

LS 440

FR

Manuel d'installation et d'utilisation



5129026A



Sommaire

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| Consignes de sécurité | 1 | Câblage des accessoires | 25 |
| Présentation du produit | 9 | 3.1 Cellules photoélectriques | 25 |
| - Contenu du pack | 9 | 3.2 Feu orange | 25 |
| - Encombrement | 10 | 3.3 Batterie (option) | 26 |
| - Domaine d'application | 10 | 3.4 Antenne déportée (option) | 26 |
| - Vue générale de l'installation | 10 | 3.5 Visiophone (option) | 27 |
| - Présentation de l'électronique de commande | 11 | 3.6 Contact à clé (option) | 27 |
| Pré-requis pour l'installation | 12 | 3.7 Eclairage de zone (option) | 27 |
| - Butées au sol | 12 | 3.8 Alimentation solaire (option) | 28 |
| - Emplacement du moteur | 12 | Paramétrages avancés | 29 |
| - Pré-équipement électrique | 12 | 4.1 Ouverture piétonne | 29 |
| - Câbles à prévoir | 13 | - Fonctionnement de l'ouverture piétonne | 29 |
| - Fondations en béton | 14 | - Activer l'ouverture piétonne | 29 |
| - Outillage nécessaire à l'installation (non fourni) | 15 | - Désactiver l'ouverture piétonne | 29 |
| - Visserie nécessaire à l'installation de la crémaillère (non fournie) | 15 | 4.2 Fermeture automatique | 30 |
| Installation | 16 | - Fonctionnement de la fermeture automatique | 30 |
| 1.1 Déverrouiller le moteur | 16 | - Activer la fermeture automatique | 30 |
| 1.2 Installation du moteur | 16 | - Désactiver la fermeture automatique - revenir au fonctionnement standard | 31 |
| - Fixer le moteur au sol | 16 | 4.3 Vitesse du portail | 32 |
| - Fixer la crémaillère | 17 | - Domaine d'application | 32 |
| 1.3 Vérifier l'installation du moteur | 17 | - Paramétrer la vitesse lente | 32 |
| 1.4 Verrouiller le moteur | 18 | - Paramétrer la vitesse lente (suite) | 33 |
| 1.5 Fixation de l'électronique de commande | 18 | - Revenir à la vitesse standard | 33 |
| 1.6 Câblage du moteur | 19 | Programmation des télécommandes | 34 |
| 1.7 Raccordement électrique du moteur | 20 | 5.1 Présentation des télécommandes | 34 |
| 1.8 Position de l'antenne de l'électronique de commande | 21 | - Possibilités de programmation de la télécommande 2 touches | 34 |
| Mise en service et utilisation standard | 22 | - Possibilités de programmation de la télécommande 4 touches | 35 |
| 2.1 Mettre l'installation sous tension | 22 | - Utilisation d'une télécommande 3 touches | 35 |
| 2.2 Auto-apprentissage de la course du portail | 22 | 5.2 Ajouter une télécommande | 36 |
| 2.3 Mise en veille / réveil de l'électronique de commande | 23 | - Télécommande 2 ou 4 touches | 36 |
| 2.4 Boucher les ouvertures | 23 | - Télécommande 3 touches | 36 |
| 2.5 Monter le capot | 23 | 5.3 Supprimer les télécommandes | 36 |
| 2.6 Ouverture totale et fermeture du portail | 24 | Dépannage | 37 |
| 2.7 Détection d'obstacle | 24 | 6.1 Assistance | 37 |
| | | 6.2 Changer la pile de la télécommande | 37 |
| | | 6.3 Effacer les réglages | 38 |
| | | 6.4 Diagnostic | 39 |
| | | Caractéristiques techniques | 40 |

> Consignes de sécurité



Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.



DANGER

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves



AVERTISSEMENT

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves



PRÉCAUTION

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves

ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit



DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.



AVERTISSEMENT

MISE EN GARDE - Instructions importantes de sécurité

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'installation et d'utilisation ainsi que les consignes de sécurité doivent être remis à l'utilisateur final. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

► Informations importantes

Ce produit est une motorisation pour un portail coulissant en usage résidentiel tel que défini dans la norme EN 60335-2-103, à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences des dites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.



AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdite - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

► Etat du portail à motoriser

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est correctement équilibrée
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- le portail se ferme et s'ouvre manuellement convenablement avec une force inférieure à 150 N.

ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

► Installation électrique



DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

**DANGER**

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

► *Passage des câbles*

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

► *Consignes de sécurités relatives à l'installation*

**DANGER**

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.

**AVERTISSEMENT**

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation (voir «Prévention des risques»).

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.

**AVERTISSEMENT**

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

**AVERTISSEMENT**

Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.
Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de déverrouillage manuel près de son organe de manœuvre.

ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du portail mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de déverrouillage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.

**AVERTISSEMENT**

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

La motorisation automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

► Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

► Consignes de sécurité relatives à l'utilisation**AVERTISSEMENT**

Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec la motorisation. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants.

Le niveau de pression acoustique de la motorisation est inférieur ou égal à 70 dB(A). Le bruit émis par la structure à laquelle la motorisation sera connectée n'est pas pris en considération.

**AVERTISSEMENT**

Tout utilisateur potentiel doit être formé à l'utilisation de la motorisation par l'installateur appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre le portail en mouvement. L'utilisateur doit surveiller le portail pendant tout les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que le portail soit complètement ouvert ou fermé.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du portail.

Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Ne pas empêcher volontairement le mouvement du portail.

En cas de mauvais fonctionnement, couper l'alimentation, activer le déverrouillage d'urgence afin de permettre l'accès et contacter l'assistance Somfy.

Ne pas essayer d'ouvrir manuellement le portail si la motorisation n'a pas été déverrouillée.

Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, herbes hautes...) puisse entraver le mouvement du portail.

► *Consignes de sécurité relatives à la maintenance*

**DANGER**

La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.

**AVERTISSEMENT**

Vérifier chaque mois :

- l'installation pour déceler tout signe d'usure ou de détérioration des câbles et du montage.
- que la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail

Ne pas utiliser la motorisation si une réparation ou un réglage est nécessaire. Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés, voire changés.

Utiliser exclusivement des pièces d'origine pour tout entretien ou réparation.

Toute modification technique, électronique ou mécanique sur la motorisation devra être faite avec l'accord de l'assistance Somfy.

Si l'installation est équipée de cellules photoélectriques et/ou d'un feu orange, nettoyer régulièrement les optiques des cellules photoélectriques et le feu orange.

► A propos des piles



DANGER

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort ! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital.

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion.

► Recyclage et mise au rebut

La batterie, si installée, doit être retirée de la motorisation avant que celle-ci ne soit mise au rebut.



Ne pas jeter les piles usagées des télécommandes ou la batterie, si installée, avec les déchets ménagers. Les déposer à un point de collecte dédié pour leur recyclage.



Ne pas jeter la motorisation hors d'usage avec les déchets ménagers. Faire reprendre la motorisation par son distributeur ou utiliser les moyens de collecte sélective mis à disposition par la commune.

► Réglementation

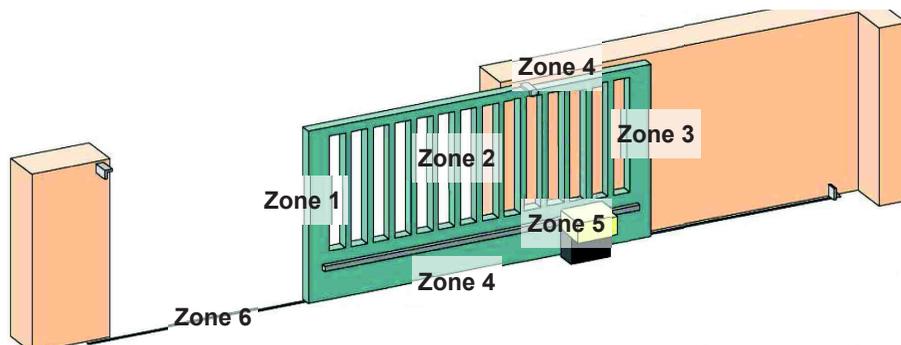


Somfy SAS déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce. Antoine CREZE, Responsable réglementation, Cluses

► Prévention des risques

Identification des zones à risque

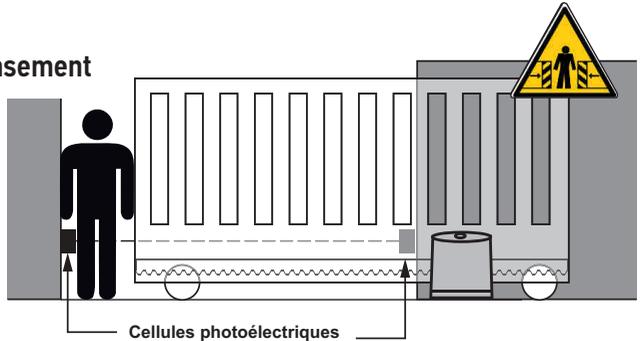


Mesures à prendre pour lever les risques

ZONE 1

Risques de choc et d'écrasement

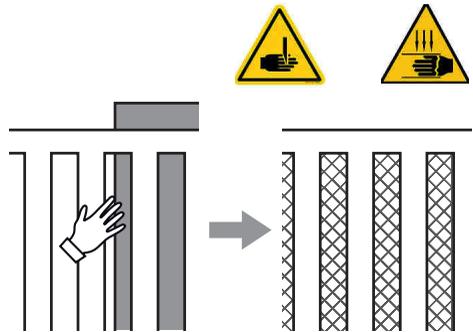
Solution :
Détection d'obstacle
intrinsèque au moteur
Cellules photoélectriques



ZONE 2

Risques de coincement et de cisaillement à la surface du tablier

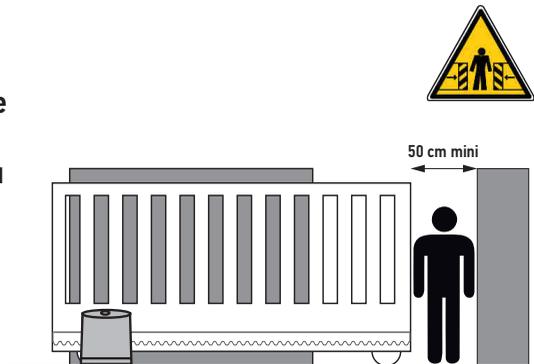
Solution :
Détection d'obstacle intrinsèque
au moteur
Supprimer tout jour ≥ 20 mm



ZONE 3

Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture

Solution :
Détection d'obstacle intrinsèque au
moteur
Distance de sécurité de 50 cm
minimum entre le portail et les
parties fixes.



