

Notice d'installation



Ouvre-garage *(montage sous plafond)*

- LS 8900 -
à chaîne sans fin

SOMFY®

TABLE DES MATIÈRES

Déclaration de Conformité	3	Processus de réglage	7
Garantie	3	Interprétation et descriptif des symboles	7
Responsabilité	3	Manoeuvre électrique du chariot	7
Recommandations	3	Processus mémorisation	7
Les consignes de sécurité	3	Choix de la vitesse	7
Obligation en terme de normes françaises	4	Mémorisation des touches télécommandes	7
Type de portes de garage motorisables	4	Auto-apprentissage	8
Type de portes de garage non motorisables	4	Remise à zéro de la mémorisation des télécommandes	8
Caractéristiques techniques	4	Mémorisation de nouvelles télécommandes	8
Abaque et tableau de sélection	4	Processus de fonctionnement	8
Outillage nécessaire	5	Commande	8
Composition	5	Détection obstacle	8
Vue d'ensemble d'une installation type	5	Eclairage	8
Processus de montage	5	Branchement des options SOMFY	9
Préparation de la porte à un fonctionnement automatisé	5	Bornes de branchement	9
Cote d'implantation	5	Branchement sécurité	9
Succession des étapes de montage	5	Fonctionnement de la sécurité cellule	9
Assemblage du rail sur le moteur	5	Batterie de secours	9
Montage de la patte de fixation au linteau	6	Options SOMFY	10
Montage de l'automatisme au plafond	6	Batterie de secours	10
Montage de la patte d'attache porte	6	Feu orange	10
Mise en place du bras de liaison	6	Cellules	10
Butée fin de course haut	6	Commande à clé	10
Vérification mécanique	6	Console murale	10
		Clavier codé	10
		Portier vidéo	10
		Interphone	10
		Antenne	10
		Support mural et télécommande	10
		Accessoires SOMFY	10
		Verrouilleur pêne de bas de porte	10
		Déverrouillage extérieur	10
		Déverrouillage extérieur 3 points	10
		Adaptateur pour porte semi-déborderante	10
		Adaptateur pour porte ouvrant à la française	10
		Entretien	10
		Aide au diagnostic	11

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement SOMFY. Le soin apporté à chaque étape depuis la conception jusqu'à la livraison assure votre entière satisfaction pour de nombreuses années.

Ce produit est destiné à une utilisation domestique.

Nous vous recommandons de lire attentivement l'ensemble de ce livret avant de procéder à l'installation.

Déclaration de Conformité

Par la présente Somfy déclare que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. Une déclaration de conformité est mise à disposition à l'adresse internet www.somfy.com Rubrique CE.

Produit utilisable en UE et .

Garantie

Les conditions de garantie sont exposées sur le bulletin de garantie.

Responsabilité

L'installation de nos produits s'effectue sous votre seule responsabilité.

La responsabilité de notre société ne couvre pas les conséquences d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien du produit qui ne serait pas conforme aux caractéristiques du produit, à nos instructions, aux usages ou aux normes en vigueur.

Recommandations

Lire attentivement toutes les instructions et mises en garde jointes ci-après

En cas de non respect strict des règles de sécurité, de graves dommages corporels ou matériels risquent de survenir. SOMFY ne sera et ne pourra être tenu responsable en cas de non respect de ces règles.

Cet ouvre- garage est conçu pour offrir service et sécurité, à condition qu'il soit installé selon les règles et utilisé en respectant les consignes.

Ne pas raccorder au secteur, ne pas connecter la batterie de secours (option) avant d'avoir terminé le montage.

■ Les consignes de sécurité

Avant installation :

Vérifier l'état général de la porte, équilibrage, ressort, poulie, supports. Enlever les verrouillages mécaniques existants (verrou, serrure). Il est possible de préserver sur certaines portes les systèmes de verrouillage existant. Cela nécessite un système de déverrouillage couplé à l'automatisme (option).

Si l'état général n'est pas satisfaisant, remettre en état sa structure en faisant appel à un professionnel ou au fabricant de la porte avant toute installation de la motorisation. Veiller particulièrement :

- à l'équilibre de la porte.
- aux frottements. La porte ne doit pas avoir de durs mécaniques.

La partie inférieure de la porte doit être munie d'un profilé élastique afin d'éviter le contact dur et augmenter la surface de contact.

Protéger les parties accessibles dangereuses (zone de cisaillement, de pincement de la porte).

Vérifier les structures du garage pour que l'ouvre-garage soit fixé correctement au plafond et au linteau. Renforcer si nécessaire.

Si la porte de garage est l'accès unique au garage, prévoir un débrayage extérieur (option).

Toute porte équipée d'un portillon doit être munie d'un système interdisant tout mouvement de la porte lorsque le portillon est ouvert.

Installation électrique

Pour fonctionner, l'ouvre-garage doit être alimenté sous 230V 50Hz. La ligne électrique doit être :

- exclusivement réservée à l'ouvre-garage et respecter les normes électriques en vigueur .
- d'une section minimale de 2 x 2.5 mm².
- dotée d'un dispositif différentiel 30 mA.
- équipée d'un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation tel qu'une protection (fusible ou disjoncteur 16A) ou tout autre moyen assurant une distance de séparation des contacts d'au moins 3mm sur chaque pôle (réf. norme EN 60335-1)

Pendant l'installation :

Avant toute manipulation couper l'alimentation électrique et enlever la batterie de secours si installée.

Port de lunettes lors de perçage et de lunettes spéciales en cas de soudage. Ne pas porter de bijoux (bracelet, chaîne ou autre) lors de l'installation.

Utiliser les outils appropriés durant l'installation. Manipuler avec précaution l'opérateur de porte de garage, pour éviter tous risques de blessures.

Ne pas installer les accessoires de commande à portée des enfants (hauteur supérieure à 1.50m).

Le levier de déverrouillage devra être accessible soit directement ou soit par une cordelette (non fournie). Il doit être accessible à moins d'1.80m.

Après l'installation :

Avant toute intervention d'entretien, de modification ou autre manipulation, couper l'alimentation électrique et enlever les accumulateurs si installés.

Afin de limiter les risques, chaque utilisateur doit prendre connaissance du fonctionnement de la porte motorisée avant de l'utiliser.

Ne faire fonctionner la porte que lorsque celle-ci est correctement réglée, entretenue régulièrement par un professionnel ou le fabricant (une fois par an) et lorsque les organes de sécurité sont en parfait état de marche.

Chaque mois vérifier que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de plus de 50mm de haut placé au sol. Régler si nécessaire et vérifier de nouveau.

Ne pas entreprendre le passage de la porte en mouvement .

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Surveiller la porte en mouvement. Eloigner les personnes jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée.

Etre prudent lors de l'utilisation du dispositif de déverrouillage, porte ouverte. Celle-ci peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou d'un mauvais équilibrage de la porte.

Ne tirer sur le levier de déverrouillage manuel que pour déverrouiller la porte. Ne pas l'utiliser pour ouvrir ou fermer manuellement la porte. Utiliser la poignée de la porte.

Fixer près de l'ouvre-garage l'étiquette de mise en garde concernant le dispositif de dépannage manuel.

Dans le cas de remplacement de pièces sur l'ouvre-garage SOMFY, il est impératif de n'utiliser que les pièces de rechange SOMFY.

Dans le cas du changement de l'ampoule utiliser une ampoule spot R80 230V 40W culot E27.

Obligation en terme de normes françaises

Norme d'installation portes et portail en vigueur.

Norme d'installation électrique basse tension en vigueur.

Norme d'installation composants de sécurité en vigueur.

Dans les différents pays les normes divergent. Elles doivent être appliquées.

Vérifier que la porte ne vient pas en débord au dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessible au public.

S'assurer que la motorisation empêche ou arrête le mouvement d'ouverture lorsque la porte est chargée avec une masse de 20kg fixée au milieu du bord inférieur de la porte.

Type de portes de garage motorisables

I schéma A : Porte sectionnelle.

I schéma B : Porte basculante débordante.

I schéma C : Porte semi-débordante.

Nécessite l'installation de l'adaptateur pour porte semi-débordante (option non fournie).

I schéma D : Porte ouvrant à la française (porte à 2 battants avec ouverture vers l'extérieur).

Nécessite l'installation de l'adaptateur pour porte ouvrant à la française (option non fournie), dans ce cas il est indispensable de croiser les fils moteurs **41**.

Type de portes de garage non motorisables

I schéma E : Porte basculante non-débordante.

I schéma F : Porte à refoulement latéral.

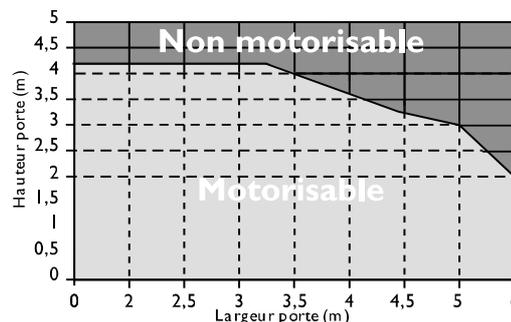
! Si un doute persiste vérifiez auprès du fabricant de la porte que celle-ci est motorisable.

Pour le montage des adaptateurs se référer aux notices fournies avec ces options.

