

ACCESSOIRES OPTIONNELS

■ Antenne (ref. SIMINOR DQR 0433)

Pour les situations de réception radio difficiles, ou pour augmenter la portée de la télécommande. L'antenne se branche directement sur le boîtier électronique (en haut à droite), figure 12.

■ Batterie de secours (ref. SIMINOR DPD 002K)

Permet l'ouverture et la fermeture du portail après un appui maintenu de 3 secondes sur la télécommande en cas de coupure de courant. L'installation en est recommandée si, de l'extérieur, vous n'avez accès à votre jardin que par le portail. Cet accessoire se loge dans le coffret de commande en partie basse. La batterie se recharge automatiquement dès que le courant est rétabli.

■ Passe-câbles (ref. SIMINOR DQS 1000)

Profilé caoutchouc étudié pour supporter le poids des véhicules, et disposant d'un logement permettant le passage du câblage entre les deux moteurs. Nécessaire lorsque la constitution du sol interdit le creusement d'une tranchée (sol en béton, goudron, carrelage, pavage, etc...). Se découpe pour s'ajuster parfaitement à toute largeur de portail.

■ Butées de portail (ref. SIMINOR DQZ 1000)

Nécessaires au fonctionnement de l'ouvre-portail. Elles se fixent au sol et se placent de façon à délimiter la course des vantaux à l'ouverture. A rajouter si votre portail n'en est pas équipé.

■ Contact à clé (ref. SIMINOR DOS 0069)

Permet l'ouverture ou la fermeture du portail sans télécommande. Se place généralement à l'extérieur de la propriété. Adaptable par simple connexion sur l'électronique.

■ Feu orange clignotant (ref. SIMINOR DQC 1000)

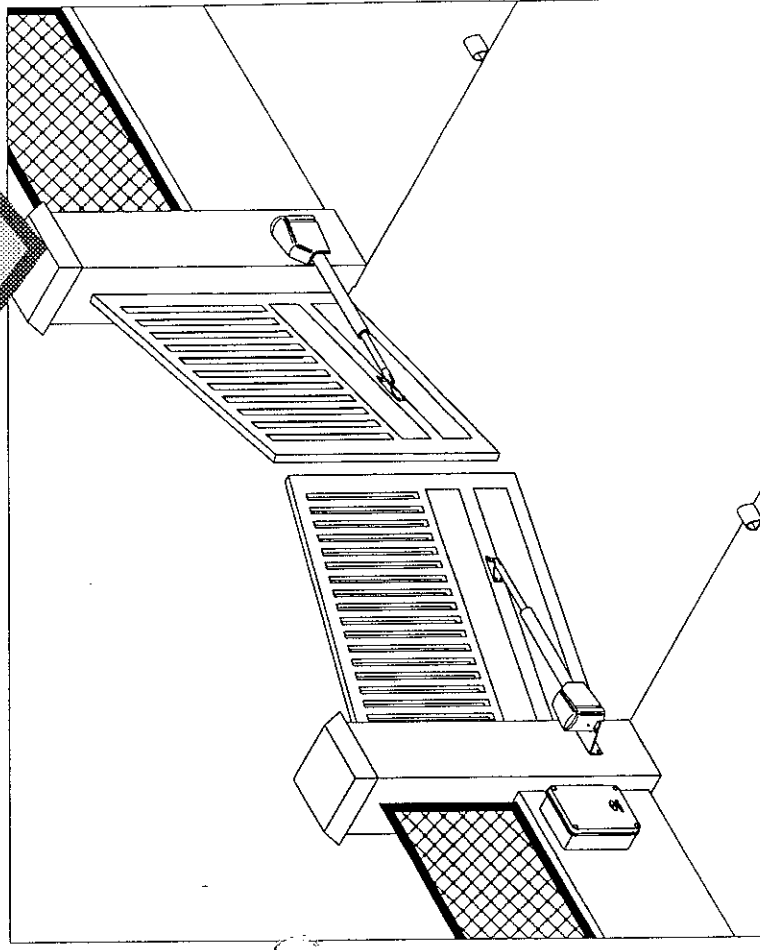
Prévu par la norme NFP 25-362. Adaptable par simple connexion sur l'électronique. Se place en hauteur, visible de l'intérieur et de l'extérieur, et clignote pendant la durée du cycle d'ouverture ou de fermeture afin d'avertir du mouvement des vantaux avec un préavis de 2 secondes.

■ Cellules photoélectriques (ref. SIMINOR DQX 1000)

Adaptables par simple fiche sur l'électronique. Dispositif de sécurité complémentaire permettant l'arrêt du mouvement des vantaux dès qu'une présence est détectée dans le faisceau infrarouge. Recommandées en présence de jeunes enfants ou d'animaux domestiques.

Obligatoire en mode automatique.

NOTICE DE MONTAGE



Nous vous remercions d'avoir choisi d'automatiser votre portail avec un produit SIMINOR destiné à une utilisation domestique individuelle.

Votre matériel SIMINOR a été fabriqué avec le plus grand soin et minutieusement contrôlé. Nous avons tout fait pour qu'il vous donne entière satisfaction pendant de nombreuses années.

Nous vous recommandons de lire attentivement l'ensemble de ce livret avant de procéder à l'installation.

Pour tout renseignement ou conseil technique
appelez notre numéro
sécurité-renseignement :
01 40 80 10 20