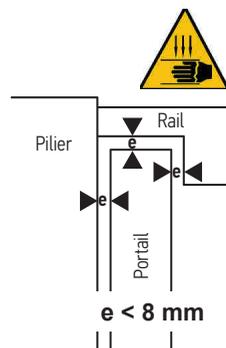
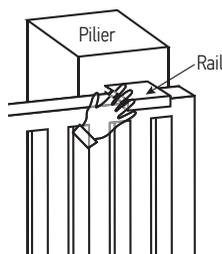
ZONE 4

Risque de coincement puis d'écrasement entre les rails de roulement et les galets

Solution :

Supprimer tous les bords coupants des rails

Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets

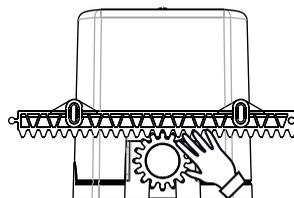
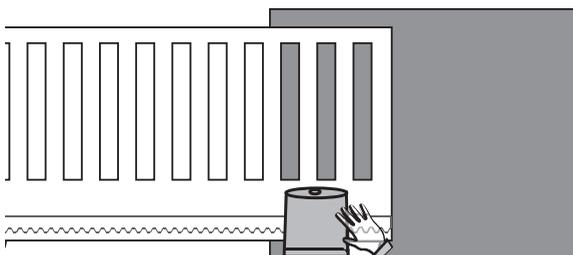


ZONE 5

Risque d'entraînement puis d'écrasement au niveau de la liaison pignon/crémaillère

Solution :

Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre le pignon et la crémaillère



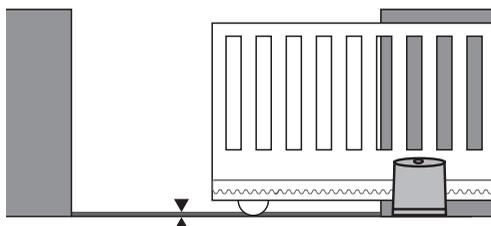
ZONE 6

Risque de trébuchement au niveau du rail de guidage au sol

Solution :

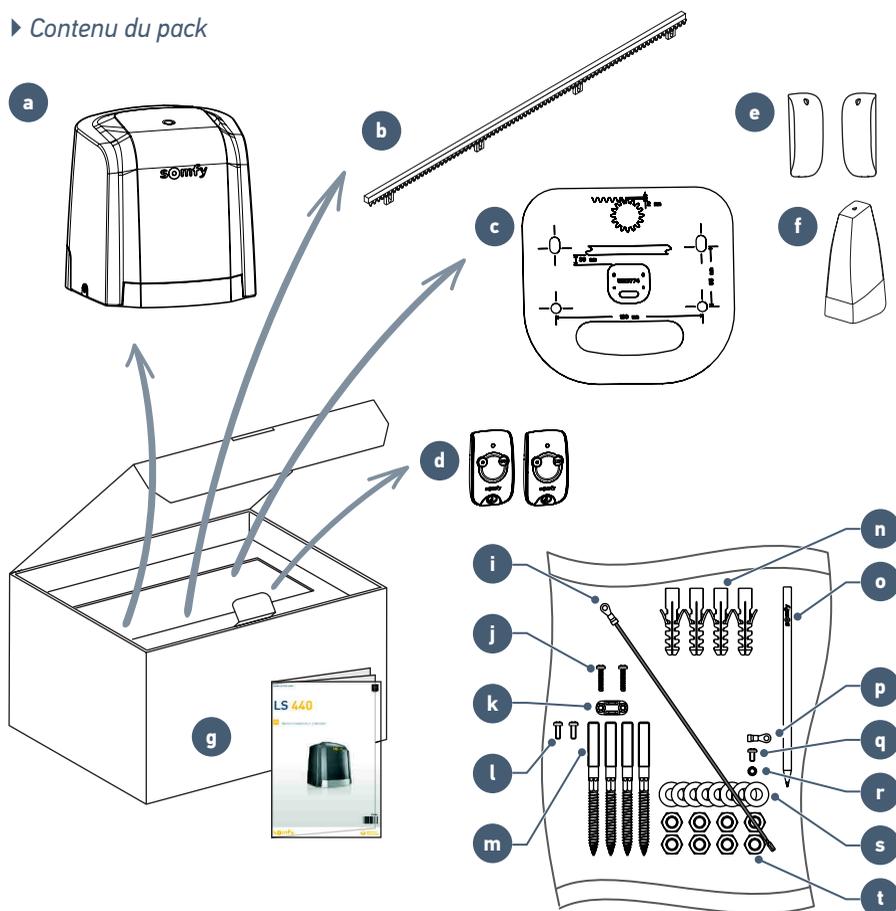
Vérifier que le seuil et le rail de guidage soient visibles, supérieurs à 5 mm et mis en évidence ou arrondis.

Si ce n'est pas le cas marquer les parties surélevées et non visibles d'elles mêmes



Présentation du produit

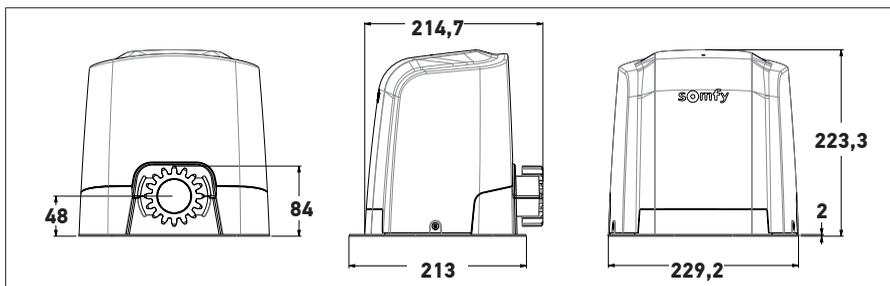
Contenu du pack



| Repère | Désignation | Qté |
|--------|--|-----|
| a | Moteur | x 1 |
| b | Tronçon de crémaillère 1 m | x 4 |
| c | Plaque métallique | x 1 |
| d | Télécommande 2 touches | x 2 |
| e | Jeu de cellules photoélectriques | x 1 |
| f | Feu orange | x 1 |
| g | Manuel d'installation et d'utilisation | x 1 |

| Repère | Désignation | Qté |
|--------|---------------------|-----|
| i | Fil de terre | x 1 |
| j | Vis serre-câble | x 2 |
| k | Serre-câble | x 1 |
| l | Vis capot | x 2 |
| m | Goujon | x 4 |
| n | Cheville | x 4 |
| o | Crayon Somfy | x 1 |
| p | Cosse ronde isolée | x 1 |
| q | Vis connexion terre | x 1 |
| r | Rondelle éventail | x 1 |
| s | Rondelle plate | x 8 |
| t | Écrou | x 8 |

► Encombrement

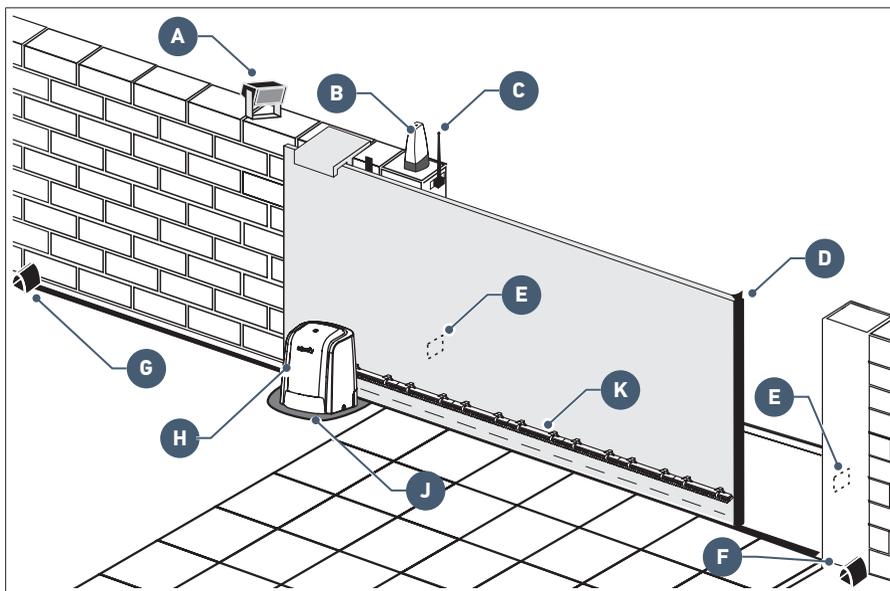


► Domaine d'application

Ce produit est destiné à la motorisation d'un portail coulissant :

- D'une longueur max. de 6 m et d'un poids max. de 400 kg
- en PVC, bois ou métal
- pour une maison individuelle.