Caractéristiques techniques

Type	LS 8900
Tension d'alimentation :	230V~
Consommation en veille :	4,5W
Conso. max. en marche :	350W
Force de traction :	90kg
Surface porte Maxi :	Voir abaque
Hauteur porte :	Voir tableau
Hauteur de rail :	36 mm
Type de moteur :	24V
Vitesse d'ouverture :	9 cm/s
Ralentissement en fin d'ouverture et de fermeture :	oui
Nb d'émetteurs mémorisables :	10
Fréquence émetteur codage Rolling code :	433MHz
Mesure automatique de l'effort :	oui
Mémorisation fins de course :	électronique
Eclairage lampe	
type :	spot R80
tension :	230V
puissance :	40W
douille	E 27
Alimentation accessoires	24V-500mA

Abaque et tableau de sélection



3 longueurs de rail suivant le type et la hauteur de la porte :

Longueur rail	Hauteur portes max.	
	Basculante	Sectionnelle
2850 mm	2360 mm	2200 mm
3650 mm	3160 mm	3000 mm
4650 mm	4160 mm	4000 mm

Outillage nécessaire

2 Liste non exhaustive de l'outillage nécessaire au montage de l'ouvre-garage

Composition

3 Opérateur

REP.	DÉSIGNATION	QTÉ.
1	Bloc moteur et électronique	1
2	Télécommande 433 Mhz 4 touches	2
3	Grille de protection lampe	1
4	Cordon d'alimentation	1
5	Patte de fixation rail/linteau	1
6	Ecrou carré	4
7	Vis Ø6mm longueur 10mm	7
8	Bras de liaison	1
9	Axe d'assemblage	2
10	Circlips axe d'assemblage	2
11	Patte d'attache porte	1
12	Ampoule (montée sur opérateur)	1
13	Fil d'antenne	1
14	Vis tôle Ø6mm longueur 15 mm	4
15	Vis Ø8mm longueur 60 mm	6
16	Rondelle Ø8 mm	6
17	Cheville béton Ø10 mm	6

3 Rail lg 2850.

REP.	DÉSIGNATION	QTÉ.
18	Rail équipé	1
19	Barre d'attache plafond	2
20	Chariot (monté)	1
21	Butée fin de course ouverture (montée)	1
22	Butée cahoutchouc (montée)	1

3 Rails lg 3650 et 4650.

REP.	DÉSIGNATION	QTÉ.
18	Rail équipé	1
19	Barre d'attache plafond	4
20	Chariot (monté)	1
21	Butée fin de course ouverture (montée)	1
22	Butée cahoutchouc (montée)	1

Vue d'ensemble d'une installation type

4 Voir figure.

- A Ouvre-garage.
- B Feu orange (non fourni).
- C Antenne (non fournie).
- D Commande à clé (non fournie).
- E Console murale (non fournie).
- F Télécommande avec support mural (non fournie).
- G,H Jeu de cellules (non fournies).

Processus de montage

Le processus de montage comporte 2 phases essentielles au bon fonctionnement de l'ouvre-garage :

- Préparation de la porte à un fonctionnement motorisé.
- Réglage de la butée fin de course ouverture

■ Préparation de la porte à un fonctionnement automatisé

⚠ Certains réglages peuvent présenter un danger. Se référer à la notice de pose de la porte, ou faire appel à un professionnel ou au fabricant. Un automatisme de porte de garage est une commodité et non le moyen de fermer une porte dure à manoeuvrer manuellement.

Vérifier l'état général de la porte. Celle-ci doit se manoeuvrer facilement, sans frottement ni point dur. Faire régler les galets de guidage si nécessaire.

Placer la porte à mi-course, celle-ci ne doit pas bouger. Faire régler la compensation (ressort) si nécessaire.

Sur certaines portes le réglage des galets hauts peut être différent selon que la porte fonctionne manuellement ou électriquement. Se référer à la notice d'installation de la porte. Faire régler si nécessaire.

■ Cote d'implantation

5 Retombée : Il s'agit de la distance entre le point haut de la porte et le plafond. Il n'est pas possible de monter l'ouvre-garage si la retombée est inférieure à 41mm.

5 Espace libre : il s'agit de la distance entre le linteau et un éventuel obstacle. L'espace nécessaire varie selon la longueur du rail:

-Rail longueur 2850 : espace libre mini = 3220mm

-Rail longueur 3650 : espace libre mini = 4020mm

-Rail longueur 4650 : espace libre mini = 5020mm

■ Succession des étapes de montage

6 Voir figure.

■ Assemblage du rail sur le moteur

7a Pour éviter toute casse, démonter l'ampoule de l'opérateur.

7b Placer le rail sur le bloc moteur de façon à ce que la goupille de l'axe creux du pignon (B) s'engage dans la gorge de l'axe moteur (A).

Fixer le rail au bloc moteur au moyen de trois vis, serrer l'ensemble.

7c Si la goupille de l'axe ne coïncide pas avec la fente de l'axe moteur. Manoeuvrer la poignée de débrayage jusqu'à obtenir le positionnement adéquat.

■ Montage de la patte de fixation au linteau (rep.L)

8a Au cours de son mouvement d'ouverture, la porte décrit dans les premiers centimètres un arc de cercle. Repérer sur le linteau (rep.X) le point haut de cet arc de cercle.

8b Repérer le centre de la porte, reporter sur le linteau (rep.Y).

8c Tracer à 17mm au dessus de l'axe X, l'axe X'. Placer la patte de fixation afin que les trous de fixation soient centrés par rapport aux deux axes X' et Y.

Fixer la patte au linteau.

! Tester la résistance de l'ensemble. Renforcer la structure si nécessaire. Les vis et les chevilles fournies sont prévues pour un support béton ou bois (bois : ne pas utiliser les chevilles). Pour tout autre type de support se renseigner auprès d'un spécialiste de la fixation.

■ Montage de l'automatisme au plafond

9a Insérer 2 écrous carré dans le rail.

9b Monter sur la patte de fixation l'ensemble vis/écrou carré.

9c Monter l'extrémité du rail sur la patte de fixation (ne pas serrer les vis).

Prendre soin de poser le bloc moteur sur un tabouret voire le carton d'emballage.

10 Poser le bloc moteur sur un escabeau afin d'ajuster l'horizontalité et le parfait alignement du rail par rapport aux rails de guidage de la porte.

11 Mettre en forme les pattes de fixation suivant la hauteur sous plafond.

 **Conseil SOMFY:**
Pour plier les barres, s'aider d'un étau. Afin que l'opérateur soit stable donner aux pattes un angle de 30°.

12a Rail Ig 2850

Fixer les pattes d'attache sur le rail au plus près du moteur, à l'aide de 2 vis et des 2 écrous carrés positionnés dans le rail précédemment (figure **9a**).

12b Rail Ig 3650 et 4650

Fixer 2 pattes d'attaches intermédiaires au milieu du rail à l'aide de 2 vis et des 2 écrous carrés positionnés dans le rail précédemment (figure **9a**).

Fixer 2 pattes d'attaches "coté moteur" suivant la figure.

13 Fixer les pattes d'attache au plafond.

! Tester la résistance de l'ensemble. Renforcer si nécessaire. Les vis et chevilles fournies sont prévues pour un support béton ou bois (bois : ne pas utiliser les chevilles). Pour tout autre type de support, se renseigner auprès d'un spécialiste de la fixation.

14 Couper les pattes de fixation à la longueur utile. Ne pas les laisser dépasser vers le bas sous le rail. Elles présenteraient un risque de blessure et un obstacle à la porte.

■ Montage de la patte d'attache porte

15 : Fixer la patte d'attache au milieu de la porte. Renforcer si nécessaire.

Cas particulier :

Pour les portes sectionnelles de marque HORMANN : utiliser la patte d'attache fournie avec la porte et non celle fournie avec le kit LS 8900.

Pour les portes sectionnelles de marque WAYNE DALTON : utiliser le raidisseur fournie avec la porte. Ce raidisseur fait office de patte d'attache. Ne pas utiliser celle fournie avec le kit LS 8900.

■ Mise en place du bras de liaison

16 Brancher le cordon d'alimentation sur la prise de courant (la prise de courant doit être protégée selon les normes électriques en vigueur).

17a Manoeuvrer le chariot électriquement, de façon à le placer en bout de rail coté linteau.

Utiliser la fonction de réglage marche forcée. Voir le paragraphe "manoeuvre électrique du chariot" du chapitre "processus de réglage" page 7.

17b Déverrouiller la poignée, sortir le chariot de son logement. La poignée revient en position verrouillée automatiquement.

18a Fixer le bras de liaison sur le chariot mobile.

18b Fixer le bras de liaison sur la patte d'attache. Il est possible de réduire le bras de liaison afin d'optimiser le montage.

■ Butée Fin de course haut

19a Ouvrir la porte jusqu'à la limite haute de sa course.

Ne pas exagérer la course haute de la porte. La porte doit s'ouvrir sans aller plus loin que nécessaire et sans contrainte.

19b Positionner la butée caoutchouc contre le chariot. Positionner la butée fin de course ouverture contre le caoutchouc et serrer les deux à l'aide d'un tournevis.

■ Vérification mécanique

20 Manoeuvrer la porte manuellement pour vérifier le bon fonctionnement mécanique. La porte doit s'ouvrir et se fermer sans point dur et frottement.

21 Manoeuvrer la chaîne électriquement jusqu'à verrouiller le chariot. Lorsque le chariot est verrouillé la porte est entraînée.

! Utiliser la fonction réglage marche forcée. Voir le paragraphe "manoeuvre électrique du chariot" du chapitre "processus de réglage" page 7.

22 Installer l'ampoule préalablement dévissée. Installer la grille de protection.

! Vérifier le serrage de toutes les vis.

Processus de réglage

23 Ouvrir la trappe d'accès.

■ Interprétation et descriptif des symboles

24 interprétation

- | | |
|---|---|
|  Appui maintenu. |  Appui impulsionnel. |
|  Voyant éteint. |  Voyant allumé |
|  Clignotement lent |  Clignotement rapide |

24 Descriptif.

-  Bouton poussoir vitesse/voyant vitesse.
 Le bouton poussoir réglage/voyant réglage.

Voyant vitesse :

4 états possibles

- Allumé : réglage vitesse rapide.
- Eteint : réglage vitesse lente.
- Clignotement lent : lorsque la sécurité est active (cellule en détection de présence ou portillon ouvert).
- Clignotement rapide : lorsque l'opérateur a dépassé le nombre de cycles successifs admissible.

La protection thermique peut se déclencher très rapidement en cas d'utilisation sur une porte lourde, mal entretenue ou déséquilibrée. La protection coupe momentanément le fonctionnement de l'opérateur, la fin du clignotement rapide indique que l'opérateur est prêt à recevoir un nouvel ordre de commande.

Voyant réglage :

3 états possibles

- Allumé : dès la mise sous tension.
- Clignotement lent : lorsque l'opérateur est en période d'apprentissage
- Clignotement rapide : lorsque l'opérateur reçoit un ordre de commande de la part d'une télécommande.

■ Manoeuvre électrique du chariot **25**

➤ Appuyer sur le bouton poussoir réglage .

⦿ Le voyant réglage clignote lentement, l'opérateur est entré en mode réglage.

➤ Un appui maintenu sur le bouton poussoir vitesse permet de déplacer le chariot.

⦿ A chaque impulsion le chariot change de sens.