SIMINOR

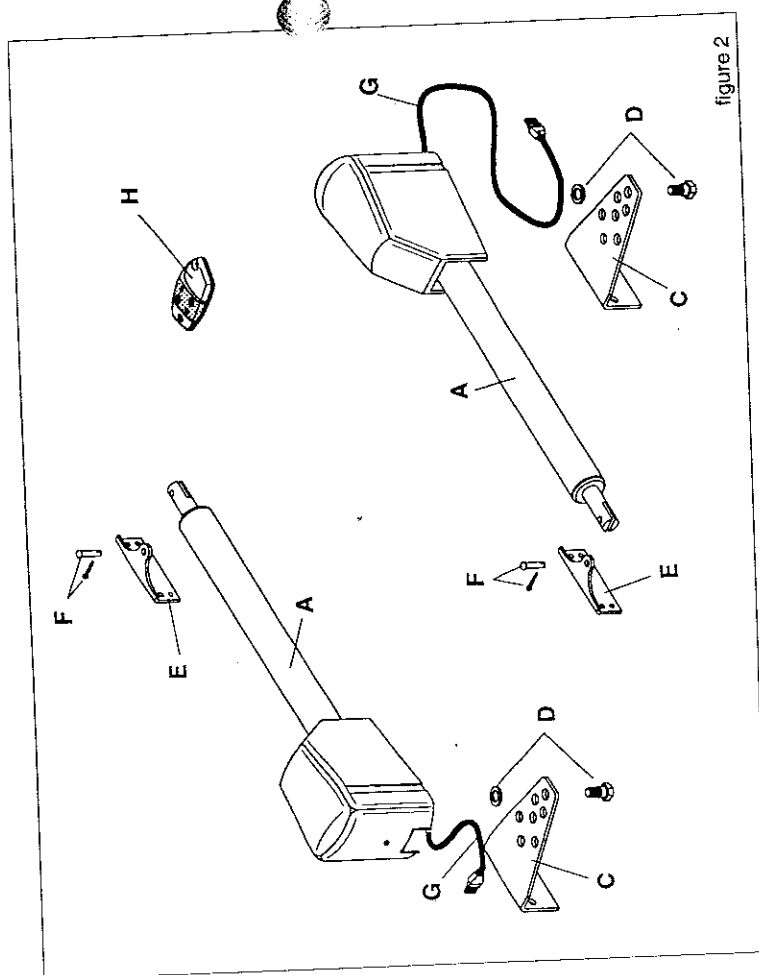


figure 2

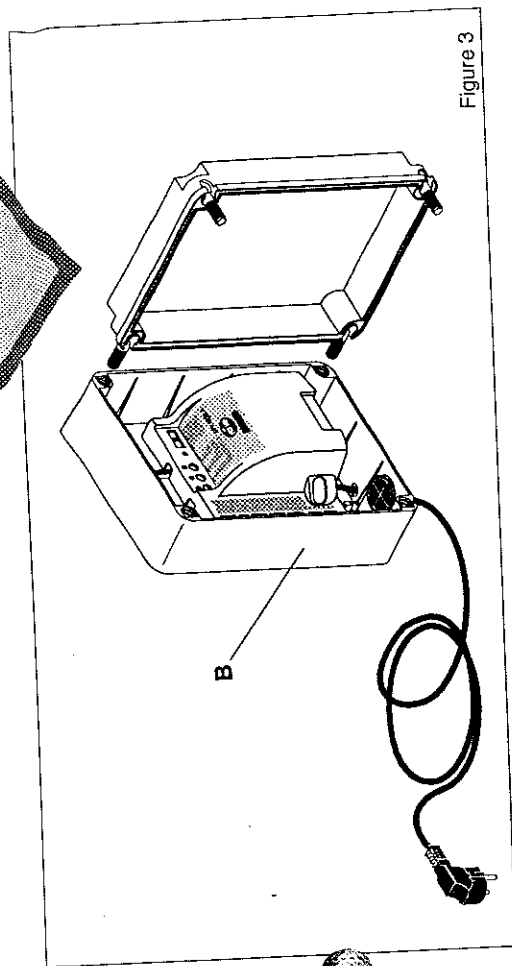


Figure 3

OUTILLAGE NECESSAIRE

- Perceuse
- Mèche béton diamètre 10 (ou autre selon la nature du pilier)
- Forêt acier diamètre 8
- Marteau
- Niveau à bulle ou équerre
- Tournevis
- Clé plate de 13 et 19
- 6 chevilles béton diamètre 10 (ou selon la nature du pilier)
- 6 tire-fond diamètre 8 longueur 80 (ou autre selon le pilier)
- 8 boulons tête ronde de 6 avec écrou (longueur variable selon l'épaisseur du portail)
- 8 rondelles de diamètre 8
- Gaine ICT orange pour passage enterré des câbles ou accessoire passe-câble SIMINOR
- 4 vis et chevilles pour fixer le coffret électronique au mur.

CONTENU DE LA BOITE

	Quantité
A moteur-vérin	2
B coffret de commande électronique	1
C équerres de fixation au pilier	2
D vis-axe de rotation des vérins sur les équerres	2
E chape de fixation au portail	2
F axe et goupille de fixation au portail	2
G câbles de liaison de l'électronique aux vérins	2 (2 et 7 m)
H télécommande à 4 touches homologuée P et T	2
notice de montage	1
gabarit de perçage (une face par pilier)	1
attestation de garantie	1



SIMINOR

FIXATION DU COFFRET ELECTRONIQUE

Dévisser les quatre vis pour ouvrir le capot du coffret électronique.

Fixez le coffret sur l'un des deux piliers ou sur un mur en veillant à ne pas trop l'éloigner du vérin le plus proche (le câble de liaison faisant 2 mètres de longueur).

PASSAGE DU CABLE DE LIAISON AU MOTEUR LE PLUS ELOIGNE

Creusez une tranchée entre les deux piliers ou installez le passe-câble SIMINOR en vous reportant aux instructions d'emploi spécifiques.

Dans le cas d'une tranchée, utilisez une gaine ICT orange d'un diamètre minimum de 20. La norme prévoit que tout câble électrique enterré le soit à une profondeur d'un mètre, avec lit de sable, et que soit disposé, entre la surface du sol et la gaine, un grillage en plastique rouge.

Faites passer le câble dans la gaine puis branchez-le au moteur.

CONNEXION DES MOTEURS A

L'ELECTRONIQUE

Vous devez brancher le moteur qui commandera le vantail qui recouvre l'autre, vue de l'intérieur, c'est à dire celui qui s'ouvrira le premier sur la connexion "principal", l'autre moteur sur la connexion "secondaire".

REGLAGE DU COUPLE

Connectez le coffret électronique au secteur.