► Vue générale de l'installation

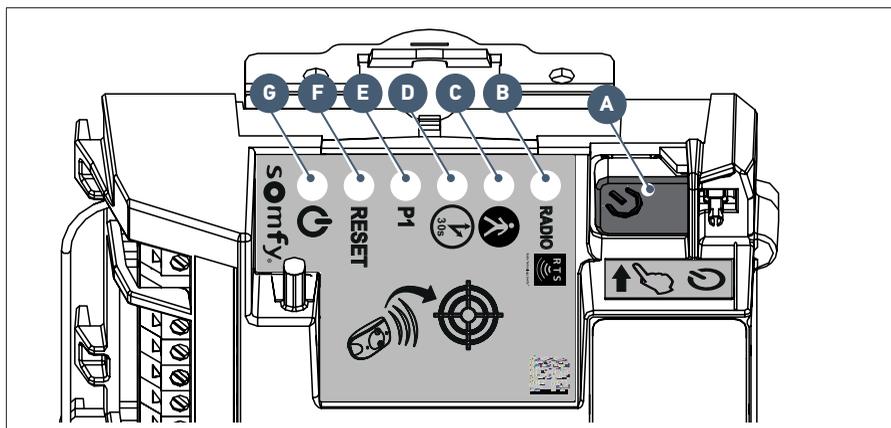


| Repère | Désignation |
|--------|---------------------------|
| A | Éclairage de zone* |
| B | Feu orange |
| C | Antenne* |
| D | Barre palpeuse* |
| E | Cellules photoélectriques |

| Repère | Désignation |
|--------|-------------------|
| F | Butée fermeture |
| G | Butée ouverture |
| H | Moteur |
| J | Plaque métallique |
| K | Crémaillère |

*accessoires en option

► Présentation de l'électronique de commande

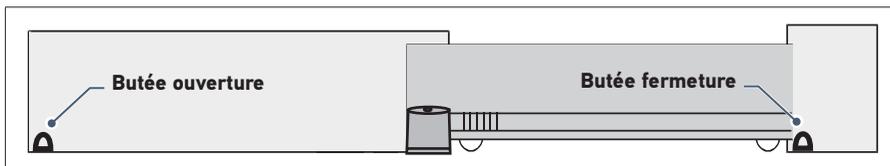


| Repère | Désignation | Fonction | |
|--------|---------------------|---|--|
| A | Bouton | Lancement auto-apprentissage Réveil de l'électronique de commande | |
| B | Voyant RADIO | S'allume à chaque fois que l'électronique de commande reçoit une commande radio | |
| C | Voyant | S'allume lors de l'activation/désactivation de l'ouverture piétonne | |
| D | Voyant | Allumé | la fermeture automatique du portail est activée |
| | | Éteint | la fermeture automatique du portail n'est pas activée |
| | | Clignote | le paramètre "fermeture automatique" est sélectionné |
| E | Voyant P1 | Éteint | le portail fonctionne en vitesse standard |
| | | Clignote lentement | le portail fonctionne en vitesse lente |
| | | Clignote | le paramètre "vitesse" du portail est sélectionné |
| F | Voyant RESET | Allumé | les réglages seuls ou les réglages et les points de commande radio sont effacés |
| | | Clignote | la fonction d'effacement des réglages et des points de commande radio est sélectionnée |
| G | Voyant | Allumé | le moteur fonctionne correctement - l'électronique de commande est réveillée |
| | | Éteint | le moteur fonctionne correctement - l'électronique de commande est en veille |
| | | Clignote | voir diagnostic page 39 |

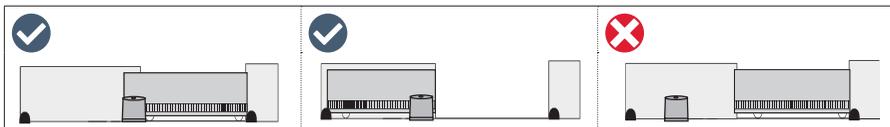
➤ Pré-requis pour l'installation

▶ Butées au sol

La course du portail doit être délimitée par des butées fixées solidement au sol.



▶ Emplacement du moteur



▶ Pré-équipement électrique

Câbles à prévoir

- Alimentation secteur : câble 3 x 1,5 mm² ou 3 x 2,5 mm² pour un usage extérieur (type H07RN-F mini)
- Liaison des cellules : câble 2 x 0,75 mm²
- Autres accessoires : voir page 13



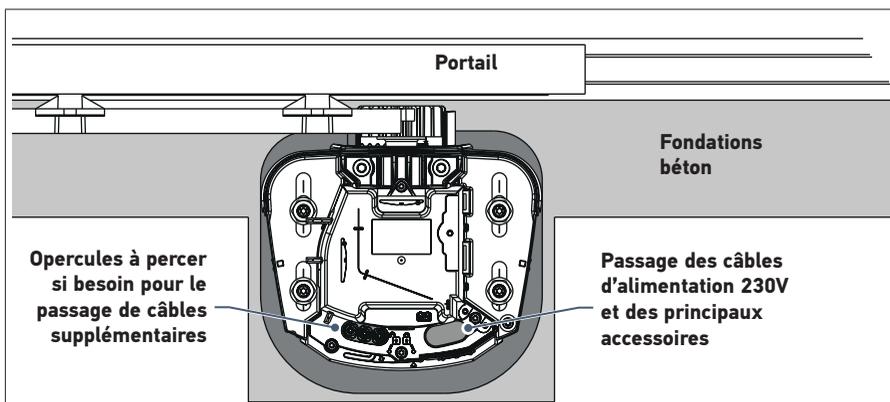
Le passage du câble d'alimentation doit être prévu suivant les normes électriques en vigueur dans le pays d'utilisation.

Passage des câbles

- Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer tous les câbles.
- Aménager une arrivée électrique 230 V au plus près de l'emplacement du moteur.



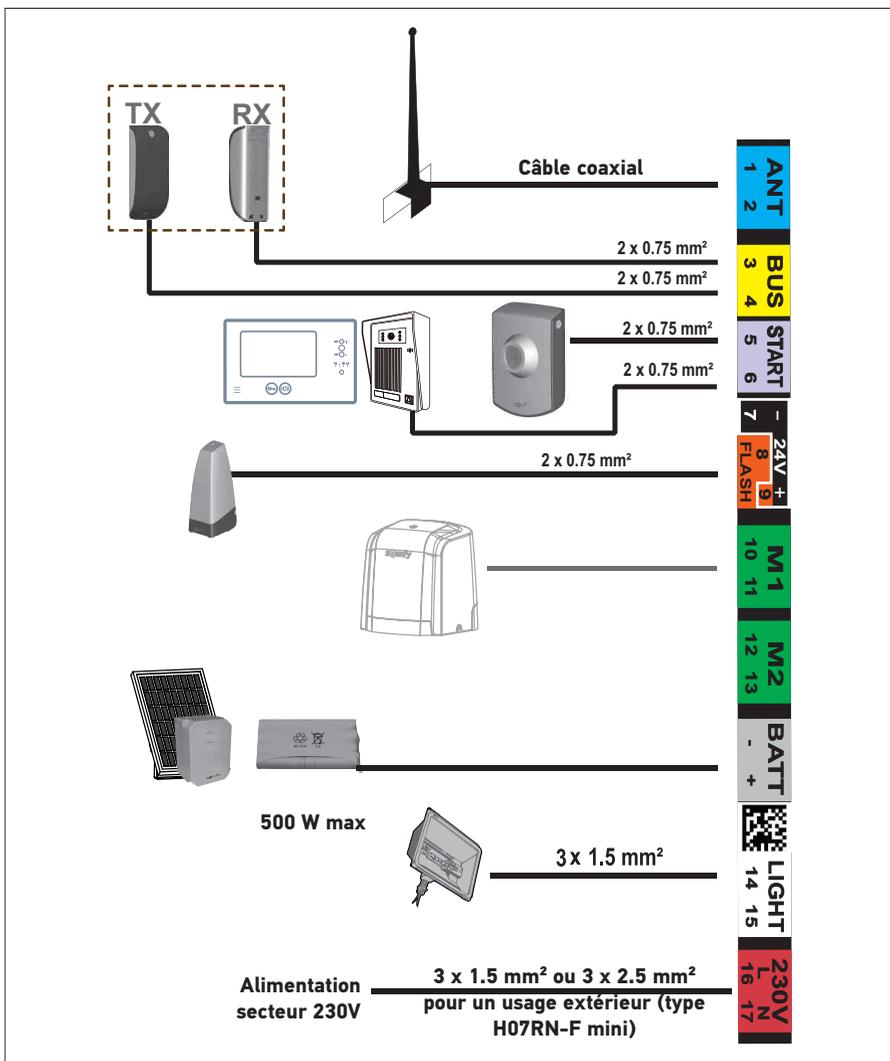
Si la réalisation d'une tranchée n'est pas possible, utiliser un passe-câble qui pourra supporter le passage des véhicules (réf. 2400484).



► Câbles à prévoir



Le détail des câblages est donnée dans la partie "CÂBLAGE DES ACCESSOIRES" pages 25 à 28.