➤ Appuyer sur le bouton poussoir réglage  après avoir obtenu le positionnement du chariot souhaité.

⦿ Le voyant réglage devient fixe signalant la sortie de l'opérateur du mode réglage.

Processus mémorisation

Tout comme le processus de montage, celui de mémorisation comporte 2 phases essentielles au bon fonctionnement de l'ouvre-garage :

- Mémorisation des touches télécommandes
- Auto-apprentissage

■ Choix de la vitesse

Choisir le type de vitesse d'approche en appuyant sur le bouton poussoir de vitesse (lente  ou rapide ).

26a Si le voyant vitesse est allumé, un appui sur le bouton vitesse éteindra le voyant, signifiant le passage de la vitesse rapide à la vitesse lente.

26b Si le voyant vitesse est éteint, un appui sur le bouton vitesse allumera le voyant, signifiant le passage de la vitesse lente à la vitesse rapide .

Conseil SOMFY:

Le réglage vitesse rapide est adapté aux portes sectionnelles.

Le réglage vitesse lente est adapté aux portes basculantes, fragiles ou bruyantes.

■ Mémorisation des touches télécommandes **27**

➤ Appui maintenu sur la touche de la télécommande à mémoriser.

⦿ Le voyant réglage clignote rapidement.

➤ Tout en maintenant la touche de la télécommande appuyée, appuyer sur le bouton réglage .

⦿ Le voyant réglage s'éteint.

➤ Relâcher la touche et le bouton.

⦿ Le voyant réglage se rallume, la touche de la télécommande est mémorisée.

Répéter cette opération pour toutes les touches des télécommandes à mémoriser.

Il est possible de mémoriser jusqu'à 2 touches par télécommande :

- 1 pour piloter la porte de garage
- 1 pour piloter l'éclairage.

⚠ Dans les 2 cas, il n'est pas possible de mémoriser plus de 10 télécommandes.

⚠ Toutes les touches des télécommandes doivent être mémorisées de la même manière. La touche qui pilote la porte doit être la même sur toutes les télécommandes. Il en est de même pour l'éclairage.

■ Auto-apprentissage 28

Opération qui consiste à mémoriser l'ensemble des paramètres de l'installation :

- Effort à fournir.
- Course de la porte.

! Avant de commencer la phase d'auto-apprentissage s'assurer que le chariot est embrayé et que la porte est fermée.

➤ Appuyer sur le bouton poussoir réglage  .

⦿ Le voyant réglage clignote lentement, l'opérateur est entré dans sa phase de programmation.

➤ Appuyer sur la touche de la télécommande préalablement programmée et destinée à l'ouverture de la porte.

⦿ La porte s'ouvre en petite vitesse jusqu'à sa butée fin de course . Le voyant réglage clignote toujours.

➤ Appuyer à nouveau sur la touche de la télécommande.

⦿ La porte se ferme en petite vitesse jusqu'à sa fermeture complète. Le voyant réglage clignote lentement pendant la course. Lorsque la porte est totalement fermée le voyant devient fixe.

La phase d'apprentissage est terminée.

Les codes émetteurs, la course de la porte et les couples nécessaires à la manoeuvre de la porte sont mémorisés.

Si la porte s'arrête pendant le mouvement, vérifier son réglage mécanique. La porte doit pouvoir se manoeuvrer manuellement sans frottement et sans point dur.

29 Si une 2^{ème} touche de la télécommande a été mémorisée, celle-ci est automatiquement affectée à l'éclairage.

Remise à zéro de la mémorisation des télécommandes

30 Utile dans le cas où une télécommande est perdue ou volée.

➤ Appuyer simultanément sur le bouton poussoir réglage  et sur le bouton vitesse  .

⦿ Les voyants réglage et vitesse clignotent.

➤ Maintenir appuyer les 2 boutons jusqu'à ce que les 2 voyants s'éteignent, puis relâcher.

⦿ La mémoire est vide. Aucune télécommande ne fonctionne.

Mémorisation de nouvelles télécommandes

Suivre la procédure "Mémorisation des touches télécommande". Il est inutile de reprendre la phase auto-apprentissage.

La compatibilité est assurée entre les automatismes (porte et garage) de la gamme SOMFY. Avec une télécommande 4 touches il est possible de piloter par exemple:

- 1ère touche : le garage
- 2ème touche : la lumière garage
- 3ème touche : l'ouverture totale du portail
- 4ème touche : l'ouverture partielle du portail

Processus de fonctionnement

■ Commande

31 - **porte fermée** : L'impulsion de commande provoque l'ouverture de la porte. L'impulsion de commande pendant l'ouverture provoque l'arrêt de la porte. L'impulsion de commande provoque la fermeture de la porte.

32 - **porte ouverte** : L'impulsion de commande provoque la fermeture de la porte. L'impulsion de commande pendant la fermeture provoque la réouverture totale de la porte.

■ Détection obstacle

33 Une détection d'obstacle en ouverture provoque l'arrêt de la porte.

34 Une détection d'obstacle en fermeture provoque l'arrêt de la porte puis la réouverture totale.

35 Un obstacle détecté près du sol provoque l'arrêt de la porte et permet pendant quelques secondes l'ouverture manuelle de la porte. Passé ce laps de temps, verrouillage de la porte dans cette position.

■ Eclairage

29 L'éclairage est actif à chaque mouvement de la porte. L'extinction se fera automatiquement 2 minutes après la non sollicitation de l'ouvre-garage, et se fera progressivement pendant 16s (variation d'extinction automatique).

L'ampoule fournie est du type spot R80 - 40 W maxi - 230V - douille E27 (ne monter que ce type d'ampoule). Voir figure **7a** et **22** pour le démontage et le montage.

Une impulsion sur la 2^{ème} touche de la télécommande mémorisée permet d'anticiper l'extinction de la lampe avant la fin de la temporisation de 2 minutes. Elle permet aussi d'allumer ou éteindre la lampe sans que l'ouvre-garage ne soit sollicité.

! Ce fonctionnement est limité et ne doit pas se substituer au fonctionnement normal de l'éclairage du garage.

Une cellule photo-électrique mesure la luminosité du garage. L'éclairage sera actif ou non pendant les phases d'ouverture et de fermeture en fonction de cette luminosité.

Branchement des options SOMFY

■ Bornes de branchement 24

Bornes 1 et 4 : 24V 500 mA.

Bornes 1 et 3 : Commande d'ouverture "contact NO" (type de commande : commande à clé, clavier codé, interphone, vidéophone).

Bornes 2 et 3 : Contact cellules et/ou système de sécurité pour portillon.

Bornes  : Batterie de secours.

Bornes  : Feu orange 24V - 15W max.

Bornes  : Fil d'antenne ou antenne 433 MHz (en option)

Se référer aux notices des options, pour réaliser le branchement, et prendre connaissance des différentes fonctions.

■ Branchement sécurité

36a Branchement avec système de sécurité pour portillon seul (P) (contact NF).

 Après avoir branché le système de sécurité pour portillon, refaire un auto-apprentissage.

36b Branchement avec cellules (C) seules (contact NF).

 Après avoir branché le jeu de cellules, refaire un auto-apprentissage.

36c Branchement avec système de sécurité pour portillon en contact NO (P) et cellules en contact NO (C).

Dans ce cas l'option console murale peut être utilisée.

36d Branchement avec système de sécurité pour portillon en contact NF (P) et cellules contact NF (C).

 Après avoir branché le jeu de cellules et le système de sécurité pour portillon, refaire un auto-apprentissage

 **Dans ce cas l'option console murale ne peut pas être utilisée.**

Contact NO : terme électrique signifiant que le contact est ouvert au repos.

Contact NF : terme électrique signifiant que le contact est fermé au repos.

■ Fonctionnement sécurité (cellule et/ou système de sécurité pour portillon).

37 En ouverture : la sécurité n'a aucun effet sur le fonctionnement de l'ouvre-garage.

38 En fermeture si la sécurité est activée la porte s'arrête puis s'ouvre jusqu'à la butée fin de course.

39 Porte ouverte ou fermée : si la sécurité est activée, la porte ne réagit à aucune sollicitation.

■ Batterie de secours 40

La batterie de secours (en option) permet en cas de coupure de courant, d'ouvrir et de fermer la porte à vitesse réduite et sans possibilité de faire fonctionner l'éclairage.

Capacité de la batterie de secours : 10 cycles, variable suivant la charge de la batterie de secours (1 cycle = 1 ouverture/1 fermeture).

Temps de charge 48 Heures.

 Ne jamais connecter la batterie de secours ailleurs que sur le connecteur prévu à cet effet .

 La batterie de secours ne doit pas être installée ou débranchée sous tension. N'utiliser que la batterie de secours SOMFY.

 Le fonctionnement avec la batterie de secours est un fonctionnement de secours. Ne pas utiliser de manière abusive ce mode de fonctionnement.

 L'utilisation du système batterie sur les portes lourdes peut demander l'assistance manuelle de l'utilisateur pour réaliser correctement la manoeuvre.

 **Conseil SOMFY:**

Pour préserver la longévité de la batterie de secours, utiliser deux fois par an le fonctionnement secours batterie en effectuant 5 cycles (ouverture/fermeture) après avoir coupé l'alimentation de l'ouvre-garage.

Environnement :

Ne pas jeter la batterie de secours dans les ordures ménagères.

Ne pas détruire la batterie de secours par le feu.

La rapporter à un point de collecte prévu à cet effet.

Options SOMFY

Voir figure 4.

Batterie de secours : permet de manoeuvrer la porte en cas de coupure de courant ou de défaut de l'alimentation.

Feu orange : Signalisation permettant de visualiser le fonctionnement. Se fixe à l'extérieur.

Cellule : détecte la présence dans l'aire de mouvement de la porte. S'installe de chaque côté et en bas de la porte.

Commande à clé : permet l'ouverture et la fermeture de la porte à l'aide d'une clé.

Console murale : permet les commandes suivantes :

- blocage de l'automatisme,
- l'allumage et l'extinction de la lampe de l'ouvre garage,
- l'ouverture et la fermeture de la porte.

Clavier codé : Permet d'ouvrir et fermer la porte par numérotation sur un clavier.

Interphone : Permet de commander la porte et de communiquer de l'intérieur vers l'extérieur.

Antenne : améliore la portée de la télécommande.

