Notice d'installation



Ouvre-portail à crémaillère pour portail coulissant

- PASSEO 400 -



TABLES DES MATIERES

Garantie	3
Conseils importants	3
Définitions	3
Outillage nécessaire Quincaillerie nécessaire Fixations	3 3 3
Préparation du chantier L'électricité	3 4
Description	4
Composition du kit	4
Caractéristiques	4
FIXATION DU MOTEUR Encombrement moteur Cotes d'implantation Montage des butées Fondations Gabarit de pose Mise en place des fixations Montage du PASSEO 400 Montage de la crémaillère Réglage mécanique Positionnement du boîtier électronique	6 6 6 7 7 7 7 8 8 9 9
BRANCHEMENT DU BOITIER DE COMMANDE ELECTRONIQUE Présentation du boîtier Branchements Vérification des branchements	9 9 10 11

Sélection des paramètres	11
Choix du mode de fonctionnement	12
Mémorisation des télécommandes	12
PROGRAMMATION DE L'ELECTRONIQUE	12
Phase d'auto-apprentissage	12
FONCTIONNEMENT	13
Utilisation normale sans les cellules	13
Détection d'obstacle	13
Utilisation avec les cellules	13
ACCESSOIRES SOMFY	14
Les accessoires de sécurité	14
Les accessoires de commande	16
Les autres accessoires	18
DEPANNAGE	19

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement SOMFY.

Le PASSEO 400 SOMFY a été commercialisé selon une organisation qualité conforme à la norme ISO certifiée par l'AFAQ. Il est destiné aux portails coulissants pour maisons individuelles.

Le PASSEO 400 est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions de la directive 1999/5/CE.

Conseils importants

Avant de procéder à l'installation de votre produit, il est impératif de lire attentivement l'ensemble de cette notice. Suivez précisément chacune des instructions données et conservez cette notice aussi longtemps que durera votre produit.

A

En cas de non respect de ces consignes d'installation, de graves dommages corporels ou matériels risqueraient de survenir. SOMFY ne pourrait en être tenu responsable.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commandes fixes. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.

Si vous utilisez un interrupteur sans verrouillage***, assurez-vous que les autres personnes sont tenues à distance.

Vérifiez fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage des vantaux ou tout signe d'usure. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.

Déconnectez de l'alimentation l'appareil pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance, si l'appareil est commandé automatiquement.

Avant d'installer la motorisation, vérifiez que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées.

Garder à vue votre portail pendant le mouvement.

Tout interrupteur sans verrouillage*** doit être situé en vue directe de la partie entraînée, mais éloigné des parties mobiles. Sauf s'il fonctionne avec une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1.5m et ne pas être accessible au public.

Préserver une zone de dégagement de 500 mm à l'arrière de chaque vantail lorsque le portail est complètement ouvert.

Suivant le type de fonctionnement programmé, certains accessoires de sécurité (cellules photoélectriques,

*** (exemple : interphone, contact à clé, digicode...)

barres palpeuses) et de signalisation (feu orange, éclairage extérieur de zone peuvent être obligatoires pour que l'installation soit conforme à la norme NFP 25-362.

Tout éclairage alimenté en 230V raccordé sur la sortie "éclairage extérieur de zone" doit être raccordé à la terre ou être du type double isolation.

Eviter les projections directes d'eau.

Définitions

Ouverture totale : ouverture complète du portail.

Ouverture piétonne : ouverture partielle du portail (environ 1m).

Outillage nécessaire

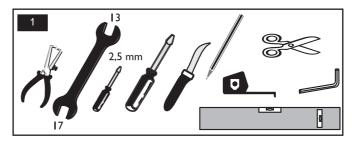
Niveau à bulle, mètre, crayon de papier; couteau d'électricien et pince à dénuder; Nécessaire pour patte de scellement en fonction de la nature du bloc; clés plates ø17 et 13, tournevis plats, ciseaux, clé 6 pans.

Quincaillerie nécessaire

Visserie ø6 pour fixation de la crémaillère et gaine ICT ø25mm pour passage enterré des câbles.

Fixations

La visserie non fournie de la crémaillère doit être adaptée à la structure du portail.



Préparation du chantier

Pour être motorisé, le portail doit coulisser facilement à la main.

Vérifier particulièrement :

- le parfait état du rail de guidage au sol.
- les galets de guidage et les roues porteuses (les lubrifier si nécessaire).
- l'absence de résistance mécanique.
- la propreté de la zone de dégagement du portail.

Avant de procéder à l'installation, enlever tous les accessoires de verrouillage (serrure, verrou, etc...) afin qu'ils ne gênent pas le bon fonctionnement du portail.

Le portail doit être arrêté par des butées fixées solidement au sol afin que sa course soit délimitée.

L'électricité

Pour fonctionner, le PASSEO 400 doit être alimenté sous 230V 50 Hz, la ligne électrique doit être :

- exclusivement réservée au PASSEO 400,
- d'une section minimale de 2,5 mm≈,
- dotée d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 16A) et d'un dispositif différentiel (30mA),
- installée selon les normes de sécurité électrique en vigueur.
- équipé d'un moyen de déconnexion omnipolaire (normatif).

Il est conseillé de munir l'installation d'un parafoudre (Conforme à la norme NF C 61740, tension résiduelle maxi 2kV).

Description

L'électronique calcule et mémorise la course d'ouverture et le code confidentiel des télécommandes du portail par réglage automatique dit auto apprentissage.