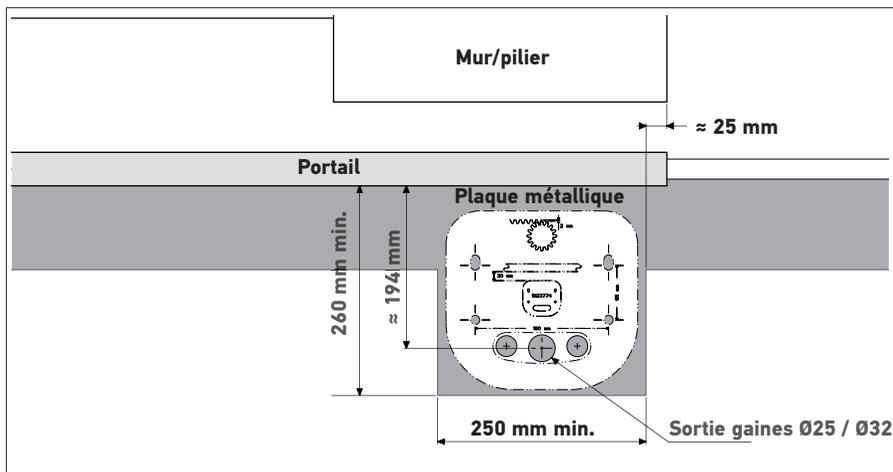


Pour raccorder plusieurs accessoires à la borne START, il est possible d'utiliser du fil de section 0,3 mm² (exemple : fil téléphonique) au lieu du fil de section 0,75 mm².

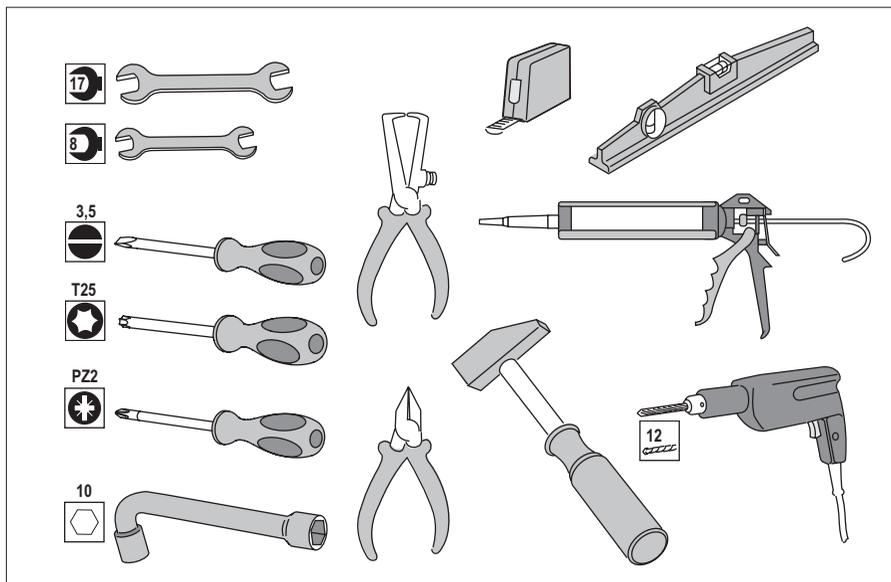
► Fondations en béton



Les fondations en béton sur lesquelles sera fixé le moteur doivent respecter les cotes données sur le schéma ci-dessous.

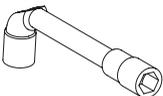
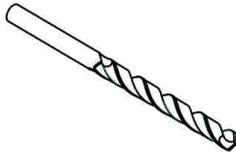
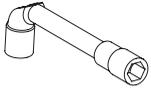


► *Outillage nécessaire à l'installation (non fourni)*

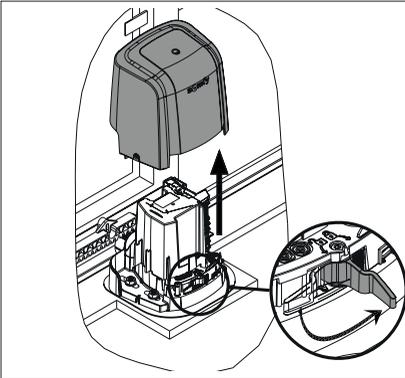


► *Visserie nécessaire à l'installation de la crémaillère (non fournie)*

Ces informations sont données à titre indicatif.

| | Visserie nécessaire | Outils nécessaires | Diamètre de perçage |
|---------------------------------|--|---|--|
| PORTAIL FER OU ALUMINIUM | Vis autoperceuse à tête hexagonale pour tôle de type ST 6,3 x 30 mm + rondelle  | Clé à pipe ou à douille N°10  | 5 mm avec un foret pour acier  |
| PORTAIL PVC | Le PVC est trop fragile pour fixer directement la crémaillère. Les portails en PVC ont généralement un renfort en aluminium ou métallique ou une âme en acier (se reporter à la ligne ci-dessus). Dans le cas où le portail PVC n'a pas de renfort : fixer un renfort métallique sur le portail, à l'endroit où sera fixée la crémaillère. | | |
| PORTAIL BOIS | Vis à bois de diamètre 6 x 40 mm minimum + rondelle  | Clé à pipe ou à douille N°10  | Effectuer un avant-trou avec un foret à bois diamètre 2,5 mm ou vrille à bois. |

1.1 Déverrouiller le moteur



- Retirer le capot du moteur.
 - Appuyer sur la manette (à droite, partie rainurée).
 - Tirer sur la manette.
- Le pignon est libéré.
Le moteur est déverrouillé.**

1.2 Installation du moteur

► Fixer le moteur au sol



Installer impérativement la plaque métallique fournie sous le moteur. La plaque doit être en contact direct avec le moteur pour garantir son étanchéité aux gros débris, aux insectes, etc.

| | | | |
|--|--|---|--|
| <p>1</p> <p>30 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • Placer la plaque métallique à 30 mm du portail et parallèle au portail. • Marquer les 4 points de fixation de la plaque métallique au sol. | <p>2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Retirer la plaque métallique. • Percer les 4 trous dans le béton avec un foret à béton de diamètre 12 de la profondeur des chevilles. | <p>3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insérer les 4 chevilles dans le béton et visser les 4 goujons avec le tournevis torx. • Placer la plaque métallique de niveau. | <p>4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enlever le capot du moteur. • Positionner le moteur sur les goujons en passant les câbles aux emplacements prévus à cet effet. • Visser les rondelles et écrous. |
|--|--|---|--|



A la fin de l'installation, il vous restera 4 écrous et 4 rondelles non utilisés.

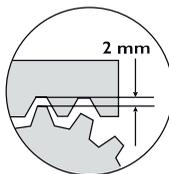
► Fixer la crémaillère



- La crémaillère doit être fixée sur le renfort du portail.
- Utiliser des vis adaptées au matériau de votre portail (voir page 15).
- Ne jamais graisser la crémaillère ni le pignon du moteur.

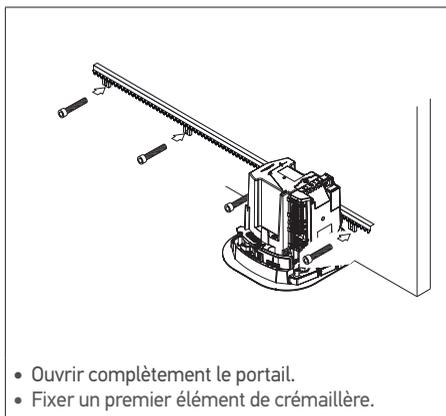


- Un jeu de 2 mm est nécessaire entre la crémaillère et le pignon.

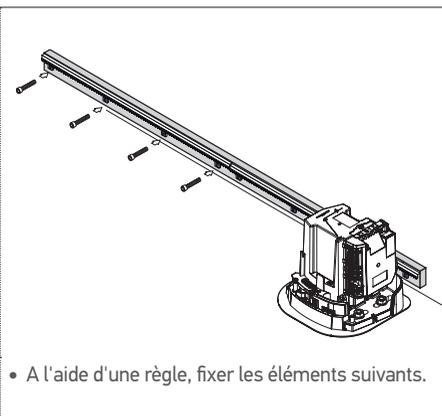


Si la fixation de la crémaillère le nécessite, vous pouvez sur-élever le moteur de 30 mm maximum.

- Retirer le moteur et la plaque de fixation des goujons.
- Insérer un écrou et une rondelle sur chaque goujon et positionner à la hauteur souhaitée (30 mm du sol maximum).
- Replacer la plaque et le moteur sur les goujons.
- S'assurer que la plaque et le moteur soient bien de niveau.



- Ouvrir complètement le portail.
- Fixer un premier élément de crémaillère.



- A l'aide d'une règle, fixer les éléments suivants.

1.3 Vérifier l'installation du moteur

Vérifier que :

- le moteur est bien de niveau.
- le portail coulisse correctement.
- le pignon est bien entraîné.
- le jeu crémaillère-pignon de 2 mm ne varie pas trop.

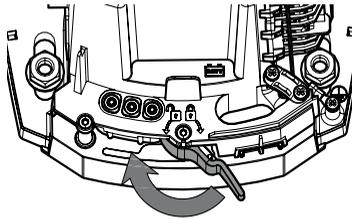
Si ces conditions ne sont pas remplies, régler la hauteur de la crémaillère.

Une fois toutes ces vérifications faites, serrer les écrous pour fixer définitivement le moteur.

1.4 Verrouiller le moteur



Ne jamais verrouiller le moteur lorsque le portail est en mouvement au risque de détériorer la motorisation

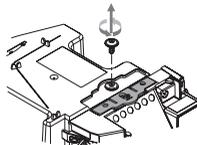
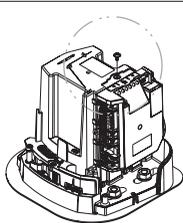


Appuyer sur la manette.