Télécommande sur support mural : permet d'avoir un organe de commande à proximité de la porte sans câblage.

Accessoires SOMFY

Verrouilleur pêne bas de porte : Permet le verrouillage bas de la porte. A n'utiliser que pour les portes basculantes et dans le cas où il n'a pas été possible de préserver les verrouillages d'origine de la porte.

Déverrouillage extérieur : Permet de déverrouiller le chariot, depuis l'extérieur. Indispensable lorsqu'il n'y a pas d'autres accès au garage hormis la porte.

Déverrouillage extérieur 3 points : Permet (uniquement sur certaines portes) de déverrouiller le chariot et les 2 targettes latérales, depuis l'extérieur. Indispensable lorsqu'il n'y a pas d'autres accès au garage hormis la porte.

! Cet accessoire n'est pas adapté à toutes les portes. Voir les notices verrouilleur 3 points ou appeler la Hot-line SOMFY

Adaptateur pour porte semi-débordante : Permet d'adapter l'ouvre garage au fonctionnement d'une porte semi-débordante.

Adaptateur pour porte ouvrant à la française : Permet d'adapter l'ouvre garage au fonctionnement d'une porte à 2 battants. Sur ce type de porte il est nécessaire d'inverser le sens de rotation du moteur voir figure 41.

Entretien

L'automatisme nécessite aucun entretien particulier.

Ne pas graisser la chaîne, utiliser une huile légère si nécessaire.

Chaque mois, vérifier que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de plus de 50mm de haut placé au sol. Régler si nécessaire et vérifier à nouveau.

42 Vérifier la tension de la chaîne, si la chaîne est détendue, il faut desserrer les vis (V) et tirer sur le bloc moteur sans l'aide d'un outil. Resserrer les 4 vis.

Aide au diagnostic

Voir tableau ci-après

SYMPTOMES	DIAGNOSTICS	ACTIONS
La porte ne bouge pas.	Aucun voyant allumé.	Vérifier l'alimentation secteur. Vérifier le câble d'alimentation. Vérifier le disjoncteur.
	Voyant vitesse clignote rapidement, pas de programmation possible.	Le nombre maximum de manœuvre est atteint (sonde thermique) Attendre la fin du clignotement puis essayer de nouveau.
	Voyant vitesse clignote lentement, pas de re-programmation possible	Vérifier l'alignement des cellules. Vérifier l'alimentation et le câblage des cellules et/ou du système de sécurité pour portillon.
La porte s'est ouverte et ne veut pas se refermer.	Voyant vitesse clignote lentement, pas de re-programmation possible	Vérifier l'alignement des cellules. Vérifier l'alimentation et le câblage des cellules et/ou du système de sécurité pour portillon.
La porte ne se ferme pas totalement et s'ouvre.	La motorisation inverse le mouvement toujours au même endroit.	Vérifier l'équilibrage de la porte. Vérifier qu'il n'y a pas de frottement ou d'objet dans l'aire de mouvement de la porte . Faire un auto apprentissage de la course.
La porte reste ouverte de quelques cm.	En fonctionnement normal la porte reste ouverte de quelques cm. En marche forcée la porte se ferme complètement.	Vérifier l'équilibrage de la porte. Vérifier qu'il n'y a pas de frottement. Faire un auto-apprentissage de la course.
La portée des émetteurs est réduite.	Il faut être proche de l'électronique pour faire fonctionner l'ouvre-garage.	Vérifier le fil d'antenne. Vérifier la pile des émetteurs. Environnement perturbé (pylône électrique, murs ferrailés, etc...). Prévoir une antenne extérieure Ecart important de la température entre l'émetteur et l'électronique.

Distribué par SIMINOR
31-43 quai des Grésillons
BP105 - 92232 GENNEVILLIERS CEDEX
SIMINOR SAS, capital 1.460.960 Euros
RCS 775 695 497 B Nanterre



Phases d'installation

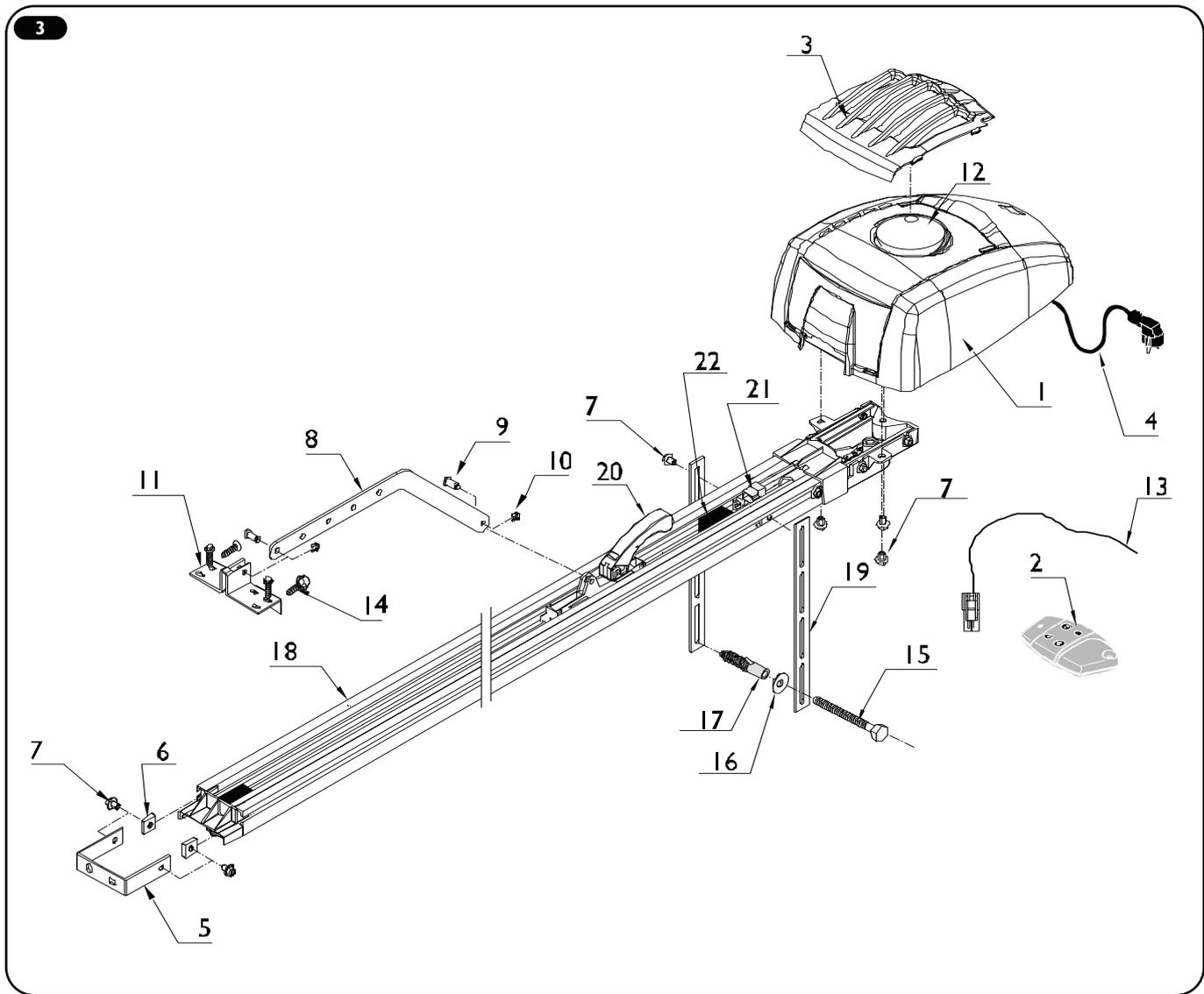
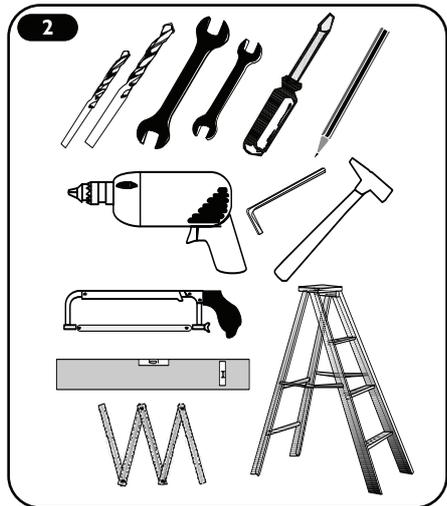
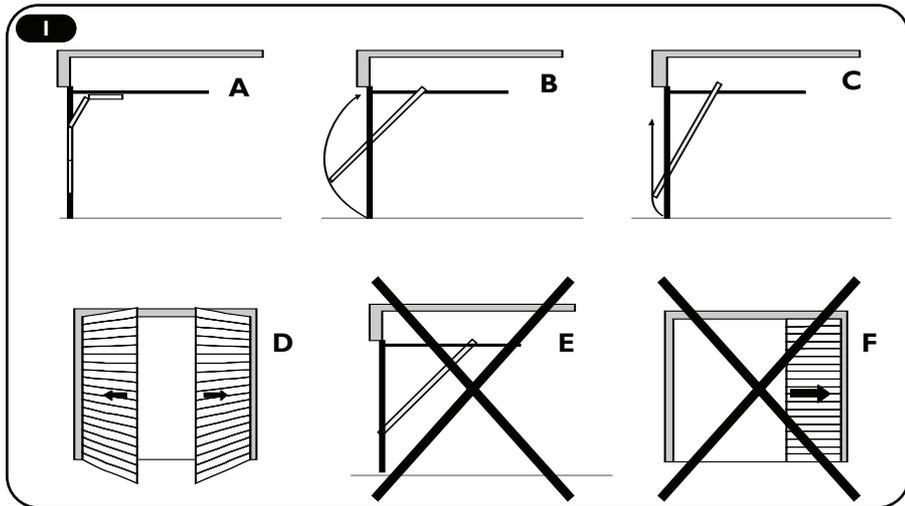