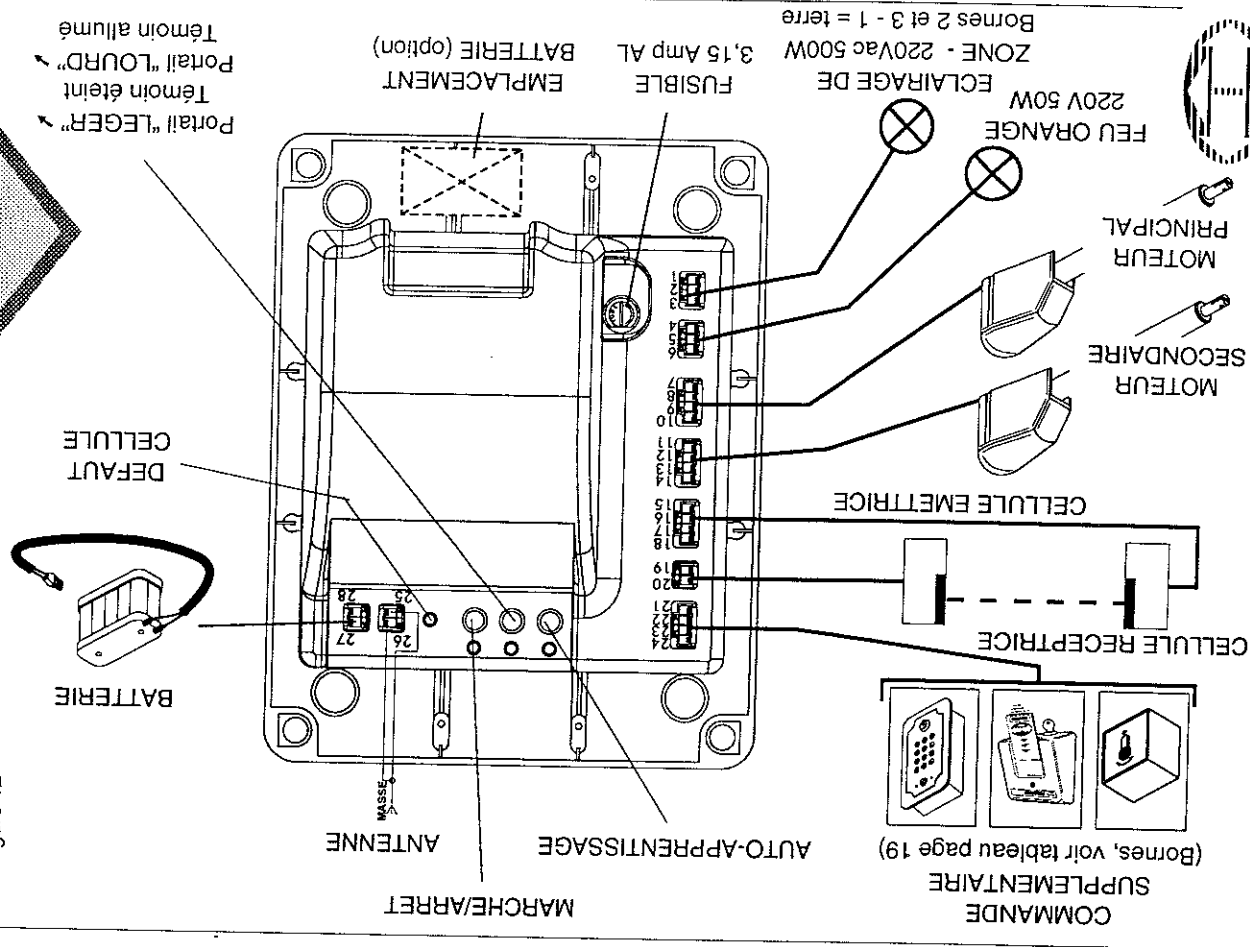
Vous devez maintenant régler la force avec laquelle l'ouvre-portail va agir sur le portail en fin de course. Ce réglage se fait par l'interrupteur situé sur la partie supérieure de l'électronique "portail lourd / portail léger".

Pour les portails peu rigides, nous recommandons la position faible (témoin éteint) ; pour les portails pleins, lourds ou exposés au vent, utilisez la position fort (témoin allumé).

ATTENTION : une force trop importante en fin de course sur votre portail peut endommager celui-ci.

FIXATION-CONNEXION REGLAGE

Figure 12



ATTENTION

La conception des ouvre-portails à vérin les destine particulièrement aux portails en métal.

POUR VOTRE SECURITE

Soucieux de votre sécurité, SIMINOR a conçu cet ouvre-portail pour respecter la norme NFP 25 362.

■ Les sécurités de votre ouvre-portail SIMINOR :

Sécurité contact : conformément à la norme, l'effort de poussée est inférieur à 15 kgf en bout de vantail (minimum 1m).

Sécurité obstacle : le vantail concerné s'arrête dès qu'il rencontre un obstacle.

Une impulsion sur la télécommande provoque la remise en marche du portail (en sens inverse).

Sécurité en positions fermée et ouverte : le portail est mécaniquement bloqué ; cela rend donc inutile toute serrure.

Sécurité débrayage manuel : en cas de panne de courant, vous pouvez débrayer manuellement le moteur de l'installation.

Sécurité code secret : Votre télécommande est protégée par un code personnel choisi parmi des milliers.

Agrément : La télécommande et le récepteur radio de votre ouvre-portail SIMINOR sont agréés par le Ministère des Postes et Télécommunications.

■ Les accessoires de sécurité (options)

Feu orange clignotant (accessoire DQC 1000) : avertit les passants de la mise en marche de l'ouvre-portail avec un préavis de 2 secondes.

Cellules photoélectriques (accessoire DQX1000) : provoquent l'arrêt de l'ouvre-portail lorsque leur faisceau est coupé. Les cellules sont obligatoires pour le fonctionnement en mode automatique.

Butées d'ouverture (accessoire DQZ 1000) : pour votre plus grande sécurité et pour ménager votre portail, nos butées sont en caoutchouc.

DESCRIPTION GENERALE DE L'OUVRE-PORTAIL SIMINOR

L'ouvre-portail SIMINOR DPV 0122K est principalement constitué de deux ensembles vérin-moteur, d'un coffret contenant l'électronique de fonctionnement, d'un dispositif de radiocommande (télécommande + récepteur intégré dans le coffret électronique).