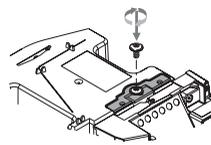
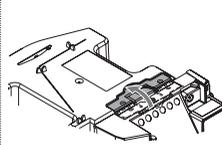
1.5 Fixation de l'électronique de commande



Pour faciliter le câblage, l'électronique peut être fixée une fois les câblages réalisés.



- Enlever l'élastique qui maintient l'électronique de commande au moteur.
- Retirer la vis de fixation de l'électronique de commande.



- Déplier la "patte" de l'électronique de commande.
- Visser l'électronique de commande au moteur.

1.6 Câblage du moteur

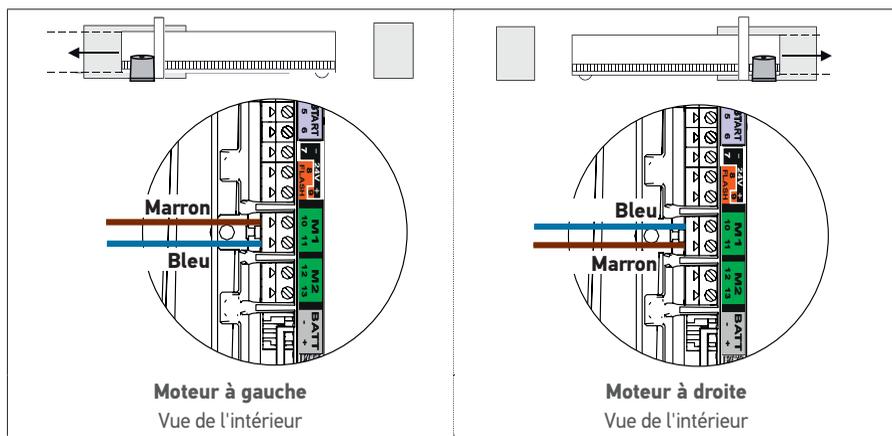


Pour votre sécurité, ces opérations devront se faire hors tension.



Par défaut, le moteur est câblé pour une installation à gauche du portail.

Pour une installation du moteur à droite du portail, intervertir les fils branchés sur les bornes 10 et 11 de l'électronique de commande (étiquette verte M1).



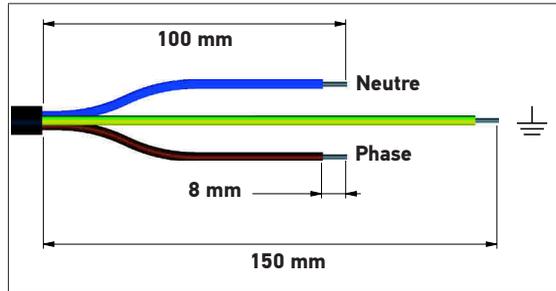
Ne rien brancher sur la borne M2.

1.7 Raccordement électrique du moteur

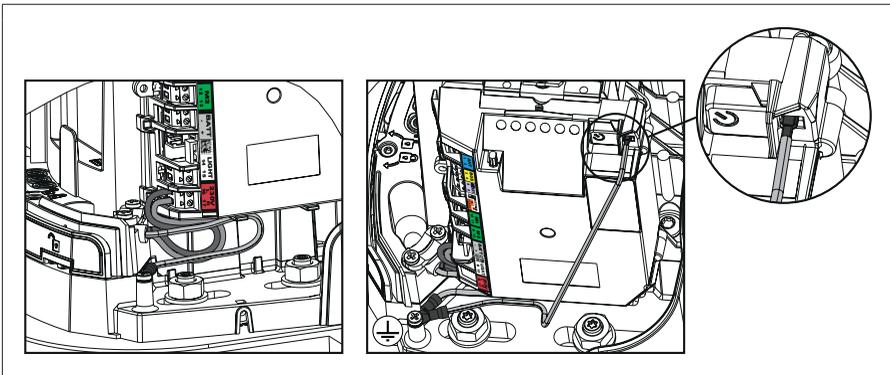


- Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.
- Utiliser un câble 3 x 1,5 mm² ou 3 x 2,5 mm² pour un usage extérieur (type H07RN-F minimum).
- Utiliser impérativement le serre-câble fourni. Pour tous les câbles basse tension, s'assurer qu'ils résistent à une traction de 100 N. Vérifier que les conducteurs n'ont pas bougé après avoir appliqué cette traction.

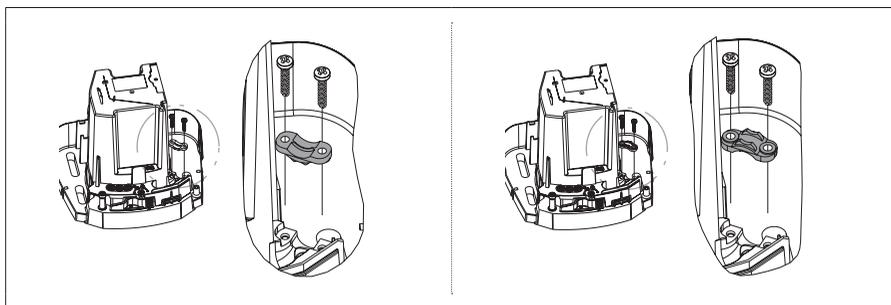
1. Dégainer le câble sur 150 mm.
2. Recouper la phase et le neutre à 100 mm.
3. Dénuder les 3 fils sur 8 mm.
4. Sertir la cosse fournie (P) sur le fil de terre (jaune et vert).
5. Raccorder le fil de terre fourni (i) en haut à droite de l'électronique de commande.
6. Brancher les fils comme indiqué dans le tableau :



| Couleur fil | Type | Borne | Commentaires |
|-----------------------|--------|---|--|
| Bleu | Neutre | 17 | |
| Marron / Noir / Rouge | Phase | 16 | |
| Jaune et Vert | Terre |  | Visser la cosse du fil de terre de l'électronique, la cosse du fil de terre de l'alimentation sertie à l'étape 4 et la rondelle éventail (r) avec la vis de mise en terre (q). |



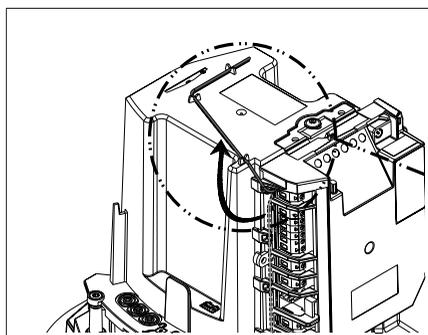
7. Visser le serre-câble fourni.



Pour un câble 3x1,5 mm²

Pour un câble 3x2,5 mm²

1.8 Position de l'antenne de l'électronique de commande



Clipser l'antenne sur le dessus du moteur.

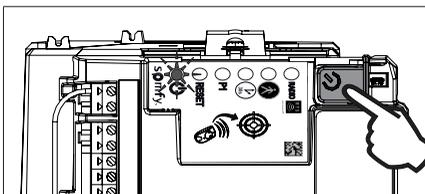
2.1 Mettre l'installation sous tension

1. Le voyant  clignote (2 fois).
Le moteur est sous tension et en attente d'auto-apprentissage.
2. Si le voyant  ne s'allume pas ou que le nombre de clignotements n'est pas celui attendu : voir diagnostic page 39.

2.2 Auto-apprentissage de la course du portail

Pré-requis - Avant de lancer l'auto-apprentissage, vérifier que :

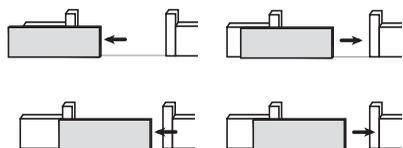
- L'installation est sous tension : le voyant  clignote (2 fois).
- Le portail est à mi-course.
- Le moteur est verrouillé.



Appuyer sur le bouton  de l'électronique de commande.

- Le portail s'ouvre, se ferme, s'ouvre partiellement et se ferme à nouveau.
- Le voyant  s'allume fixe.

L'auto-apprentissage est réussi et le moteur est opérationnel.



Si le voyant  clignote (2 fois), recommencer l'auto-apprentissage.

Le portail doit être fermé à la fin de l'auto-apprentissage.



Si le portail est ouvert, voir encadré IMPORTANT ci-dessous.



AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.



IMPORTANT

Si le portail est ouvert à la fin de l'auto-apprentissage :

1. Effacer les réglages (voir page 38).
2. Mettre le moteur hors tension.
3. Inverser les fils branchés sur les bornes 10 et 11 (étiquette verte M1) de l'électronique de commande (voir "Câblage du moteur", page 19).
4. Déverrouiller le moteur.
5. Positionner le portail à mi-course.
6. Verrouiller le moteur.
7. Mettre le moteur sous tension.
8. Recommencer l'auto-apprentissage.



Pendant l'auto-apprentissage, un appui sur la touche 1 de la télécommande ou sur le bouton  de l'électronique de commande entraîne l'arrêt du portail et de l'auto-apprentissage.

2.3 Mise en veille / réveil de l'électronique de commande



Lorsque l'auto-apprentissage a été effectué, l'électronique passe automatiquement en veille après 5 minutes d'inactivité, pour faire des économies d'énergie.

En état de veille, tous les voyants sont éteints.

Pour vérifier si le moteur est sous tension ou pour vérifier/modifier le paramétrage, appuyer 2 secondes sur le bouton  pour réveiller l'électronique.