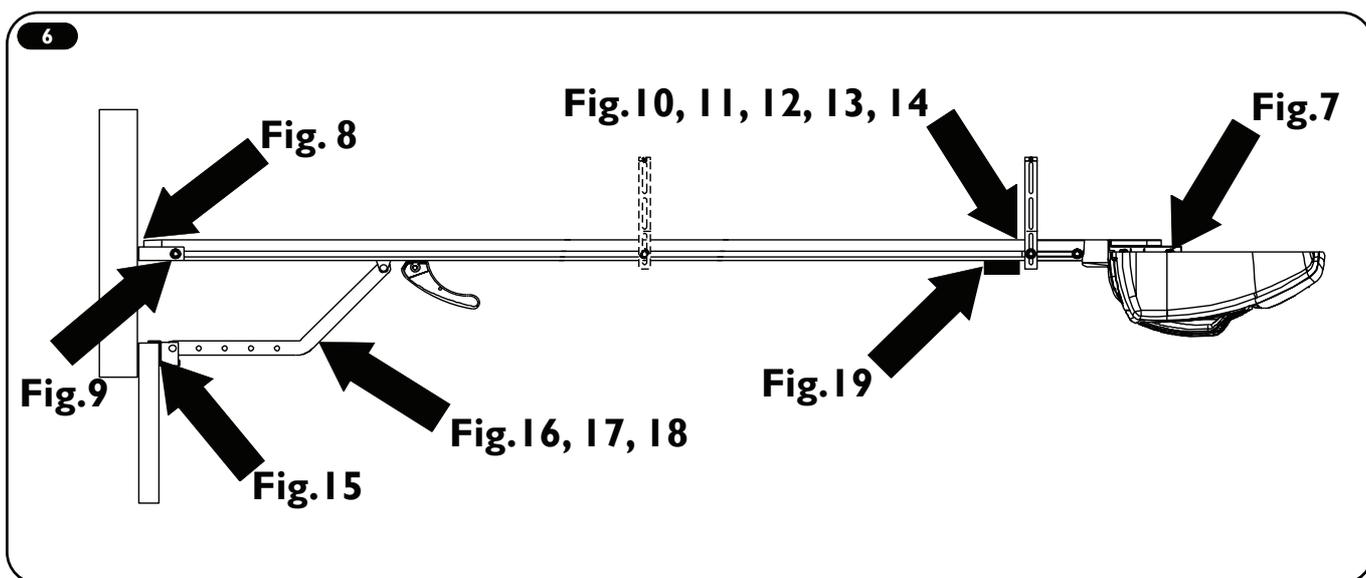
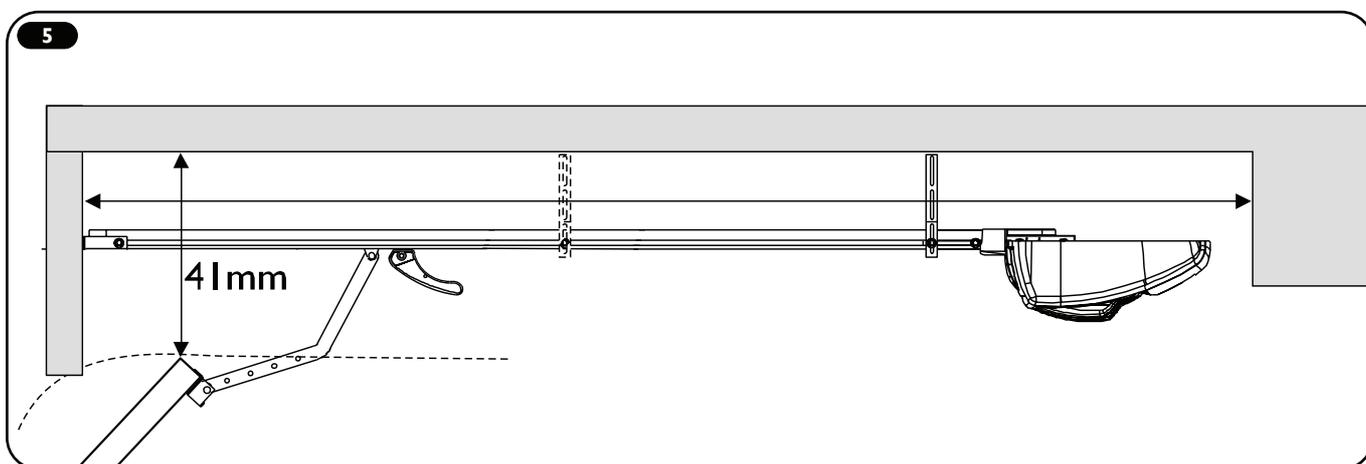
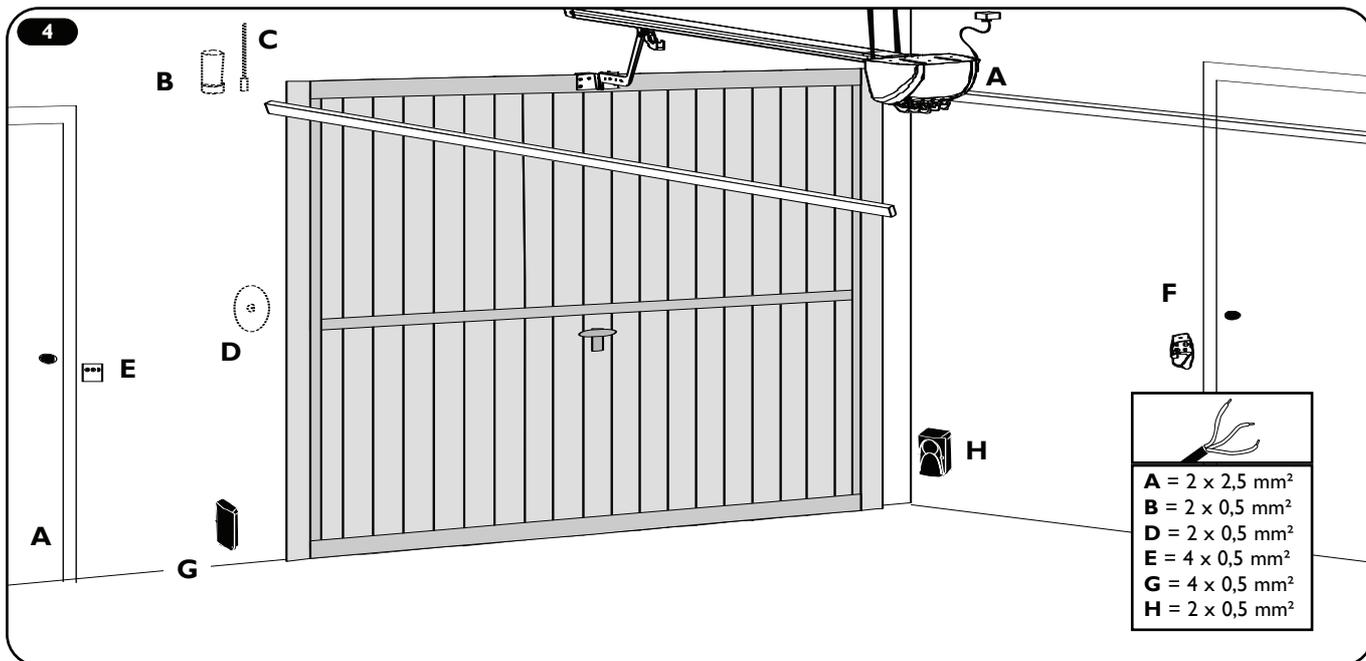
Ouvre-garage