Pour les portails lourds, il est possible d'augmenter le couple et de choisir la vitesse d'approche (2 vitesses possibles).

Vue d'ensemble d'une installation type.

- A PASSEO 400
- B Feu orange (en option).
- C Antenne (en option).
- D Butées obligatoires (en option).
- E Jeu de cellules (en option).
- F Crémaillère.
- G Commande à clé ou clavier à touches (en option).
- H Eclairage extérieur de zone (en option).

Composition du kit

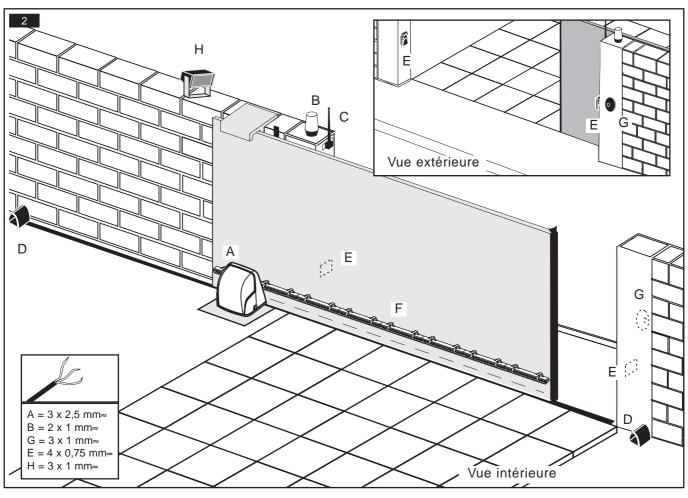
2 Voir figure.

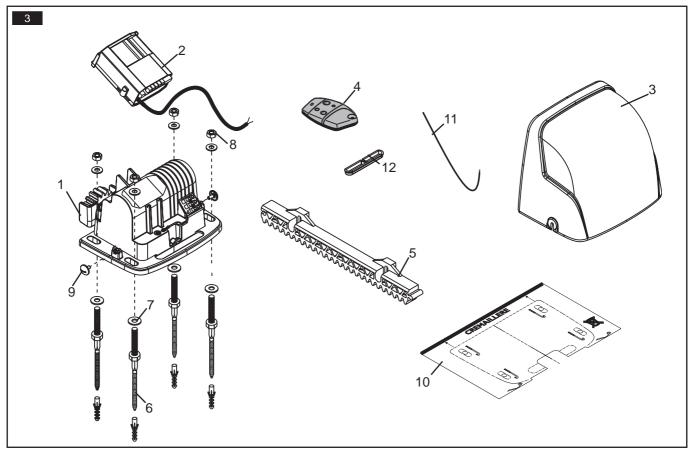
REP.	DÉSIGNATION	QTÉ.
1	Bloc motoréducteur	1
2	Boîtier électronique de commande	1
2 3	Capot	1
4	Télécommande 433,92 MHz 4 touches	2
5	Crémaillère de 33,7 cm	4 m
6	Pattes de fixation au sol / tire-fond	4
7	Rondelles	8
8	Ecrous	12
9	Vis capot	2
10	Gabarit de pose pour fixation au sol (sur emballage)	1
11	Fil antenne	1
12	Passe câble	1

Caractéristiques

Alimentation	230V (+6% -10%) - 50Hz
Alimentation moteur	24V
Puissance moteur	300W
Consommation en veille	4,5W
Vitesse de déplacement	12m/min
Electronique et récepteur	intégrés
Fréquence de manœuvre conseillée	20 cycles par jour maxi
Mesure automatique de l'effort	oui
Réglage automatique par auto-apprentissage	oui
Garantie	2 ans / 15.000 cycles
Température de fonctionnement	-20° +60°C
Pignon	module 4, 16 dents
Indice de protection	IP 54
Protection thermique	100°
Ouverture piétonne	oui (~1 mètre)
Détection d'obstacle	oui
Ralentissement fin de course	oui
Irréversibilité	oui (sous tension)
Déverrouillage intérieur	oui (de base / par
	déconnection au
	boîtier de commande électronique de la
	fiche moteur)
TELECOMMANDE	Rolling code
Fréquence radio	433,92 MHz
Nombre de canaux	·
mémorisables	32
ACCESSOIRES	
Eclairage extérieur de zone	500W maxi
Feu orange	24V-15W maxi
Batterie de secours	oui (en option)
PORTAIL	
Poids maxi	400 Kg
Longueur maxi	8m