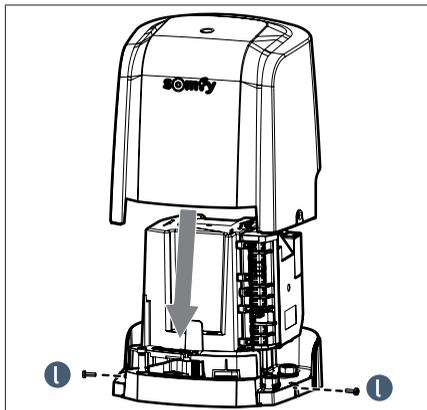
2.4 Boucher les ouvertures



Il est fortement conseillé de boucher toutes les ouvertures pour éviter les court-circuits provoqués par des insectes.

Une fois tous les câbles passés, boucher toutes les ouvertures (de type trous de fixation au sol, ouvertures pour le passage des câbles) à l'aide de silicone.

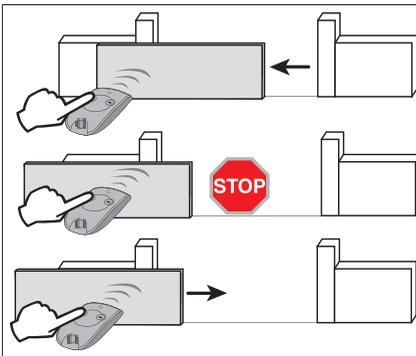
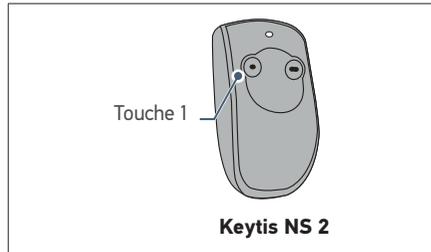
2.5 Monter le capot



2.6 Ouverture totale et fermeture du portail



Les télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées et programmées pour que la touche 1 des télécommandes commande l'ouverture totale du portail.



- Portail fermé : appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour ouvrir totalement le portail.
- Portail en mouvement : appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour arrêter le portail.
- Portail ouvert : appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour fermer le portail.

2.7 Détection d'obstacle

Si un obstacle est détecté (effort anormal sur la motorisation) :

- **Pendant l'ouverture du portail** : le portail s'arrête.
- **Pendant la fermeture du portail** : le portail s'arrête et se ré-ouvre.



Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.

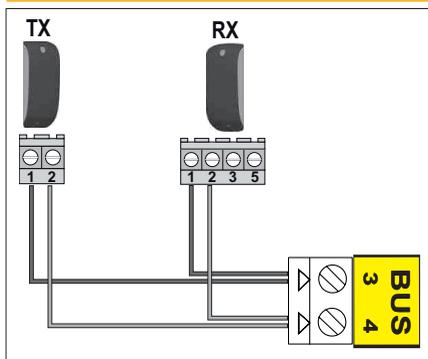


Il est conseillé de réaliser l'auto-apprentissage de la course du portail avant de raccorder les accessoires (cellules photoélectriques, feu orange, etc.)

3.1 Cellules photoélectriques



Le câblage d'un second jeu de cellules photoélectriques n'est pas possible sur cette motorisation.



► Installation

Après le câblage des cellules photoélectriques :

- remettre le moteur sous tension,
- lancer un mouvement d'ouverture ou de fermeture du portail.

Les cellules photoélectriques sont reconnues par l'électronique de commande à la fin de ce mouvement.

► Fonctionnement avec des cellules photoélectriques

Si les cellules sont occultées pendant la fermeture du portail, le portail s'arrête et se ré-ouvre.

► En cas de suppression des cellules photoélectriques

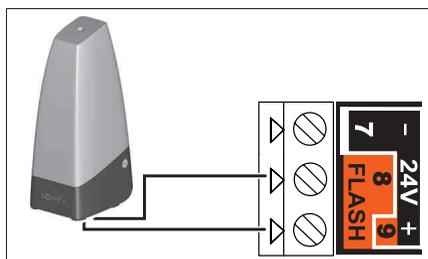
Après la suppression des cellules photoélectriques, remettre le moteur sous tension puis réaliser la procédure "Désactiver la fermeture automatique - revenir au fonctionnement standard" page 31.



3.2 Feu orange



Ampoule 10 W - 24 V MAXIMUM - L'utilisation d'ampoule de puissance supérieure à 10 W- 24 V peut provoquer des dysfonctionnements de la motorisation.



► Fonctionnement du feu orange

Le feu orange clignote pendant le mouvement du portail.

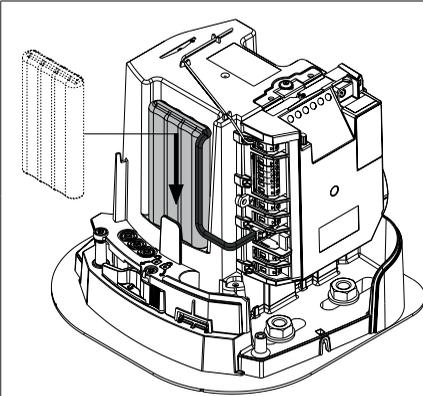
3.3 Batterie (option)



Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

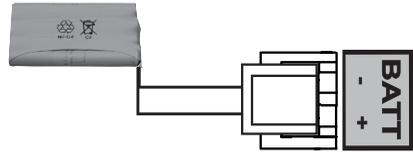


Pour une durée de vie optimale de la batterie, couper l'alimentation électrique du portail au moins 3 fois par an pour le faire fonctionner quelques cycles sur la batterie.



La batterie de secours assure le fonctionnement du portail en cas de défaillance électrique.

Le voyant  clignote (1 clignotement) lorsque le moteur fonctionne sur batterie.



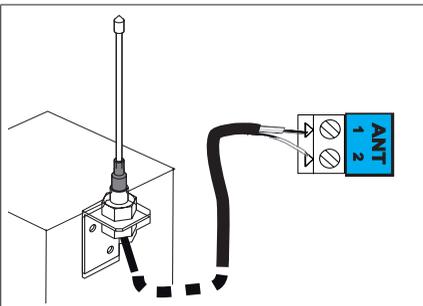
Caractéristiques de la batterie :

- Autonomie : 10 cycles en continu ou 24 heures sur un portail en parfait état.
- Temps de charge avant utilisation optimale de la batterie : 48 heures.
- Durée de vie : 3 ans.



Pour augmenter l'autonomie de la batterie en fonctionnement, les commandes filaires sont désactivées; seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail.

3.4 Antenne déportée (option)

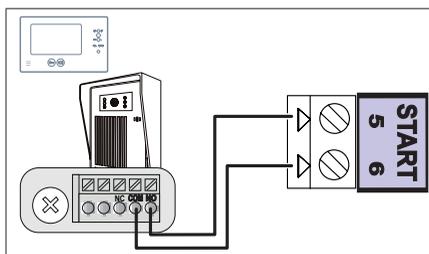


Une antenne déportée de plus longue portée peut remplacer l'antenne fil.
Elle se place sur le haut du pilier et doit être dégagée.

L'antenne déportée est raccordée aux bornes 1 et 2 du boîtier électronique (étiquette bleu "ANT") :

- l'âme du fil en borne 1
- la tresse de masse en borne 2

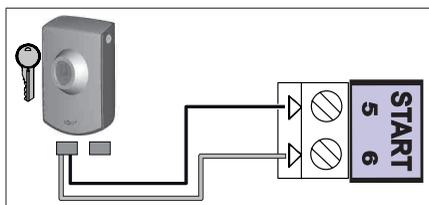
3.5 Visiophone (option)



!
Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

!
Ne raccorder qu'un contact sec non alimenté.

3.6 Contact à clé (option)

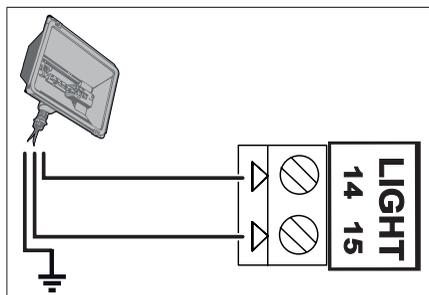


!
Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

3.7 Eclairage de zone (option)



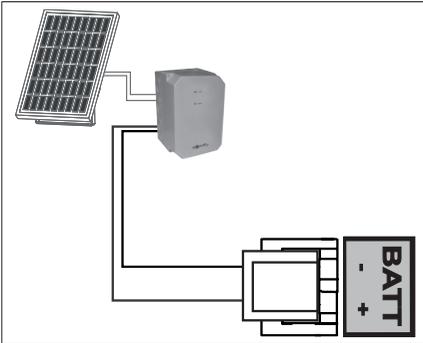
!
Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.
Utiliser uniquement des ampoules halogènes ou incandescences pour l'éclairage de zone, 500 W maximum.



3.8 Alimentation solaire (option)



Ne jamais brancher le moteur à une alimentation 230 V pendant qu'il est branché à une alimentation solaire, le boîtier électronique du moteur risquerait d'être endommagé.

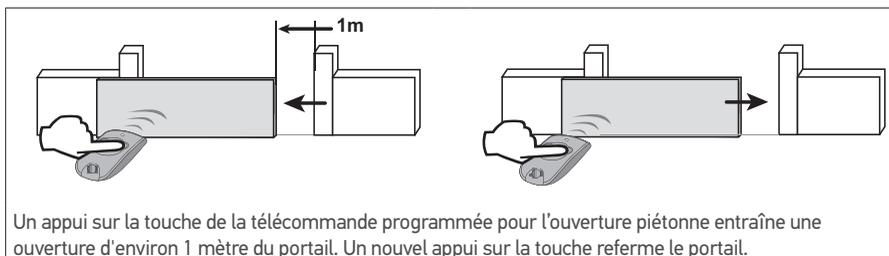


Lorsque le moteur fonctionne sur l'alimentation solaire :

- seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail (les commandes filaires sont désactivées),
- les accessoires de sécurité filaires restent activés (cellules photoélectriques, feu orange).