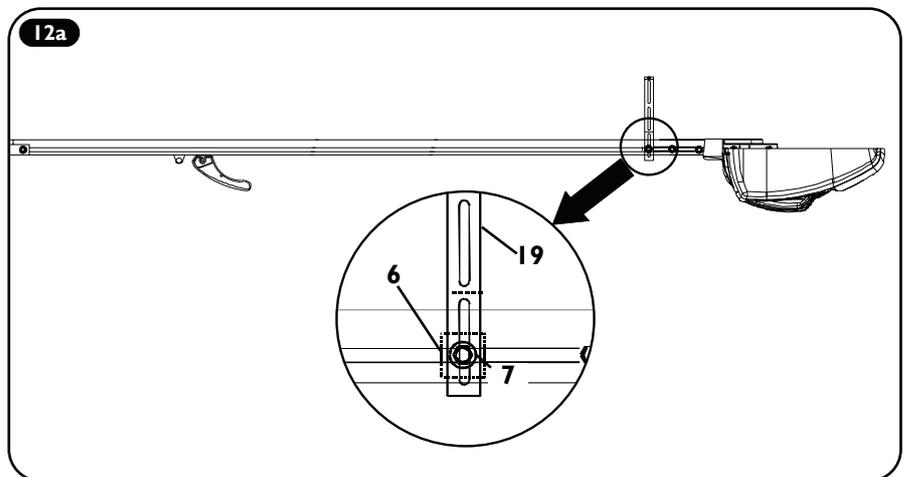
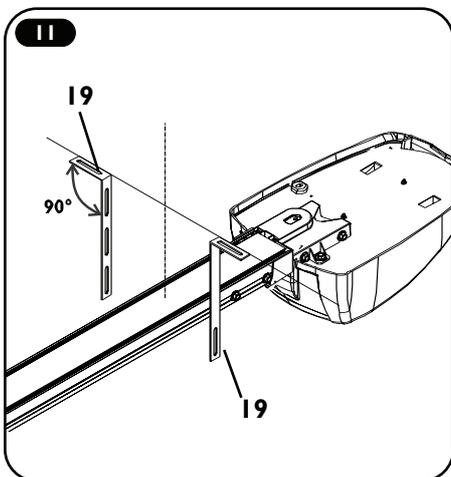
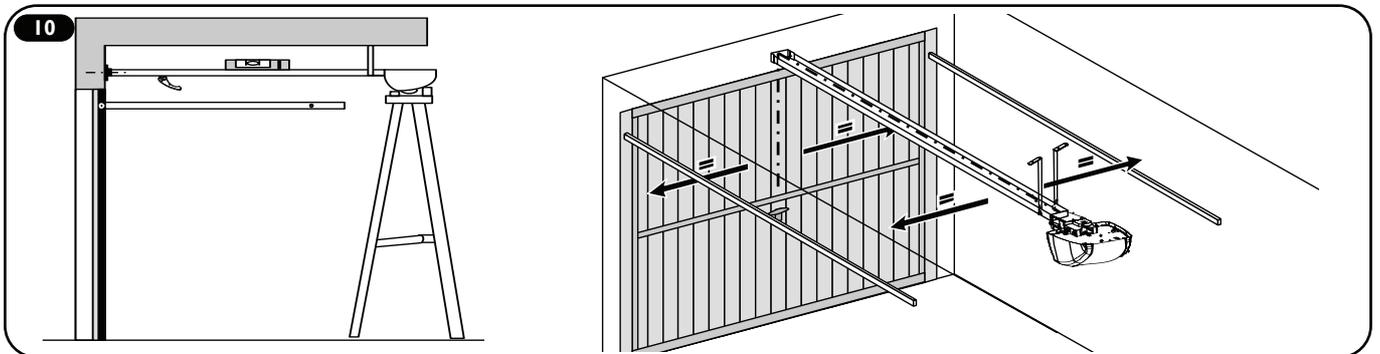
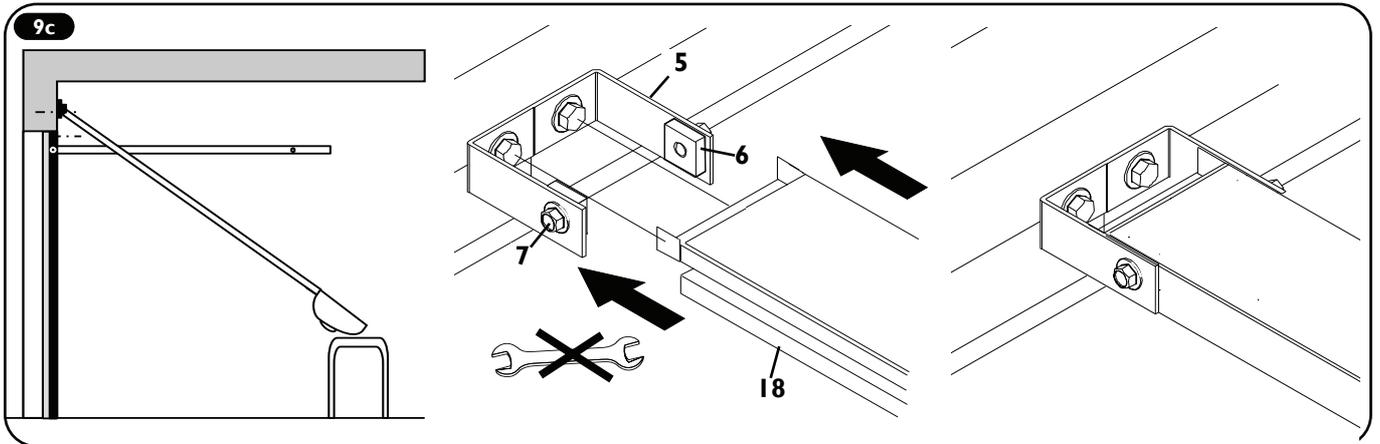
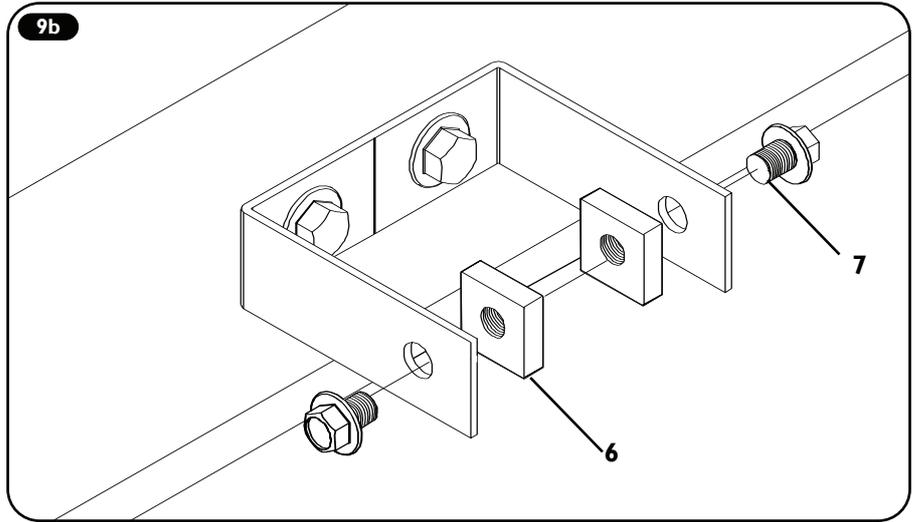
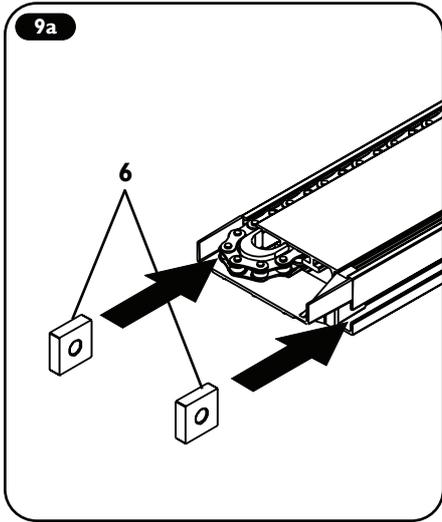
(montage sous plafond)

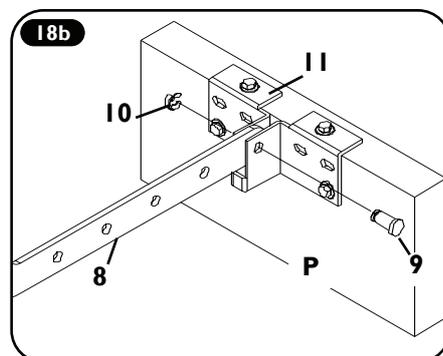
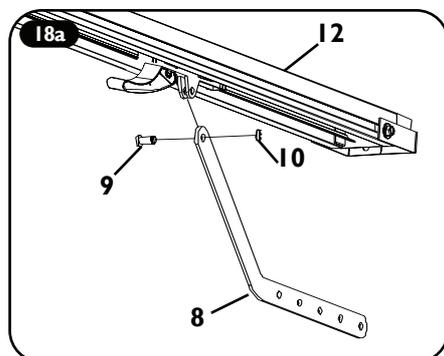
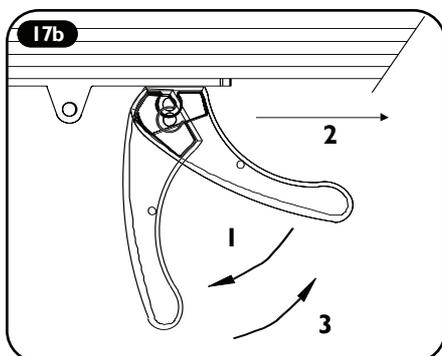
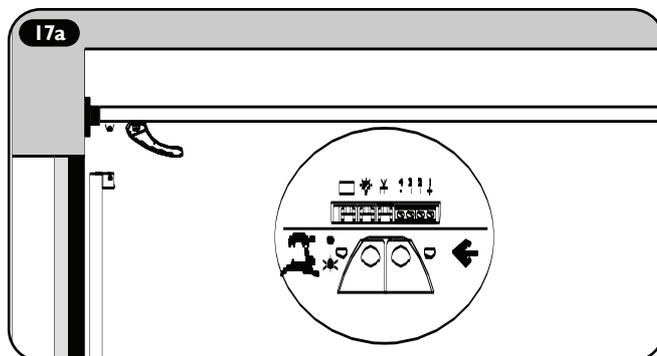
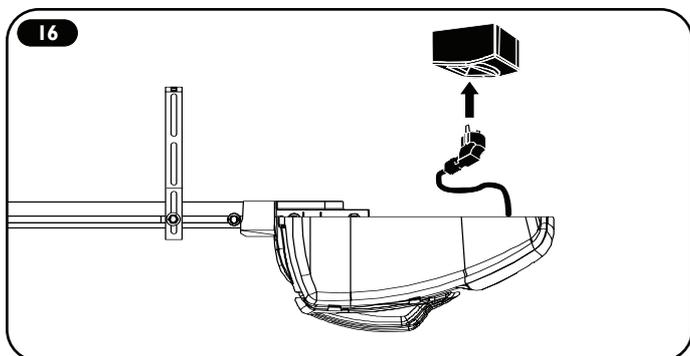
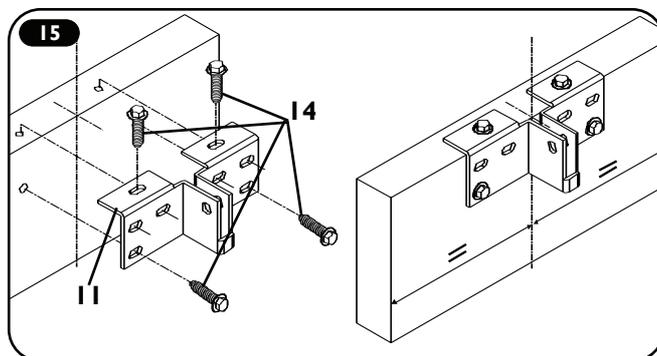
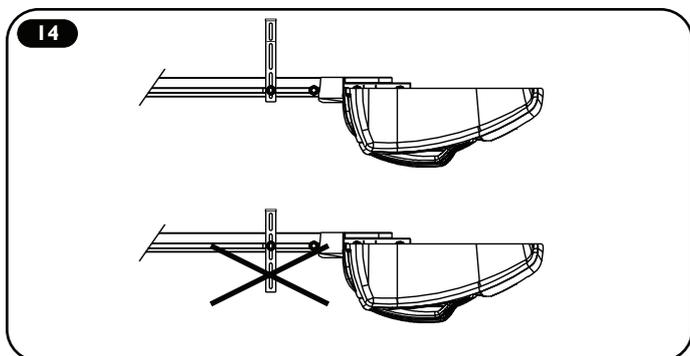
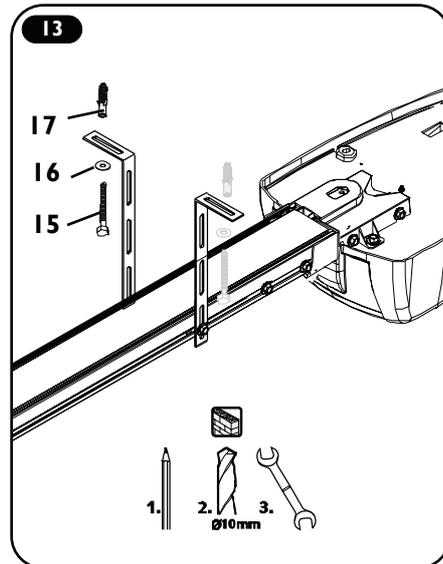
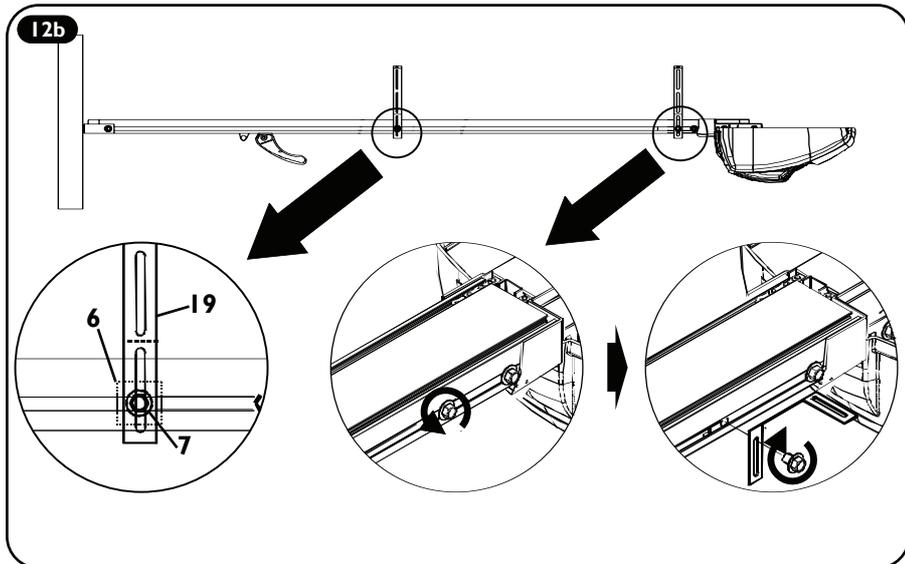
- LS 8900 -
à chaîne sans fin