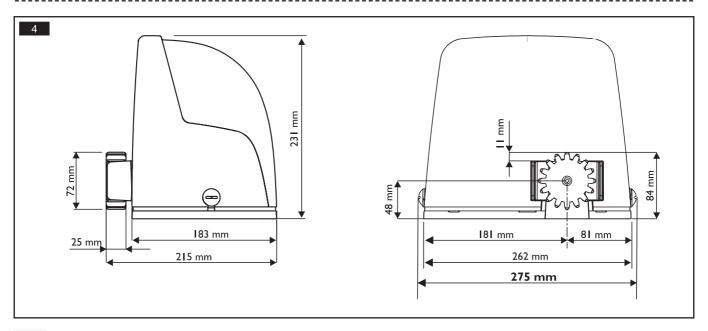
(E





FIXATION DU MOTEUR

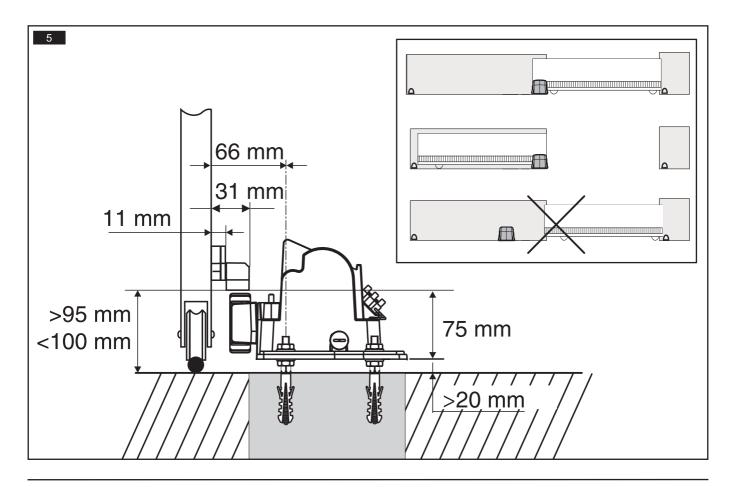
4 Encombrement moteur



Cotes d'implantation

Positionnement horizontal : veillez à ce que le PASSEO 400 se trouve toujours dans le champ du portail en ouverture comme en fermeture.

Positionnement vertical : veillez à ce que le PASSEO 400 soit situé légèrement au-dessus du niveau du sol pour éviter les infiltrations d'eau sous le capot.

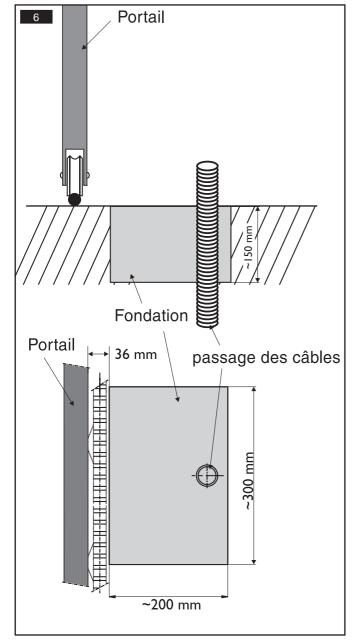


Montage des butées

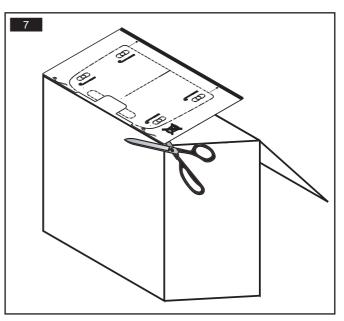
Le portail doit être arrêté par des butées fixées solidement au sol afin que la fin de course du portail soit délimitée.

6 Fondations

Les tire-fond de fixation du PASSEO 400 doivent être ancrés solidement au sol. Le type et la dimension de la fondation dépendent de la nature du sol. Prévoir le passage du câble d'alimentation suivant les normes électriques en vigueur dans le pays d'utilisation.



Gabarit de pose



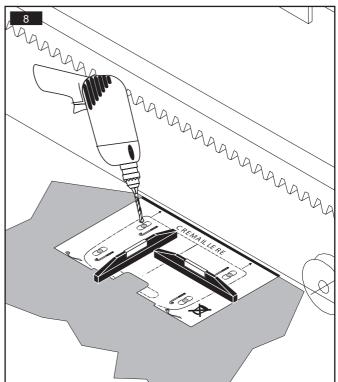
Mise en place des fixations

Positionner le gabarit de pose contre le sol et percer 4 trous un utilisant un forêt (Ø 12mm) en fonction de la nature du sol.

Insérer les chevilles. Visser les tire-fond.

Conseil SOMFY

Graisser légèrement les tire-fond avant de les visser dans les chevilles.



9 10 Montage du PASSEO 400

Visser les 4 écrous et rajouter les 4 rondelles.

Retirer le capot.

Positionner le PASSEO 400 sur les tire-fond : Veillez à ce que la bride (embase du moteur) se trouve à une hauteur maximum de 25 mm au-dessus du sol. L'espace conseillé se situe entre 15 et 25 mm.

Une fois positionné en hauteur par rapport au sol, fixer le PASSEO 400 à l'aide des rondelles et visser les 4 écrous. Positionner le passe-fil prépercé à l'endroit du câble.

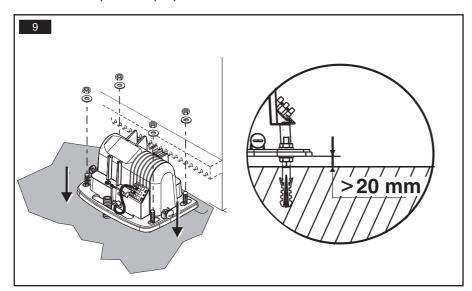
11 12 Montage de la crémaillère

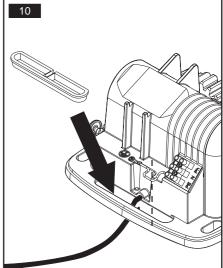
Aucune connexion moteur ne doit être effectuée lors des vérifications mécaniques du positionnement de la crémaillère.