- Ouverture maximum de vantail : 120°.
- Réglage par auto-apprentissage (dispositif électronique mémorisant automatiquement les caractéristiques) telles que : angle d'ouverture de chacun des vantaux, code individuel de la télécommande).
- Choix entre deux couples différents (fort et faible) selon le type de portail (voir page 12).
- Possibilité de deux modes de fonctionnement : semi-automatique et automatique

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type :	DPV 0222KT
Tension d'alimentation :	220/240V (moteurs 12 V)
Fréquence :	50 Hz
Puissance :	36 w par moteur
Courant total absorbé :	0,27 A
Consommation en veille :	70 mA
Temps d'ouverture à 90° :	17 secondes environ
Débrayage :	mécanique
Garantie :	2 ans (14.000 cycles maximum)
Dimension maxi des vantaux	Largeur : 2 m poids : 200 kg
Remplissage	1/3 de la hauteur maximum
Effort de poussée maxi : pour une largeur de vantail de 1 m minimum	15 Kg



SIMINOR

PREPAREZ VOTRE CHANTIER

Malgré votre impatience d'installer immédiatement votre ouvre-portail, nous vous recommandons de lire attentivement ce chapitre et de procéder aux éventuels aménagements qui s'imposent. Vous y gagnerez du temps dans la suite des opérations et ne risquerez pas de détériorer votre ouvre-portail.

A - L'état du portail

Motoriser un portail en mauvais état vous exposerait :

- à un mauvais fonctionnement de votre ouvre-portail,
 - à une usure accélérée de votre portail.
- Pour être motorisé, votre portail doit s'ouvrir et se fermer facilement à la main.

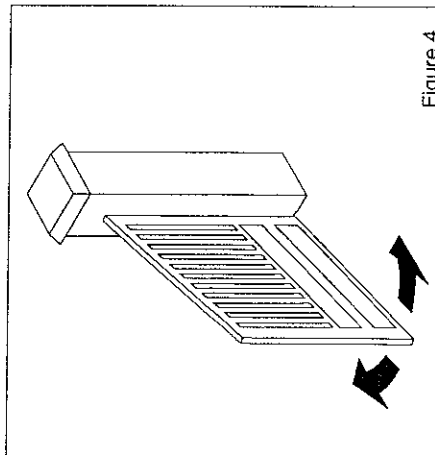


Figure 4

Vérifiez particulièrement :

- jeu dans les gonds,
- graissage des gonds,
- alignements (horizontal et vertical) corrects des vantaux, etc...,
- absence totale de frottement au sol.
- piliers en parfait état.

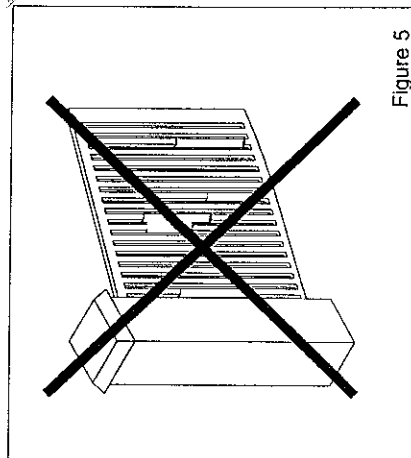


Figure 5

B - Les accessoires du portail :

Pour être automatisé votre portail ne doit comporter que :

- une butée centrale de fermeture,
- deux butées d'ouverture.

Avant de procéder à l'installation, il vous faut donc déposer tous les autres accessoires tels que :

- serrure,
- sabot rétractable,
- arrêtoir à bascule,
- loquet vertical,
- barre de verrouillage en position fermée ou ouverte,
- etc...

C - Les butées

Les vantaux de votre portail doivent être arrêtés par des butées pour que leur course soit délimitée.

Butée de fermeture :

Une butée centrale commune aux deux vantaux est nécessaire pour permettre le blocage du portail en position fermée.

Butées d'ouverture :

les butées doivent être placées en bout de vauil. L'angle d'ouverture ne doit pas excéder 120°. Ces butées sont proposées en option (accessoire SIMINOR DQZ 1000).

D - Electricité

Le coffret de votre ouvre-portail doit être alimenté sous 220 V / 240 V. Ce coffret peut être fixé sur n'importe lequel des piliers, au maximum, à 2 mètres de l'un des vérins.

La ligne électrique doit être :

- exclusivement réservée à l'ouvre-portail,
- reliée à la terre,
- dotée d'une protection (fusible ou disjoncteur) adéquate et d'un disjoncteur différentiel (30 mA),
- installée selon les normes E.D.F.

Liaison électrique des deux moteurs

Prévoir :

- soit une tranchée entre les piliers (avec passage du câble sous gaine ICT orange et grillage en plastique rouge),
- soit l'utilisation d'un passe-câble (accessoire SIMINOR DQS 1000).

Angles d'ouverture des vantaux

Vérifiez que l'angle d'ouverture des vantaux ne dépasse pas 120°. Les angles des deux vantaux peuvent être différents : l'ouvre portail SIMINOR, lors de son auto-apprentissage, prendra automatiquement ces données en compte.

Si l'angle d'ouverture est supérieur à 120°, il est impératif de fixer de nouvelles butées (limitant l'ouverture à 120° maxi).



SIMINOR

FIXATION DES EQUERRES SUR LE PILIERS

L'ouvre-portail doit être fixé sur un renfort de vantail. La hauteur idéale est fonction de la nature du portail :

- portails légers : en partie basse,
- portails lourds : à la mi-hauteur.

Sur le portail et les piliers, tracez une ligne horizontale à la hauteur choisie de sorte qu'elle soit perpendiculaire à l'axe de rotation du portail (Figure 6).

Les cotes **A** et **B** déterminent le positionnement de l'axe de fixation du moteur par rapport à l'axe de rotation du portail (Voir Figure 7).

Les valeurs de **A** et **B** varient en fonction de l'angle d'ouverture du portail.

Pour une ouverture à 90° :

$$A = B = 150\text{mm}$$

Pour une ouverture à 110° :

$$A = B = 130\text{mm}$$

Pour une ouverture à 120° :

$$A = B = 110\text{mm}$$

La cote **B** tient compte de la distance entre l'axe de rotation du portail et de la face du pilier où se fixe l'équerre.