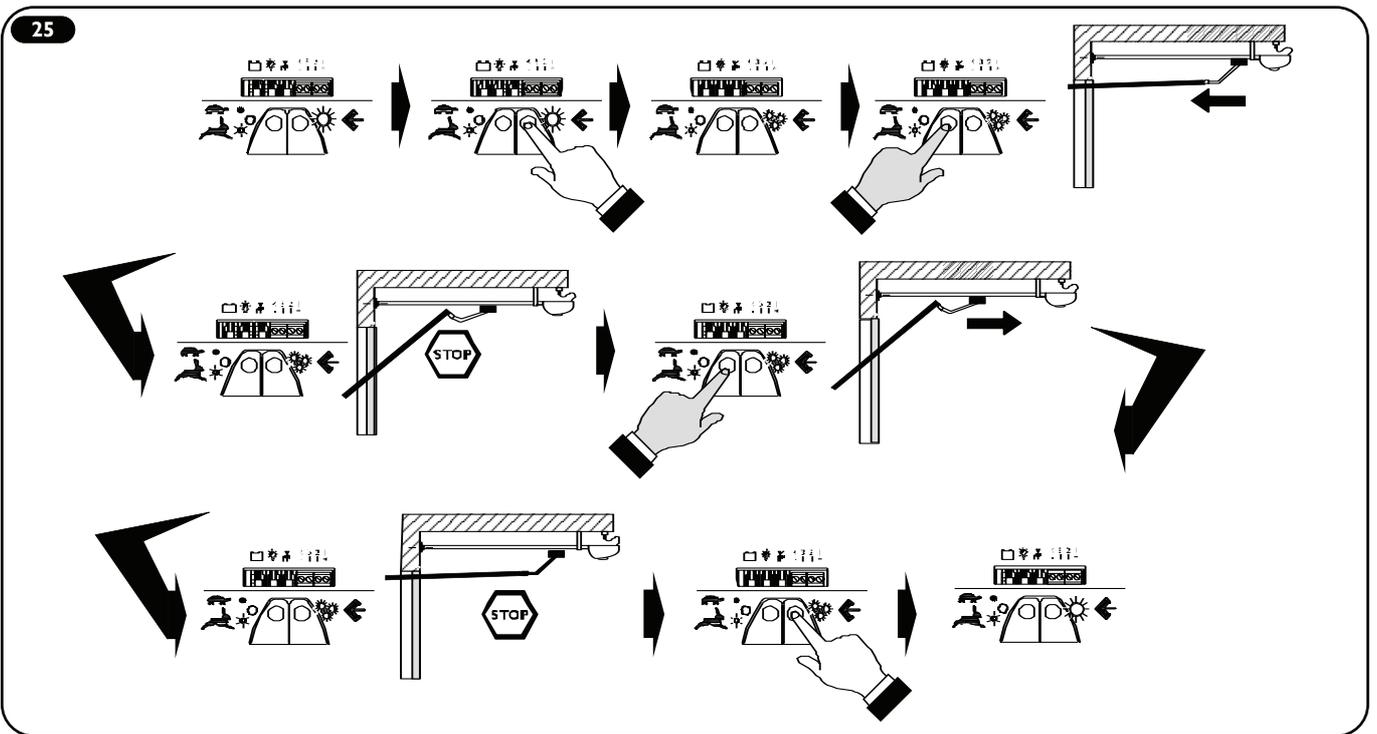
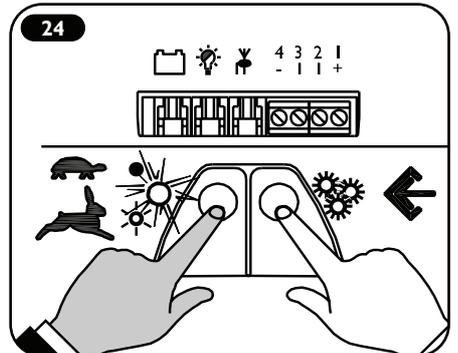
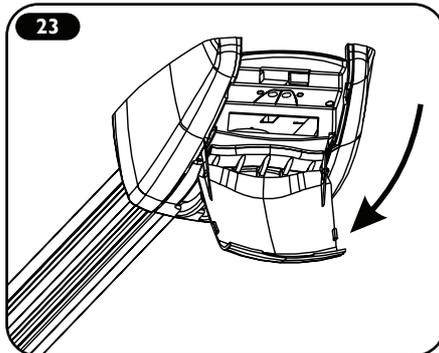
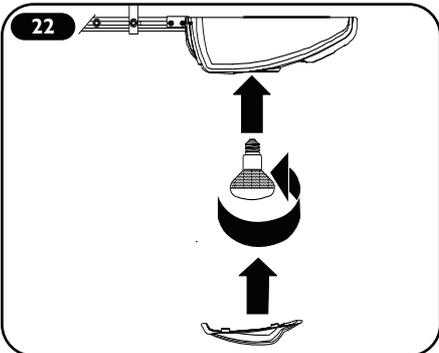
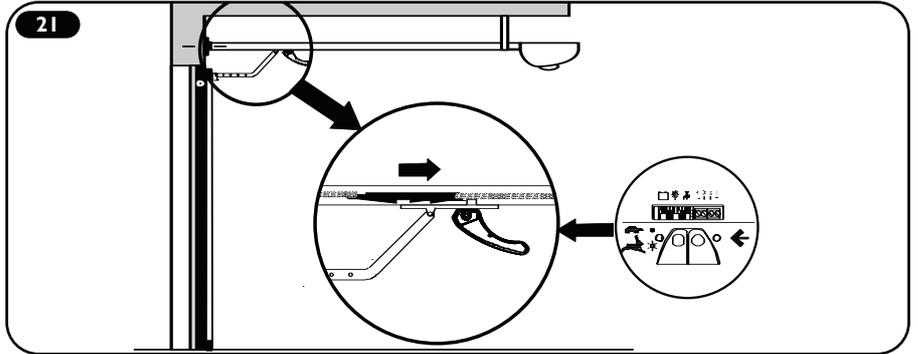
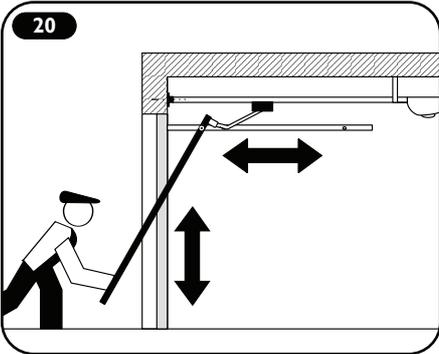
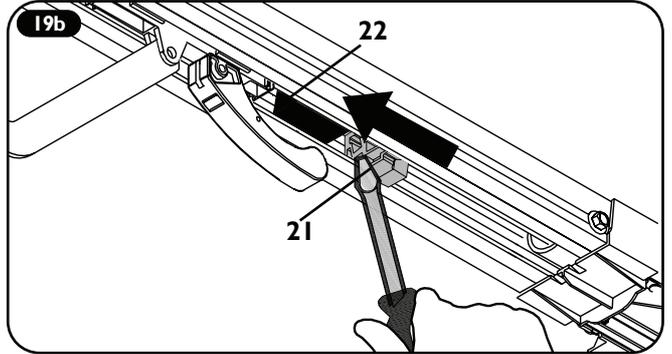
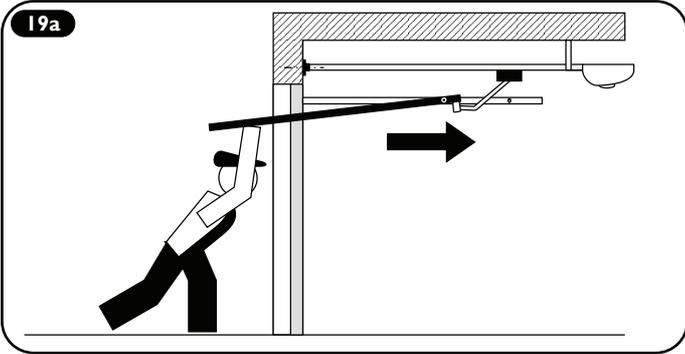
SOMFY®