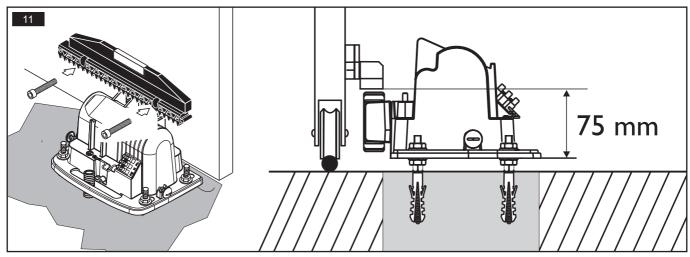
Utiliser des vis (tête CHc) ø6 en fonction de la composition du portail (métal, bois).

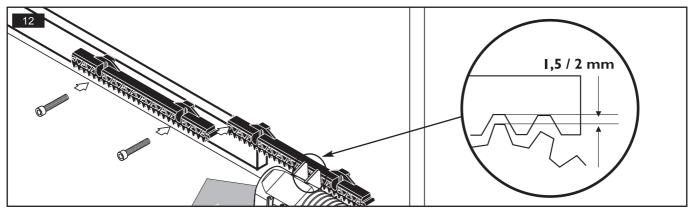
Fixer un premier élément de crémaillère et à l'aide d'une règle, fixer les éléments suivants.

Un ajout de morceaux de crémaillère (options) permet la motorisation d'un portail allant jusqu'à 8m.





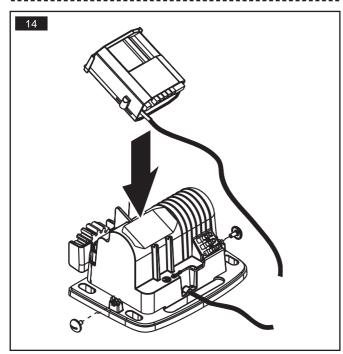




Réglage mécanique

Régler la hauteur du PASSEO 400 et le nivellement à l'aide des 4 écrous situés sous la bride. Régler la crémaillère si nécessaire et serrer les écrous.

Positionnement du boîtier électronique



BRANCHEMENT DU BOITIER DE COMMANDE ELECTRONIQUE

Il est impératif de couper l'alimentation au niveau du disjoncteur avant toute intervention sur LE PASSEO 400.

Présentation du boîtier

15 Description

M1: Moteur 1.

M2: NON UTILISÉ.

1: Câble d'alimentation.

2: Antenne fil.

3 : Sortie éclairage extérieur de zone (contact non alimenté 500W maxi en 230V).

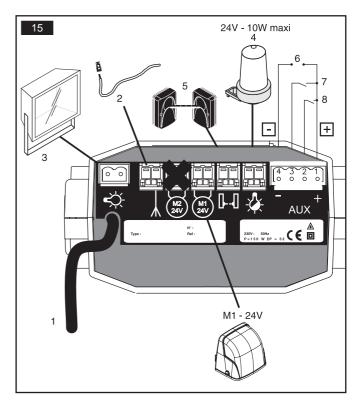
4 : Sortie clignotante permettant d'alimenter 1 feu orange (24V - 15W).

5: Entrée pour contact cellules.

6 : Sortie permettant d'alimenter les accessoires (24 Vdc/12Vac).

7: Commande pour l'ouverture totale.

8 : Commande pour l'ouverture piétonne.



16 Touches du clavier

B1: fonction Marche (ON) / Arrêt (OFF).

B2: 3 fonctions suivant utilisation:

1 - Commande manuelle pour la sortie "M1".

2 - Réglage accostage rapide/lent.

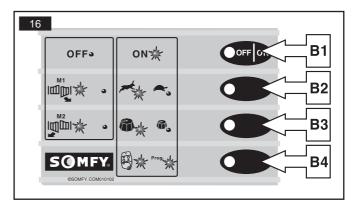
3 - Choix "éclairage de zone".

B3: 2 fonctions suivant utilisation:

1 - Réglage portail lourd/léger.

2 - Choix "info portail fermé".(voir chapitre accessoires)

B4 : fonction paramétrage : Mémorisation des canaux de la télécommande + auto-apprentissage (réglage automatique des paramètres).



17 Voyants

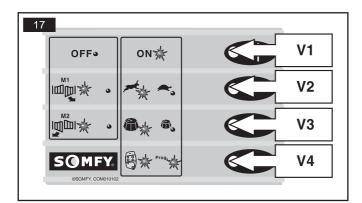
V1 : Est éteint en position "arrêt" (OFF). Est allumé rouge en position "marche" (ON).

V2: Pendant les phases de programmation, le voyant est éteint, allumé ou clignotant suivant l'appui sur B2. Hors phase de programmation, le voyant reste allumé quand la vitesse d'approche rapide est programmée et éteint quand la vitesse d'approche lente est programmée.

V3 : Pendant les phases de programmation, le voyant est éteint, allumé ou clignotant suivant l'appui sur B3.

Hors phase de programmation, le voyant reste allumé dans la configuration "portail lourd" et éteint dans la configuration "portail léger".

V4 : Le voyant est éteint, allumé ou clignotant suivant l'appui sur B4.



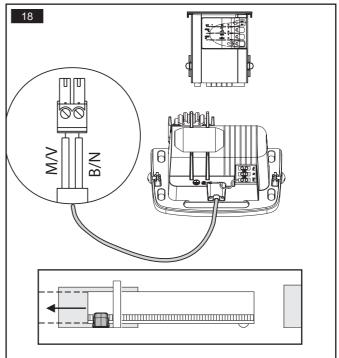
Branchements

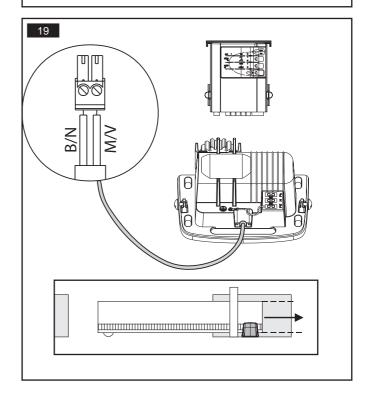
A Bien respecter le sens du connecteur : Vis sur le dessus.