Les 7 trous de l'équerre de fixation permettent d'obtenir cette cote au plus près.

En fonction de votre installation, choisir le trou vous permettant d'obtenir la cote **B** souhaitée.

Après avoir définie la cote **B**, positionnez le gabarit de perçage sur le pilier (attention le gabarit comporte une face pour le pilier gauche et une face pour le pilier

droit) en faisant coïncider la ligne de l'axe de rotation du portail (selon l'angle d'ouverture) avec l'axe tracé (voir Figure 8).

Si le trou choisi selon la cote **B** se trouve sur la ligne ● vous utiliserez les trous repérés ● sur le gabarit.

Tracez l'emplacement des trous, percez, chevillez en fonction de la nature du pilier, puis fixez l'équerre (Figure 2 REP C) en vérifiant que la partie comportant 7 trous est bien perpendiculaire à l'axe tracé sur porte (voir Figure 10).

Procédez de même pour le deuxième pilier.

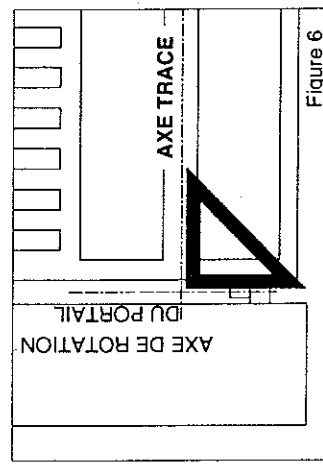


Figure 6

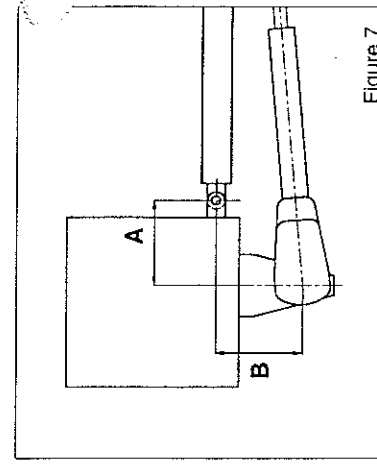
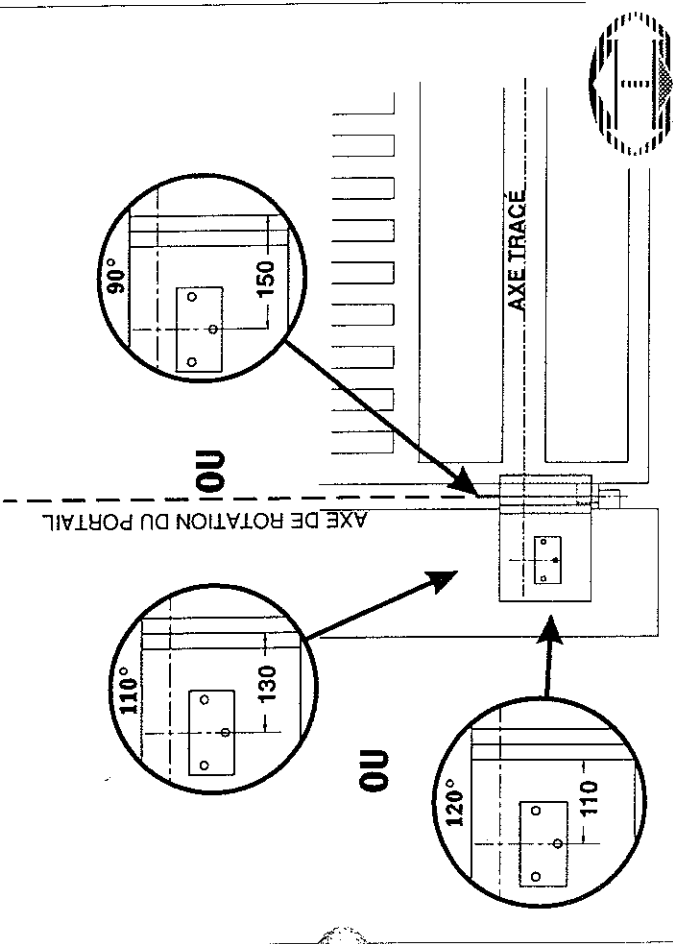
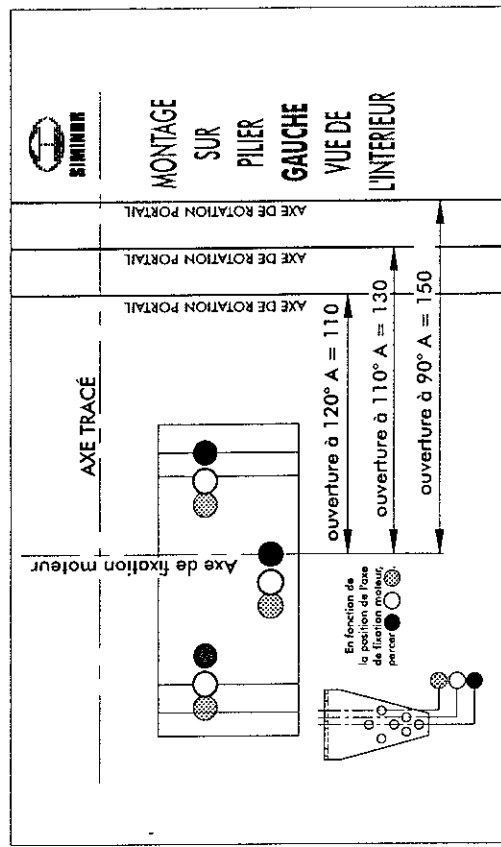


Figure 7

Figure 8



FIXATION DES MOTEURS AUX PILIERS

Fixez le moteur sur l'équerre avec la vis-axe et l'entretoise en respectant bien la distance A choisie.