4.1 Ouverture piétonne

► Fonctionnement de l'ouverture piétonne



► Activer l'ouverture piétonne



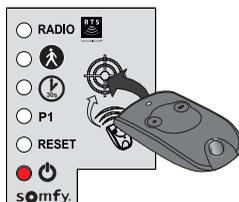
La touche 1 des télécommandes 2 ou 4 touches ne peut pas être programmée pour commander l'ouverture piétonne du portail.
Voir "Programmation des télécommandes", pages 34-36, pour plus d'informations.

1



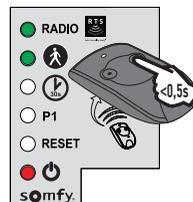
- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande.
Le voyant  s'allume.

2



- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

3



- Appuyer sur la **touche 2** de la télécommande.
Les voyants **"RADIO"** et  s'allument puis s'éteignent.
L'ouverture piétonne est activée sur cette touche.



Éloignez-vous de l'électronique de commande pour tester l'ouverture piétonne.

► Désactiver l'ouverture piétonne

Répéter la procédure "Activer l'ouverture piétonne" avec la touche pour laquelle l'ouverture piétonne doit être désactivée. **Le voyant  s'allume puis s'éteint. L'ouverture piétonne est désactivée sur cette touche.**

4.2 Fermeture automatique

► Fonctionnement de la fermeture automatique

Appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour ouvrir le portail.

Le portail se referme après 30 secondes ou 5 secondes si un passage est détecté par les cellules photoélectriques.

La fermeture automatique du portail peut être interrompue en appuyant sur la touche 1 de la télécommande. Pour ensuite refermer le portail, appuyer à nouveau sur la touche 1 de la télécommande.

► Activer la fermeture automatique



La fermeture automatique ne peut être activée que si des cellules photoélectriques sont câblées et reconnues par l'électronique de commande du moteur.

1

- Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande.
Le voyant s'allume.

2

- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

3

- Rester appuyé sur la **touche 1** de la télécommande jusqu'à ce que le voyant clignote.

4

- Rester appuyé sur la **touche 2** de la télécommande jusqu'à ce que le voyant s'éteigne puis s'allume fixe.

5

- Lorsque la **touche 2** est relâchée, le voyant clignote, appuyer 3 fois sur la **touche 1** de la télécommande

6

- Le voyant reste allumé.

7

- La fermeture automatique est activée.**

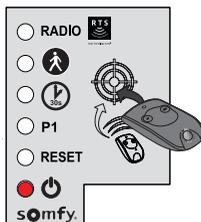
► Désactiver la fermeture automatique - revenir au fonctionnement standard

1



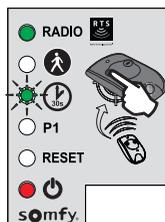
- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande.
Le voyant  s'allume.

2



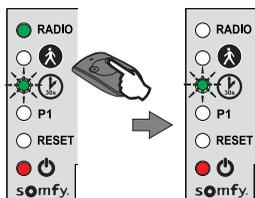
- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

3



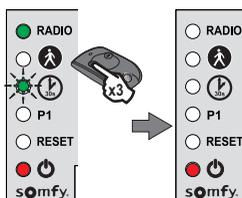
- Rester appuyé sur la **touche 1** de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote.

4



- Appuyer sur la **touche 2** de la télécommande.
Le voyant  clignote.

5



- Appuyer 3 fois sur la **touche 1** de la télécommande.

6



- Le voyant  est éteint.
La fermeture automatique est désactivée.

4.3 Vitesse du portail

Par défaut, le portail fonctionne en vitesse standard.



DANGER Tout changement de réglage de la vitesse du portail doit être réalisé par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat. Toutes modifications qui ne respectent pas ces instructions mettent en péril la sécurité des biens et des personnes.

► Domaine d'application

Paramétrer la vitesse du portail suivant le tableau ci-dessous :

| Poids du portail | Vitesse standard | Vitesse lente |
|------------------|---------------------|---------------|
| 0 à <100 kg | ✓ | ✓ |
| 100 à <200 kg | ✓ | ✓ |
| 200 à <300 kg | ✓ + barre palpeuse* | ✓ |
| 300 à <400 kg | ✓ + barre palpeuse* | ✓ |

*Installation d'une barre palpeuse passive (ref. 9014597) sur le portail obligatoire.

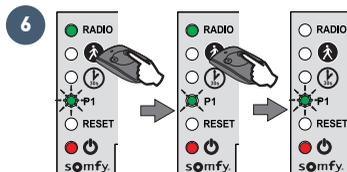


AVERTISSEMENT Si le paramètre de vitesse est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

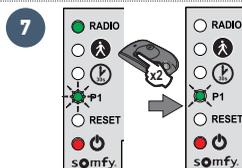
► Paramétrer la vitesse lente

| | | | | |
|---|---|---|---|--|
| <p>1</p> <ul style="list-style-type: none"> Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande. Le voyant s'allume. | <p>2</p> <ul style="list-style-type: none"> Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande. | <p>3</p> <ul style="list-style-type: none"> Rester appuyé sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant clignote. | <p>4</p> <ul style="list-style-type: none"> Appuyer une fois sur la touche 1 de la télécommande. | <p>5</p> <p>Le voyant P1 clignote.</p> |
|---|---|---|---|--|

► Paramétrer la vitesse lente (suite)



- Rester appuyé sur la **touche 2** jusqu'à ce que le voyant **P1** clignote lentement.



- Appuyer 2 fois sur la **touche 1** de la télécommande. Le voyant **P1** clignote lentement.
La vitesse lente est sélectionnée.

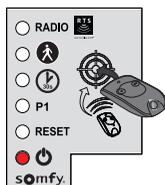
► Revenir à la vitesse standard

1



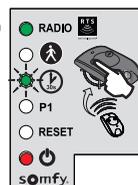
- Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande.
Le voyant s'allume.

2



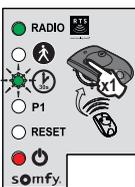
- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

3



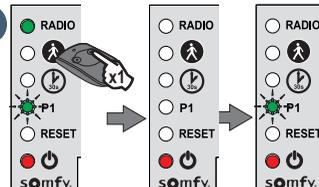
- Rester appuyé sur la **touche 1** de la télécommande jusqu'à ce que le voyant clignote.

4



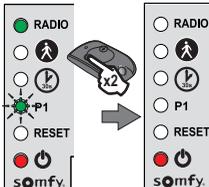
- Appuyer une fois sur la **touche 1** de la télécommande.
Le voyant P1 clignote.

5



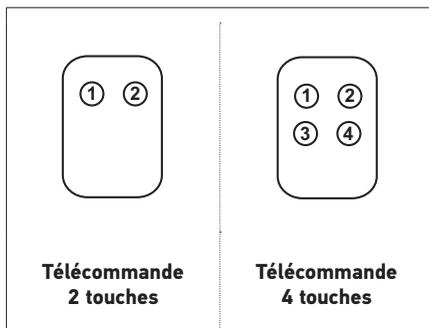
- Appuyer une fois sur la **touche 2** de la télécommande.
Le voyant P1 s'éteint 5 secondes puis clignote.

6



- Appuyer 2 fois sur la **touche 1** de la télécommande. Le voyant **P1** est éteint
La vitesse standard est sélectionnée.

5.1 Présentation des télécommandes



Les télécommandes RTS Somfy peuvent commander, selon les choix de paramétrage :

- l'ouverture totale du portail
- l'ouverture piétonne du portail
- un autre équipement Somfy RTS (exemple : moteur de porte de garage, volet roulant, etc.)



Les télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées et programmées pour que la touche 1 des télécommandes commande l'ouverture totale du portail.



Vous pouvez mémoriser jusqu'à 16 points de commande pour un moteur (télécommandes, autre point de commande radio).

Si vous mémorisez un 17ème point de commande, le premier mémorisé sera automatiquement effacé.



Si vous souhaitez programmer une ouverture piétonne, elle doit forcément être programmée sur la touche suivant celle de l'ouverture totale (ex : ouverture totale commandée par la touche 2, ouverture piétonne commandée par la touche 3).

La programmation de l'ouverture piétonne sur la touche 1 des télécommandes est impossible.

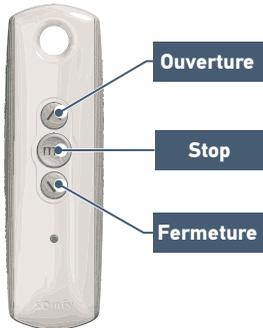
► Possibilités de programmation de la télécommande 2 touches

| | Touche ① | Touche ② |
|---------------|----------------------------|---|
| Possibilité 1 | Ouverture totale | Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS |
| Possibilité 2 | Autre équipement Somfy RTS | Ouverture totale |

► Possibilités de programmation de la télécommande 4 touches

| | Touche ① | Touche ② | Touche ③ | Touche ④ |
|---------------|-----------------------------|---|---|---|
| Possibilité 1 | Ouverture totale | Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS | Autre automatisme Somfy RTS | Autre automatisme Somfy RTS |
| Possibilité 2 | Autre automatisme Somfy RTS | Ouverture totale | Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS | Autre automatisme Somfy RTS |
| Possibilité 3 | Autre automatisme Somfy RTS | Autre automatisme Somfy RTS | Ouverture totale | Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS |
| Possibilité 4 | Autre automatisme Somfy RTS | Autre automatisme Somfy RTS | Autre automatisme Somfy RTS | Ouverture totale |

► Utilisation d'une télécommande 3 touches



- Pour ouvrir complètement le portail, appuyer sur la touche "**Montée**" de la télécommande.