Moteur / électronique

Encliqueter le connecteur du moteur dans M1.

- Moteur à gauche vue de l'intérieur:
- 19 Moteur à droite vue de l'intérieur:



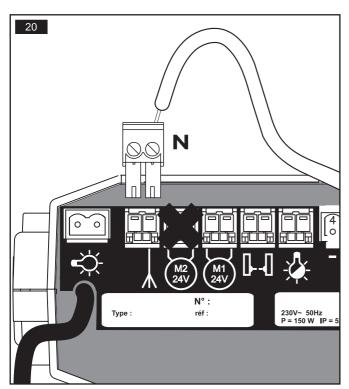


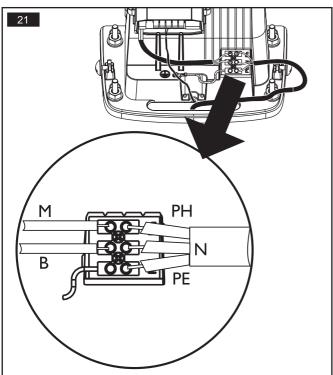
Electronique / secteur

20 Connecter l'antenne.

21 Connecter le câble d'alimentation du boîtier électronique sur la barrette de raccordement moteur en respectant la couleur des fils.

Connecter les fils de l'alimentation secteur sur la barrette de raccordement du moteur en respectant la configuration phase, neutre et terre.





Pour un déverrouillage intérieur manuel

(en cas de coupure de courant, de perte de télécommande ou de manœuvres manuelles volontaires du portail ...)

- Ouvrir le capot, déconnecter le moteur M1 de l'électronique, tirer le portail pour l'ouvrir.
- Pour verrouiller de nouveau le portail : le fermer et connecter le moteur à sa place initiale M1.

Vérification des branchements

Alimenter en 230V votre électronique.

Action	Réaction
B1 est sur OFF	V1 est éteint :
Un appui maintenu sur B2	ouvre le portail.
	V2 est allumé.
Relâchement de B2	arrêt du portail.
	V2 est éteint.
Un nouvel appui maintenu sur B2	ferme le portail. V2 est allumé.

En cas de dysfonctionnement, vérifier le montage et les branchements du PASSEO 400.

PROGRAMMATION

Sélection des paramètres

B1 est sur ON, V1 est allumé:

Il est possible de configurer l'électronique selon 2 paramètres liés aux caractéristiques du portail: lourd / léger, rapide / lent.

	LÉGENDE	
SYMBOLE	EXPLICATIF	Voyant
←	Vitesse d'approche lente : 4m < portail < 8 m	V2 éteint
, t	Vitesse d'approche rapide : portail < 4 m	∨2 allumé
immi	Portail léger < 200 kg	V3 éteint
	Portail lourd > 200 kg	∨3 allumé

AIDE AU PARAMETRAGE (par vantail)						
Largeur Poids	de 1m à 4m		d	e 4m à 8ı	m	
de 0 kg à 200 kg						
de 200 kg à 400 kg	*	*	*			

Choix du mode de fonctionnement

2 modes de fonctionnement possibles : semiautomatique ou automatique.

Semi-automatique (séquentiel):

Une impulsion sur une touche de la télécommande provoque l'ouverture du portail. Une nouvelle impulsion sur la même touche provoque sa fermeture.

Pendant l'ouverture ou la fermeture, une impulsion sur une touche de la télécommande arrête le portail. Une nouvelle impulsion valide le sens opposé.

Automatique:

Une impulsion sur une touche de la télécommande provoque l'ouverture du portail. La refermeture est automatique (la durée de la temporisation avant refermeture est réglable).

Pendant l'ouverture, une impulsion sur une touche de la télécommande n'a aucun effet.

Pendant la fermeture, une impulsion sur une touche de la télécommande provoque la réouverture.

Nous vous rappelons que conformément à la norme NFP 25 362, ce mode d'utilisation exige l'installation d'un jeu de cellules, d'un feu orange et d'un feu d'éclairage extérieur de zone. L'absence de cellules interdit le fonctionnement automatique. Par défaut, le PASSEO 400 fonctionne en mode semi-automatique.

Mémorisation des télécommandes



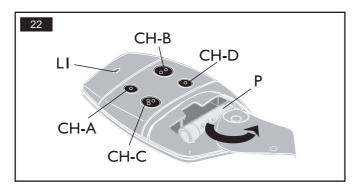
La mise en service de votre automatisme sera effective après réalisation de la mémorisation des télécommandes et programmation de l'électronique.

Choix des touches

L1 : led rouge de contrôle d'émission.

CH A, B, C ou D: touche d'émission.

Le maximum de touches (code + canal) mémorisables est de 32 (ex. 32 ouvertures totales, ou 16 ouvertures totales + 16 ouvertures piétonnes).



Processus de mémorisation

Action	Réaction
B1 est sur ON	V1 est allumé.
Maintenir appuyée une touche de la télécommande.	Le voyant L1 (figure 22) de la télécommande clignote ainsi que le voyant V4 du boîtier de commande (figure 17).
Sans relâcher la touche de la télécommande donner une impulsion sur B4	V4 reste allumé fixe pendant 2 secondes et reclignote.
Relâcher la touche de la télécommande	Elle est enregistrée (code + canal).