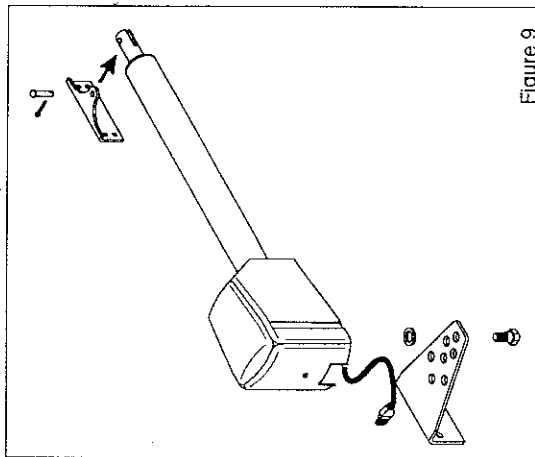


Figure 9

FIXATION AUX VANTAUX

Les moteurs se fixent aux vantaux avec des équerres que vous pouvez soit boulonner soit souder. Si vous préférez les boulonner, utilisez des vis de diamètre 6 à têtes rondes.

Avec l'axe et la goupille, fixez la chape en bout de vérin.

Faites sortir la tige du vérin en la dévissant au maximum, puis revissez-la d'un centimètre environ.

Vantail fermé, amenez la chape de fixation (Figure 2 REP E) contre le vantail, marquez les 4 trous sur le portail (ou la silhouette de la chape si vous la soudez) en veillant à ce que l'axe tracé sur le vantail passe au milieu des trous (Figure 10 et 11). Fermez le vantail, déposez la goupille et l'axe puis fixez la chape.

ATTENTION : la chape doit être solidement fixée au vantail et ne doit pas être démontable de l'extérieur. Il faut donc mettre les écrous à l'intérieur.

Fixez le bout du vérin avec l'axe et la goupille.

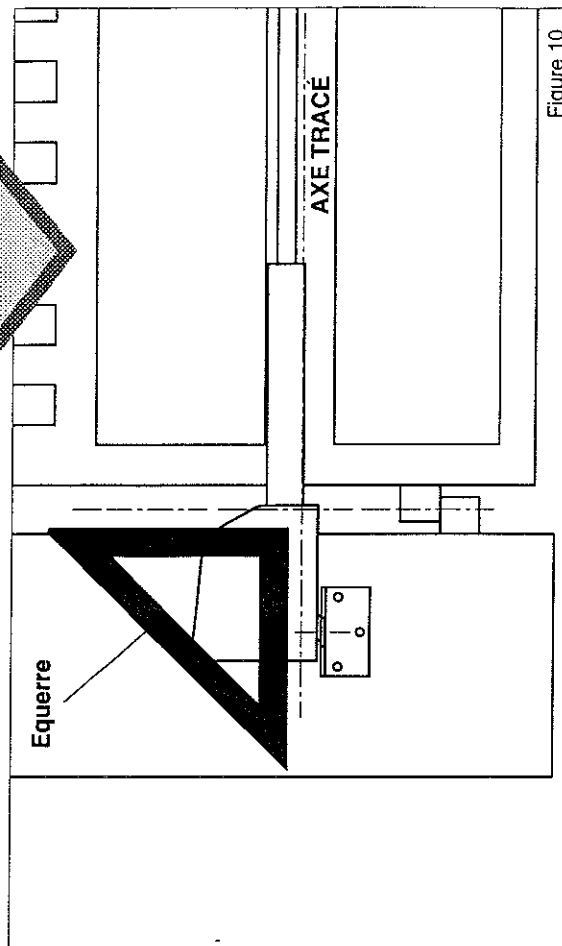


Figure 10

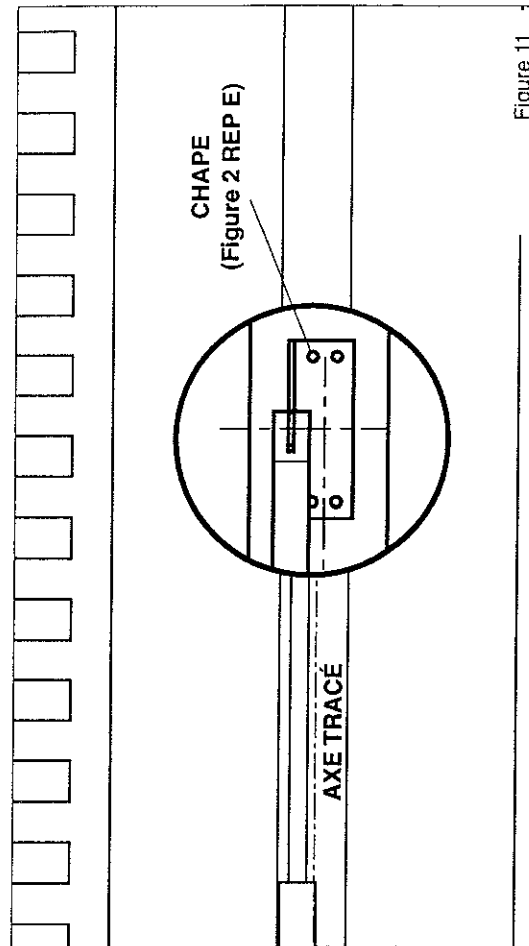


Figure 11



TELECOMMANDE S433

■ Radio

La fréquence et les technologies employées ont permis de proposer un système fonctionnant sur la bande de fréquence 433 Mhz et donc parfaitement adaptée aux nouvelles réglementations européennes en terme de radio et de compatibilité électromagnétique (CEM).

■ Code Random (aléatoire)

Afin d'assurer une sécurité et une inviolabilité totale de la transmission entre émetteur et récepteur, un système de génération aléatoire du code est utilisé.

En effet le code est différent à chaque nouvelle transmission à la fois dans le récepteur et dans l'émetteur, grâce à un calcul d'encodage infaisable évitant tout risque d'enregistrement et de copie du code (possibilité de 68 milliards de codes).

■ Description des émetteurs

I2 : bouton poussoir de génération d'un code random.

L1 : led rouge de contrôle d'émission et de programmation.

CH# : touche d'émission.

■ Validation d'un code sur l'émetteur

Voir figure 13.