- Pour arrêter le portail en cours de mouvement, appuyer sur la touche centrale de la télécommande.

- Pour fermer le portail, appuyer sur la touche "**Descente**" de la télécommande.



La télécommande 3 touches ne peut pas être utilisée pour modifier le paramétrage du moteur.

5.2 Ajouter une télécommande

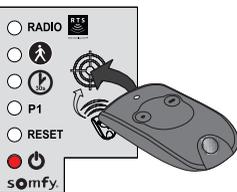
► Télécommande 2 ou 4 touches

1



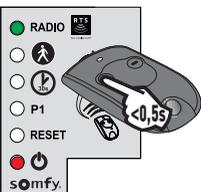
- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande.
Le voyant  s'allume.

2



- Poser la nouvelle télécommande à programmer sur la cible de l'électronique de commande.

3



- Faire un appui bref sur la touche de la télécommande à programmer. Le voyant "RADIO" s'allume puis s'éteint lorsque vous relâchez la touche de la télécommande.
L'ouverture totale est programmée sur cette touche.

► Télécommande 3 touches

1



- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande.
Le voyant  s'allume.

2



- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

3



- Faire un appui bref sur une touche de la télécommande à programmer. Le voyant "RADIO" s'allume puis s'éteint lorsque vous relâchez la touche de la télécommande.
La télécommande est mémorisée.

5.3 Supprimer les télécommandes

Voir " Effacer les réglages" page 38.



La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.

6.1 Assistance

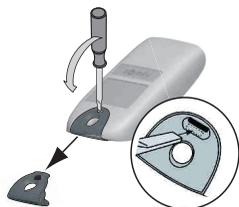
Si la panne persiste ou pour tout autre problème ou demande de renseignement sur votre motorisation, rendez-vous sur notre Forum d'entraide : forum.somfy.fr
La communauté est là pour vous répondre, et la réponse à votre question y figure peut être déjà !

Vous pouvez également prendre contact auprès d'un conseiller Somfy par téléphone au **0 820 055 055** (0.15€ la minute), disponibilité du service sur www.somfy.fr

6.2 Changer la pile de la télécommande



1



- Retirer le clip de la télécommande.

2



- Insérer le tournevis dans la fente et soulever le capot.

3



- Retirer la pile à l'aide d'un tournevis.

4

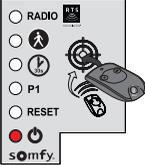
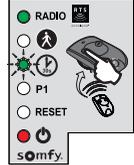
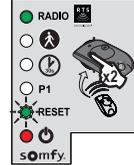
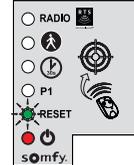
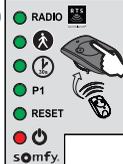
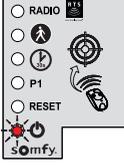


- Remplacer la pile (3 V CR 2430).

6.3 Effacer les réglages

Dans quels cas effacer les réglages ?

- Après l'**auto-apprentissage**, si vous changez la butée d'ouverture de position, si vous modifiez le câblage des moteurs ou si vous ajoutez une barre palpeuse sur le portail.
- En cas de **réouvertures aléatoires du portail** dues à une usure normale du portail.

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| <p>1</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande. Le voyant  s'allume. | <p>2</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Poser la télécommande mémorisée sur la cible. | <p>3</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Rester appuyé sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote. | <p>4</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer 2 fois sur la touche 1 de la télécommande. | <p>5</p>  <p>Le voyant "RESET" clignote.</p> |
| <p>Pour effacer les réglages*</p> | | <p>Pour effacer les réglages* et les télécommandes/points de commande mémorisés</p> | | |
| <p>6</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Rester appuyé sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant "RESET" s'allume. | <p>6</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Rester appuyé sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que tous les voyants s'allument. | |
| <p>7</p>  | <p>Le voyant  clignote 2 fois (voir page 22 pour lancer un auto-apprentissage).</p> | | | |

*Course du portail, désactivation des paramètres, ...

6.4 Diagnostic

| Diagnostic | | Dépannage |
|---|--|---|
| Le moteur ne répond pas aux commandes de la télécommande | Portée de la télécommande réduite | <ul style="list-style-type: none"> Vérifier la pile de la télécommande ("Changer la pile de la télécommande", voir page 37). Vérifier l'antenne du boîtier électronique (câblage, position, voir page 21). Vérifier qu'il n'y a pas d'élément extérieur susceptible de perturber les émissions radio (pylône électrique, murs ferrailés, etc.). Si tel est le cas, prévoir une antenne déportée. |
| | Télécommande non mémorisée | Mémoriser la télécommande (voir page 36). |
| | Moteur déverrouillé | Verrouiller le moteur. |
| Le voyant  du boîtier électronique est éteint | L'électronique est en veille | Appuyer 2 secondes sur  pour réveiller l'électronique. |
| | Électronique de commande non alimentée | <ul style="list-style-type: none"> Vérifier l'alimentation secteur. Vérifier le câble d'alimentation. |
| Le voyant  du boîtier électronique clignote : | | |
| 1 clignotement | Fonctionnement sur batterie de secours | Vérifier l'alimentation secteur. |
| 2 clignotements | Moteur en attente d'apprentissage de la course du portail | Lancer l'auto-apprentissage (voir page 22). |
| 3 clignotements | Cellules photoélectriques en défaut | <ul style="list-style-type: none"> Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle entre les cellules. Vérifier l'alignement des cellules. Vérifier le câblage des cellules (voir page 25). Si les cellules sont volontairement débranchées, réaliser la procédure "Désactiver la fermeture automatique - revenir au fonctionnement standard" page 31. |
| 4 clignotements | Commande permanente sur "START" du boîtier électronique (bornes 5-6) | Vérifier les accessoires branchés sur "START" du boîtier électronique. |
| 5 clignotements | Sécurité thermique du moteur enclenchée | Laisser le moteur refroidir quelques dizaines de minutes. |
| 6 clignotements | Court-circuit sur "BUS" du boîtier électronique (bornes 3-4) | Vérifier les accessoires branchés sur "BUS" du boîtier électronique. |
| | Court-circuit sur "24 V" du boîtier électronique (bornes 7-9) | Vérifier l'accessoire branché sur "24 V" du boîtier électronique. |
| | Court-circuit "feu orange" du boîtier électronique (bornes 8-9) | Vérifier le câblage du feu orange (voir page 25). |
| | Court-circuit moteur | Vérifier le câblage du moteur (voir page 19). |
| 7 clignotements | Défaut électronique | Contacteur l'assistance Somfy. |

| | |
|--|---|
| Alimentation | 230 V-50 Hz / 24 V (en solaire) |
| Type de moteur | 24 V |
| Puissance du moteur | 120 W |
| Puissance maxi consommée (avec éclairage de zone) | 600 W |
| Consommation en veille | 3,5 W |
| Fréquence maximum de manoeuvres par jour | 20 cycles / jour 10 cycles / jour en solaire |
| Temps d'ouverture | 16 s pour un portail de 150 kg/3m |
| Détection d'obstacle automatique | Conforme à la norme EN 12 453 |
| Température de fonctionnement | -20°C à +60°C |
| Protection thermique | Oui |
| Indice de protection | IP 44 |
| Récepteur radio intégré | Oui |
| Télécommandes | |
| • Fréquence radio | 433,42 MHz, < 10 mW |
| • Portée en champ d'usage | ~ 30 m |
| • Quantité mémorisable | 16 |
| Connexions possibles : | |
| • Sortie pour feu orange | Clignotante, 24 V, 10 W maximum |
| • Sortie éclairage | 500 W maxi en 230 V (halogène ou incandescence uniquement) |
| • Sortie alimentation accessoires | 24 Vdc / 15 W maxi |
| • Entrée pour batterie de secours | Oui |
| • Entrée pour cellules photoélectriques | Oui |
| • Entrée de commande de type contact sec | Oui (ne fonctionne pas si alimentation batterie ou solaire) |

Somfy France

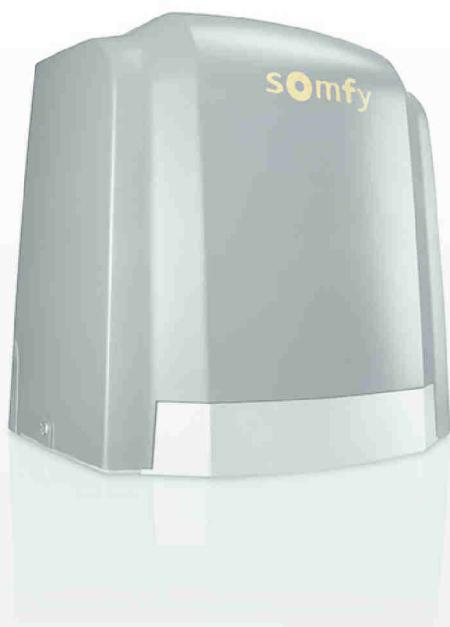
0 820 055 055 (0,15€ la minute)

Forum d'entraide : **forum.somfy.fr**

Somfy SAS

50 avenue du Nouveau Monde
BP 152 - 74307 Cluses Cedex
France

www.somfy.com



somfy® Building
happiness