Réaliser ces opérations pour toutes les touches et les nouvelles télécommandes que vous voulez utiliser.

Dans le cas ou vous ne désirez pas utiliser l'ouverture piétonne, une seule touche par télécommande doit être mémorisée.

En cas de mauvaise manipulation, supprimer les codes enregistrés et recommencer le processus de mémorisation d'une télécommande.

Suppression d'une télécommande

Dans le cas d'enregistrement involontaire, de perte ou de vol d'une télécommande, vous devez annuler toutes les télécommandes en mémoire.

- Mettre B1 sur OFF. V1 est éteint.
- Maintenir appuyé B4, puis sans le relâcher, donner une impulsion sur B1 => V1 et V4 s'allume.
- Relâcher B1 => V4 s'allume.
- Attendre l'extinction de V4 pour relâcher B4.

Toutes les télécommandes sont alors supprimées.

PROGRAMMATION DE L'ELECTRONIQUE

Phase d'auto-apprentissage

La phase d'auto-apprentissage va permettre au boîtier de commande de :

- mémoriser automatiquement tous les paramètres de votre installation,
- connaître le mode de fonctionnement que vous avez choisi.
- connaître la touche (code + canal) que vous avez choisie pour l'ouverture totale et piétonne.

La première touche de la première télécommande que vous utiliserez pour l'auto apprentissage (code + canal) aura la fonction ouverture totale (ex. Touche CH-A). Sur toutes les autres télécommandes mémorisées, cette même touche aura la fonction ouverture totale.

Les autres canaux (ex. Touche CH-C) que vous mémorisez auront la fonction ouverture piétonne.

SEMI- AUTOMATIQUE

AUTOMATIQUE 1 ère étape

25 26 Brancher les cellules.

2 ème étape

Le portail est en position fermée. B1 est sur ON, V1 est allumé. Appuyer sur B4 puis relâcher : V4 clianote.

3 ème étape

Appuyer sur la touche de la télécommande destinée à l'ouverture totale : le portail part en ouverture en petite vitesse, sans ralentissement jusqu'à la butée d'ouverture.

4 ème étape

Sur la télécommande, appuyer de nouveau sur la touche destinée à l'ouverture totale: le portail part en fermeture, en grande vitesse avec ralentissement avant la butée de fermeture.

V4 s'éteint.

5 ème étape

Sur la télécommande, appuyer de nouveau sur la touche destinée à l'ouverture totale: le portail - Pendant les 5 premières part en ouverture, en grande vitesse avec ralentissement avant la butée d'ouverture.

Ne pas toucher à la télécommande.

Effectuer un appui maintenu sur B4.

- secondes, V4 reste fixe puis clignote, ce qui annonce le passage en mode automatique.
- Le temps entre le début de l'appui sur B4 et l'instant où vous allez le relâcher correspond au temps où votre portail restera ouvert (temps minimum de 5 secondes).

L'auto-apprentissage est terminé

FONCTIONNEMENT

Utilisation normale sans les cellules

Ouverture totale et piétonne.

L'ouverture : s'effectue par une impulsion sur une touche de la télécommande ou par l'utilisation de l'un des accessoires de commande connectés.

La fermeture : s'effectue par une impulsion sur une touche de la télécommande ou par l'utilisation de l'un des accessoires de commande connectés en mode semi-automatique ou après temporisation en mode automatique.

Détection d'obstacle

En mode semi-automatique, le PASSEO 400 s'arrête dès qu'il rencontre un obstacle. Une impulsion sur une touche de la télécommande provoque la remise en marche du portail en sens inverse.

A la 3ème détection successive d'obstacle, le portail s'arrête.

Utilisation avec les cellules

Portail fermé : la cellule détecte une présence

=> l'ouverture du portail est impossible.

Portail ouvert : la cellule détecte une présence

=> la fermeture du portail est impossible.

En mode automatique et semi-automatique:

Pendant le mouvement d'ouverture : la cellule détecte une présence => le portail continue son mouvement, il ne prend pas en compte l'état des cellules.

Pendant le mouvement de fermeture : la cellule détecte une présence => le portail s'arrête 1 seconde puis part en ouverture automatiquement.

ACCESSOIRES SOMFY

Les accessoires de sécurité

Il est impératif de couper l'alimentation (disjoncteur ou prise) avant d'effectuer les branchements. Leur prise en compte n'est effective qu'après la remise sous tension (ON).

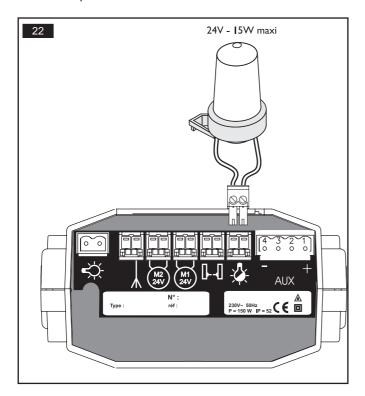
23 Feu orange

Obligatoire en mode automatique.

Section minimale des fils pour le feu orange clignotant : 0,5mm 2.

Puissance 15W maxi (24 V).

Le feu orange s'allume 2 secondes avant le début du mouvement du portail et s'éteint lorsque le mouvement est terminé. Le clignotement est assuré par l'électronique.