1. Faire pivoter la trappe d'accès.
2. Presser le bouton poussoir I2.
3. Tout en maintenant I2 enfoncé, presser le bouton CH# correspondant au canal à mémoriser,
 - la LED L1 clignote.
4. Relâcher le bouton de canal CH#,
 - la LED L1 continue à clignoter.
5. Relâcher le bouton poussoir I2,
 - la LED L1 s'éteint : l'émetteur mémorise le dernier code qui a été généré.
6. Fermer la trappe.

Cette opération est à réaliser pour les touches de chaque émetteur utilisé.

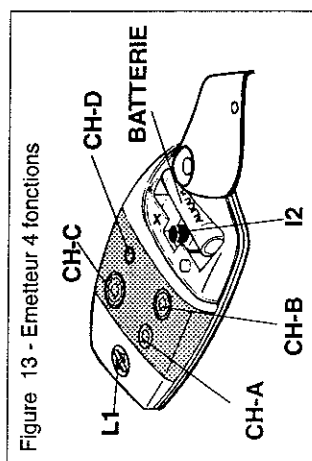


Figure 13 - Emetteur 4 fonctions

FONCTIONNEMENT EN MODE SEMI-AUTOMATIQUE

- 1 impulsion = ouverture
- 1 impulsion = arrêt
- 1 impulsion = fermeture...

■ Détection d'obstacle

Durant l'ouverture,
le vantail sur lequel l'obstacle a été détecté s'arrête, il faut alors une autre commande pour que le portail se ferme.

Durant la fermeture,
le vantail sur lequel l'obstacle a été détecté s'arrête, il faut alors une autre commande pour que le portail s'ouvre.

■ Fonctionnement avec branchement de cellules.

(accessoire SIMINOR DQX 1000)

(Branchement des cellules dit "normalement ouvert" voir figure 14).

Tant que les cellules ne sont pas correctement installées, le voyant "CELL DEFAULT" reste allumé.

Portail fermé ou ouvert, si la cellule est occultée et qu'une commande est validée, le portail ne se met pas en mouvement, le voyant "CELL. DEFAULT" s'allume.

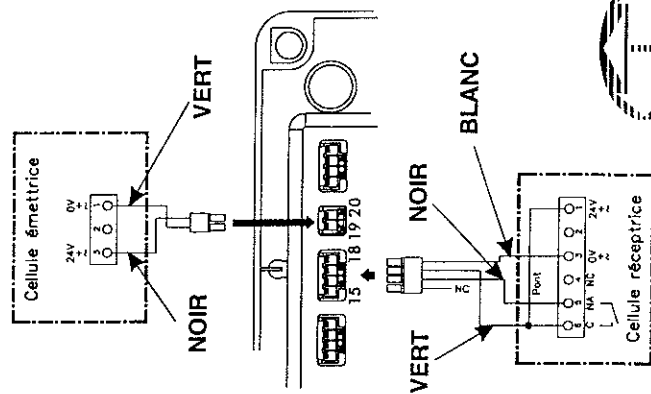
Une fois désoccultée, il faut une nouvelle commande pour que le portail se mette en mouvement.

Si la cellule est occultée:

- Durant l'ouverture, le portail s'arrête. Il faut une autre commande pour qu'il continue l'ouverture.
- Durant la fermeture, le portail s'arrête. Il faut une autre commande pour qu'il continue la fermeture.

Figure 14

Branchement des cellules en mode SEMI-AUTOMATIQUE



FONCTIONNEMENT EN MODE AUTOMATIQUE

Nous vous rappelons que conformément à la norme NFP 25 362, ce mode d'utilisation exige l'installation d'un jeu de cellules (elles doivent être connectées avant les réglages, figure 15).

1 commande pour l'ouverture, la fermeture est automatique.

■ Fonctionnement des cellules. (accessoire SIMINOR DQX 1000)

(Branchement des cellules dit "normalement fermé" voir figure 15).

Portail fermé, ce type de fonctionnement interdit la mise en mouvement (ouverture) en cas de détection de présence dans l'aire dangereuse de mouvement accessible au public (ADMAP).

Exemple:

- Portail fermé et cellule occultée. La commande d'ouverture est enregistrée, mais ne sera validée qu'après désoccultation de la cellule.
- Portail ouvert et cellule occultée. La fermeture ne sera validée qu'après désoccultation de la cellule.
- Si la détection de présence se fait :
 - pendant le mouvement de fermeture. Le portail s'arrête 1 seconde puis repart en ouverture automatique.
 - pendant le mouvement d'ouverture. Le portail continu son mouvement car il ne tient pas compte de l'état de la cellule à l'ouverture.

MISE EN SERVICE

Au début de cette opération, le portail doit être fermé, moteurs verrouillés.

Le mode de fonctionnement de base est semi automatique (séquentiel).

Pour mettre l'ouvre portail en mode automatique, faire la mise en service puis se reporter au paragraphe D.

L'auto-apprentissage permet la mémorisation des touches de la télécommande et les réglages.

Tous les paramètres, concernant la course de chaque vantail entre les butées centrales et les fins de course, le point de ralentissement avant l'arrivée en butée d'ouverture et de fermeture ainsi que l'ordre d'ouverture des vantaux (cas des portails recouvrants), se font automatiquement.

A Auto-apprentissage

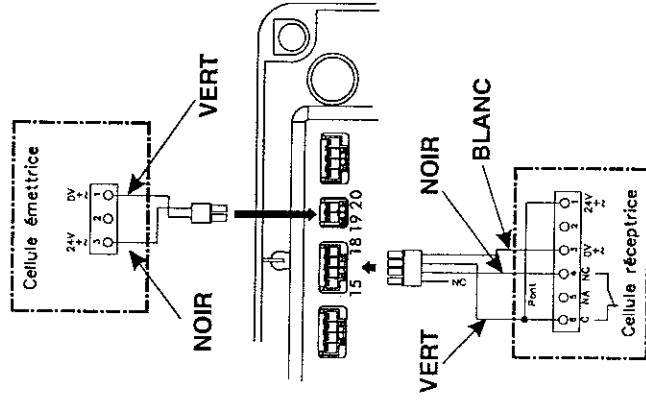
Mettre le coffret de commande sous tension, le voyant rouge s'allume (figure 12).