Éclairage extérieur de zone (double isolation)

Obligatoire en mode automatique.

Prévoir une sortie à la terre dans le cas d'un éclairage non muni d'une double isolation.

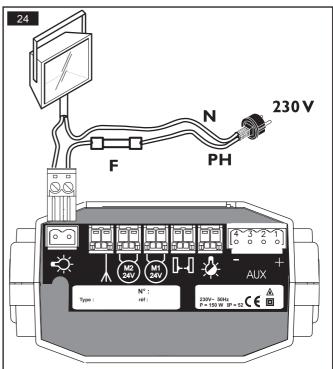
Section minimale des fils pour l'éclairage de zone : 0,75mm 2 .

Contact non alimenté (type interrupteur). Puissance admissible 500W maxi pour 230V, 120W maxi pour 24V. Prévoir un fusible adapté (F).

L'éclairage s'allume dès qu'une commande est validée et s'éteint 1 minute après l'arrêt du portail.

Lors de l'installation ou après une panne de courant, l'éclairage reste allumé dès la mise sous tension :

- 2 secondes en mode semi-automatique,
- 1 minute en mode automatique.



Voyant indiquant la fermeture totale du portail

Si vous désirez avoir dans la maison une indication de fermeture du portail, il est possible de modifier l'état de la sortie éclairage extérieur de zone (si elle n'est pas utilisée) pour y brancher un voyant (par exemple dans le garage) vous indiquant que le portail est totalement fermé.

Pour obtenir cette fonction, maintenir appuyé B3 plus de 3 secondes.

Dans ce cas, le voyant branché reste allumé durant tout le mouvement du portail. L'extinction du voyant confirme la position "portail fermé". Pour revenir à l'état "éclairage de zone" maintenir appuyé B2 plus de 3 secondes.

Jeu de cellules

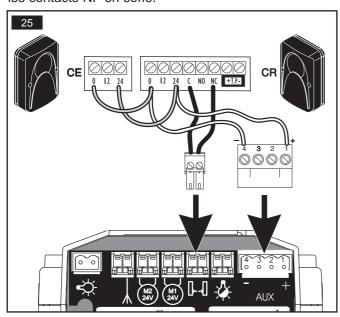
En mode automatique

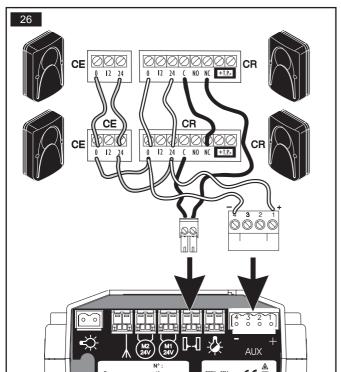
Le jeu de cellule (CE = émettrice - CR = réceptrice) est obligatoire en mode automatique et doit être impérativement branché avant l'auto-apprentissage.

En mode semi-automatique

Même branchement (contact NF)

Si 2 jeux de cellules sont utilisés, il faut brancher les contacts NF en série.





26 Batterie de secours

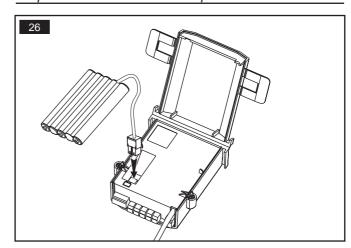
Permet la manoeuvre du portail par la télécommande en cas de coupure de courant ou de défaut d'alimentation. S'installe à l'intérieur du boîtier de commande électronique qui la recharge.

Il est possible d'effectuer 10 cycles (ouverture/fermeture) selon la charge de la batterie et le poids du portail.

L'autonomie à pleine charge est de 24h maximum.

Conseil SOMFY

Pour préserver la longévité de la batterie de secours, utiliser deux fois par an le fonctionnement de secours en effectuant au moins 5 cycles, après avoir coupé l'alimentation de l'ouvre-portail.



Les accessoires de commande

27 Commande à clé

Il permet sans une télécommande

- l'ouverture totale uniquement

ou

- l'ouverture piétonne uniquement

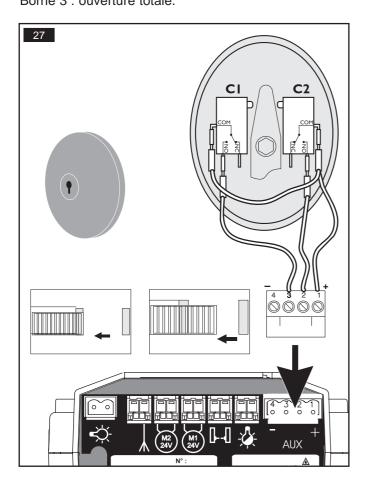
OΠ

- l'ouverture totale et l'ouverture piétonne.

Se place généralement à l'extérieur de la propriété. Ne peut être utilisé en tant qu'accessoire de déverrouillage extérieur.

B1 : bouton poussoir 1
B2 : bouton poussoir 2
Borne 1 : 24 V continu.

Borne 2 : ouverture piétonne. Borne 3 : ouverture totale.



28 Clavier codé à touches

Il permet sans une télécommande

- l'ouverture totale uniquement

ou

- l'ouverture piétonne uniquement

- l'ouverture totale et l'ouverture piétonne.

Se place généralement à l'extérieur de la propriété.

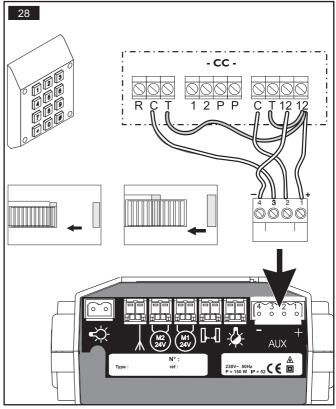
CC : Bornier du clavier codé

Borne 1: 24 V continu.

Borne 2 : ouverture piétonne.

Borne 3 : ouverture totale.

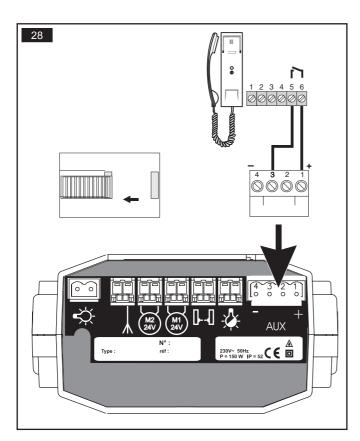
Borne 4:0 Volt.



28 Interphone

Borne 1: 24 V continu, 12 V alternatif.

Borne 3 : ouverture totale.



Les autres accessoires

Crémaillère supplémentaire (le mètre)

Permet de compléter la crémaillère fournie dans le kit dans le cas ou la dimension du portail est supérieure à 4m.

Jeu de butées

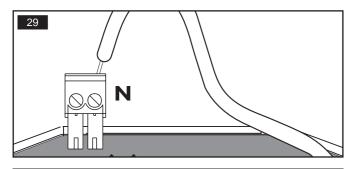
Les butées se fixent directement au sol pour limiter la course des vantaux à l'ouverture.

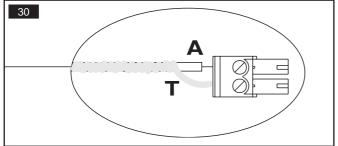
L'antenne radio

29 Branchement du fil antenne (N) fourni.

Branchement de l'option antenne (A = âme et T = tresse).

L'antenne permet une meilleure réception et une portée plus importante de la télécommande. Elle se branche directement sur le boîtier électronique (fiche de raccordement fournie).





Le déverrouillage extérieur

Il est possible de réaliser la fonction déverrouillage à clé intérieur et extérieur par simple branchement électrique (cet accessoire ne peut avoir la fonction de commande d'ouverture et fermeture). Ce verrouillage reste fonctionnel même en l'absence de tension secteur ou de panne électrique. En effet, il libère simplement le moteur en déconnectant la fonction freinage réalisé par l'électronique. Un contact à clé à 2 positions stables doit être connecté en série sur l'un des fils de connection du moteur.

Plus précisément, effectuer les 3 connections suivantes:

- fil bleu (a) sortant du moteur => sur le bornier M1 de l'électronique.
- fil marron (b) sortant du moteur => sur 1 borne du contact à clé.
- l'autre borne du contact à clé => sur le bornier M1 de l'électronique.

Lors de la manoeuvre manuelle du portail, tirer fortement sur le portail en veillant à ce qu'il reste positionné sur la crémaillère.

DEPANNAGE

Voir tableau ci-après.

PROBLÈME	SYMPTOMES	A FAIRE
La fonction de sécurité n'est pas assurée.	En fermeture: Après détection d'un obstacle, le portail s'arrête et ne repart pas en ouverture. En ouverture: Après détection d'un obstacle, le portail s'arrête et repart en fermeture.	Corriger le branchement du moteur en fonction de sa position vue de l'intérieur (à gauche ou à droite) Refaire la programmation de l'électronique (portail position fermée).
Le portail se referme tout seul ou se bloque en fonctionnement.	Lors des phases d'auto-apprentissage ou en fonctionnement normal, le portail se referme seul sans appui sur la télécommande.	 Vérifier les côtes d'implantation. Vérifier le bon fonctionnement d'éventuels organes de commandes (clavier codé, contact à clé). Au besoin, les débrancher et refaire l'essai. Vérifier l'installation des butées.
Le boîtier de commande électronique ne s'allume pas après appui sur la touche B1.	Aucun voyant ne s'allume malgré le branchement du boîtier de commande électronique sur l'alimentation et malgré l'appui sur B1.	 Vérifier l'alimentation secteur et le câble d'alimentation. Vérifier le bon fonctionnement du disjoncteur.
V4 reste allumé en permanence.	V4 reste allumé, pas de reprogrammation possible et le portail ne bouge plus.	 Vérifier l'alignement des cellules. Vérifier l'alimentation secteur et les câbles des cellules. Vérifier la présence des cellules en mode automatique.
V1 clignote.	V1 clignote, pas de reprogrammation possible et les vantaux ne bougent plus.	- Le nombre de manœuvres est atteint (sonde thermique). Attendre 15 min puis essayer de nouveau.
La portée des télécommandes est réduite.	 Il faut être proche du boîtier de commande électronique pour faire fonctionner l'ouvre portail. Ecart important de température entre la télécommande et l'électronique. 	 Vérifier le fil d'antenne. Vérifier la pile des télécommandes. Environnement perturbé (pylône électrique, murs ferraillés, etc). Prévoir une antenne extérieure. Attendre que les deux éléments retrouvent une température identique.

SOMFY FRANCE Service consommateurs BP 105 92232 GENNEVILLIERS CEDEX

Hot-line: 0 810 12 12 37* prix d'un appel local Fax: 01.47.93.02.41 E-mail: consommateur@somfy.fr