Pour mémoriser les touches de télécommandes et les courses des vantaux:

Appuyer sur l'interrupteur d'auto-apprentissage (figure 12), le voyant vert clignote, relâcher.

Appuyer 2 fois sur la touche de la télécommande que vous avez destinée à l'ouverture totale (vous pouvez utiliser la touche CH-A ou la touche CH-B, figure 13), les vantaux s'ouvrent sans ralentissement jusqu'aux butées de fin de course. Le voyant vert s'éteint.

Figure 15
Branchement des cellules en mode
AUTOMATIQUE



■ Détection d'obstacle

Pendant le mouvement d'ouverture. Une détection d'obstacle provoque l'arrêt du vantail concerné. Après la temporisation définie au départ, il se referme automatiquement.

Pendant le mouvement de fermeture. Une détection d'obstacle provoque l'arrêt du vantail concerné. Seul une commande donne l'ouverture. Après la temporisation définie au départ, il se referme automatiquement.

Appuyer de nouveau sur la même touche de la télécommande, les vantaux se ferment avec ralentissement en fin de course.

A partir de l'extinction du voyant vert, vous disposez de 2 minutes pour mémoriser l'ensemble des touches (ouverture totale et partielle) des télécommandes de l'installation.

La première touche validée mémorise l'ouverture totale. Si vous désirez l'ouverture partielle, la deuxième touche devra être validée.

- La mémorisation s'effectue en appuyant sur la touche CH-# de la télécommande. Il est possible, sur cet ouvre portail, de mémoriser 32 touches de télécommande maxi (exemple : 16 en ouverture totale et 16 en ouverture partielle).

- Si sur la télécommande utilisée pendant la phase d'auto-apprentissage, vous avez utilisé la touche CH-A pour l'ouverture totale du portail, la touche CH-A de tous les émetteurs mémorisés sur l'installation correspondra à l'ouverture totale.

- Si vous avez mémorisé l'ouverture partielle, la touche CH-B de tous les émetteurs mémorisés sur l'installation correspondra à l'ouverture partielle.

Au bout de ces 2 minutes, la mémorisation des touches n'est plus possible.



UTILISATION DE L'OUVRE-PORTAIL

ATTENTION : Toute modification de l'installation (déplacement des moteurs, changement de portail, changement du code confidentiel) doit être suivie d'un nouvel auto-apprentissage.

Une simple pression sur la télécommande (ou sur une autre commande comme le contact à clé) vous permet de déclencher votre ouvre-portail.

Nous vous rappelons que votre garantie ne sera effective que si vous remplissez et retournez (sans affranchir) le bulletin qui suit, en joignant le ticket de caisse ou le duplicata, dans les 15 jours qui suivent votre achat.

COMMANDE SUPPLEMENTAIRE

NUMERO DE BORNE	OUVERTURE TOTALE	OUVERTURE PARTIELLE
CONTACT SEC Bouton poussoir	23 et 24	22 et 23
CONTACT ALIMENTE Portier audio Portier vidéo	21 et 24	21 et 22
CONTACT SEC Clavier codé	23 et 24 alim. 21 - et 23 +	22 et 23 alim. 21 - et 23 +

* : Croiser les fils en cas de non fonctionnement.

- maintenir le bouton d'auto-apprentissage et remettre l'électronique sous tension sans relâcher le bouton d'auto-apprentissage pendant 10 secondes minimum,

- relâcher le bouton et refaire l'auto-apprentissage au complet et mémoriser les touches des télécommandes de l'installation.

D Mise en fonctionnement du mode automatique

Fermé le portail.

Mettre le coffret de commande hors tension (voyant rouge éteint).

Installer les cellules (contact NF).

Mettre le coffret de commande sous tension (voyant rouge allumé).

Donner une impulsion avec la télécommande.

Les vantaux s'ouvrent jusqu'aux butées de fin de course.

Le voyant vert s'éteint.

Maintenir appuyé le bouton d'auto-apprentissage au minimum jusqu'à ce que le voyant vert clignote, à partir de ce moment, le temps pendant lequel le bouton est actionné est le temps défini pour que la porte reste ouverte (minimum 5 secondes, maximum 4 minutes).

Lorsque vous relâchez le bouton, le temps est enregistré et le portail part en fermeture de lui-même, si les cellules sont connectées.

Si vous désirez arrêter la mémorisation avant la fin des 2 minutes, faire un arrêt-marche de 10 secondes sur l'électronique avec le bouton de mise sous tension (figure 12).

Effectuer plusieurs essais pour vérifier le bon fonctionnement.

En cas de coupure de courant, les informations enregistrées restent en mémoire.

Le temps de décalage des vantaux à l'ouverture et à la fermeture est d'environ 2 à 3 secondes.

Si l'un des deux vantaux est équipé d'un recouvrant, l'électronique l'analyse automatiquement sans réglage.

Sur une même télécommande, on ne peut mémoriser qu'une touche destinée à l'ouverture totale et une touche destinées à l'ouverture partielle.

E Rajout de télécommande

Pour ajouter une ou des télécommandes, refaire un auto-apprentissage avec la ou les télécommandes à ajouter.

C Annulation des télécommandes mémorisées

Dans le cas où vous devez annuler des émetteurs (exemple : perte d'une télécommande) :

- mettre le coffret de commande hors tension (bouton "MARCHE/ARRET", figure 13),

Connexion d'un contact d'ouverture et de fermeture autre que la télécommande.

Sur le connecteur commande supplémentaire, vous avez un domino vert avec 4 numéros, brancher selon le tableau contre.

EN CAS DE PANNE DE COURANT

Enlever le capot, puis avec un tournevis dévisser l'axe moteur de quelques tours, puis enlever la goupille et l'axe de l'équerre de fixation du vantail.

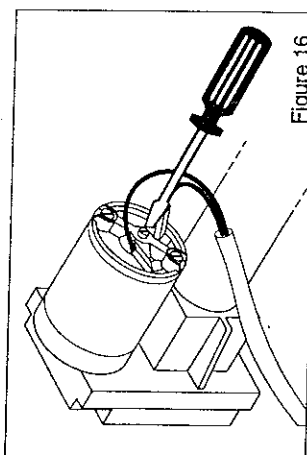


Figure 16