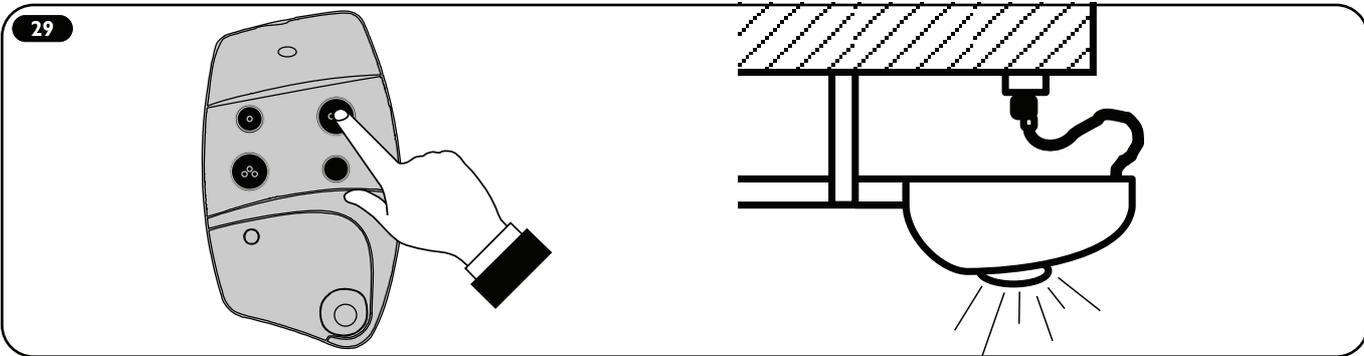
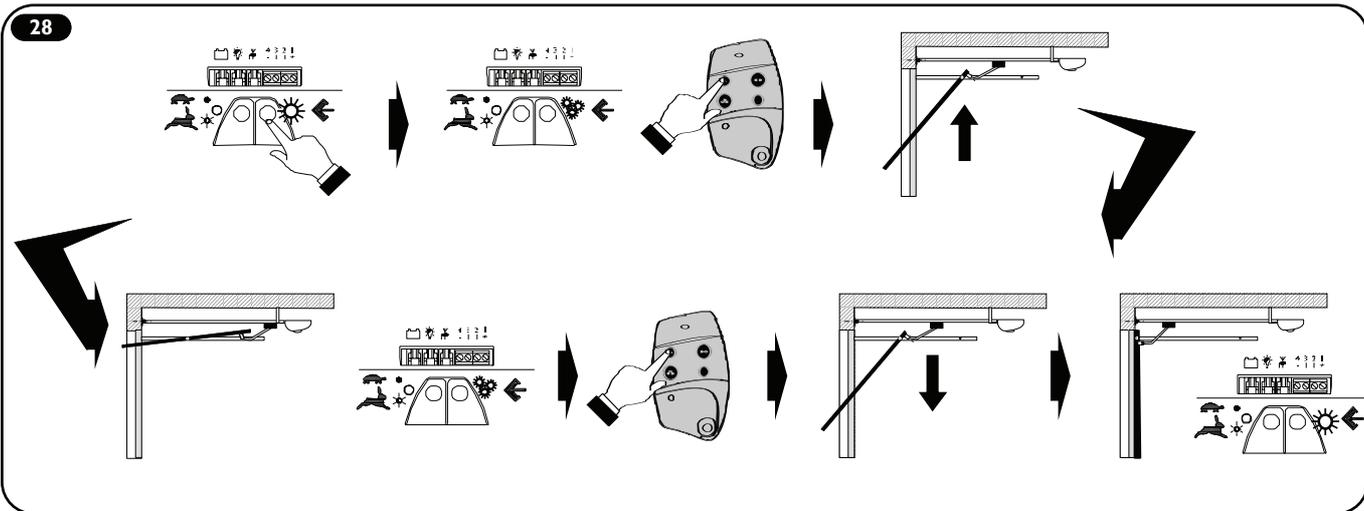
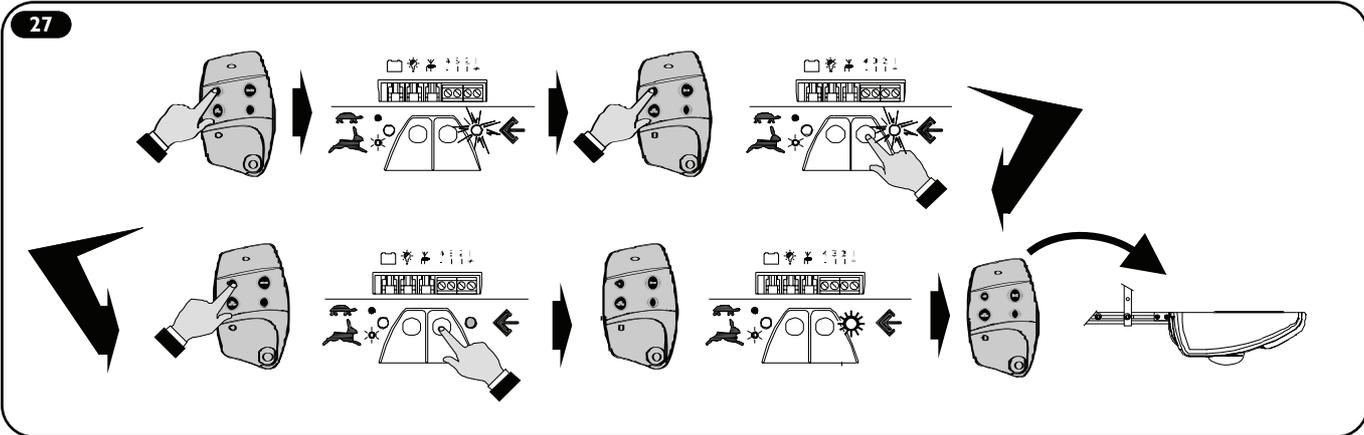
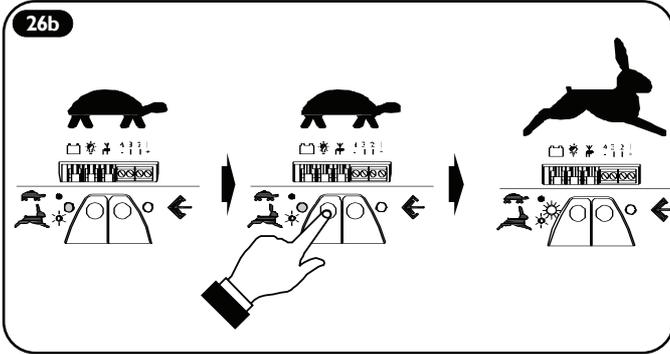
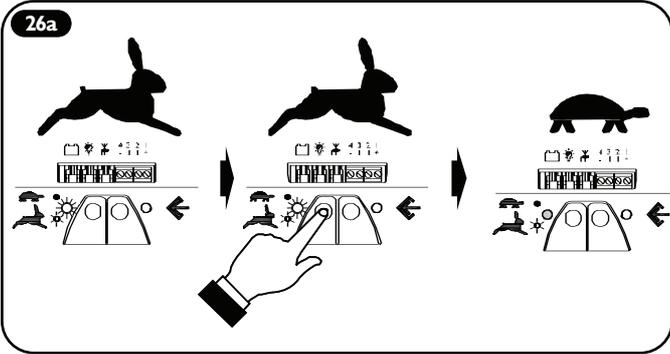


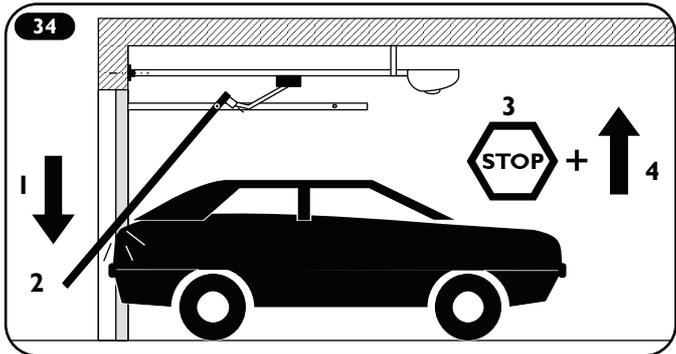
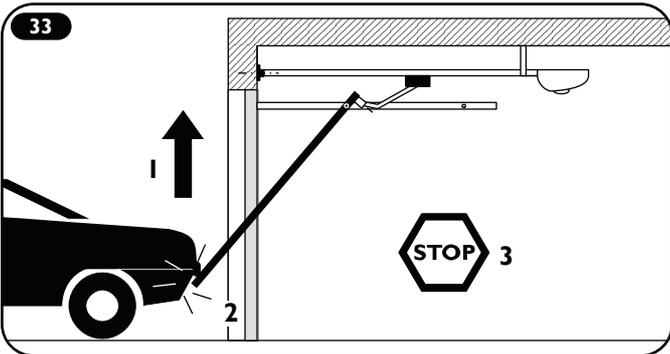
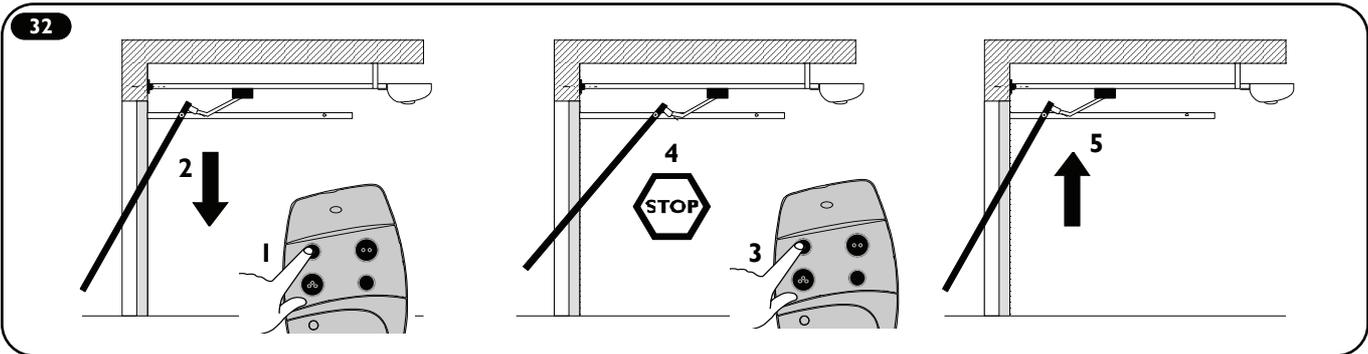
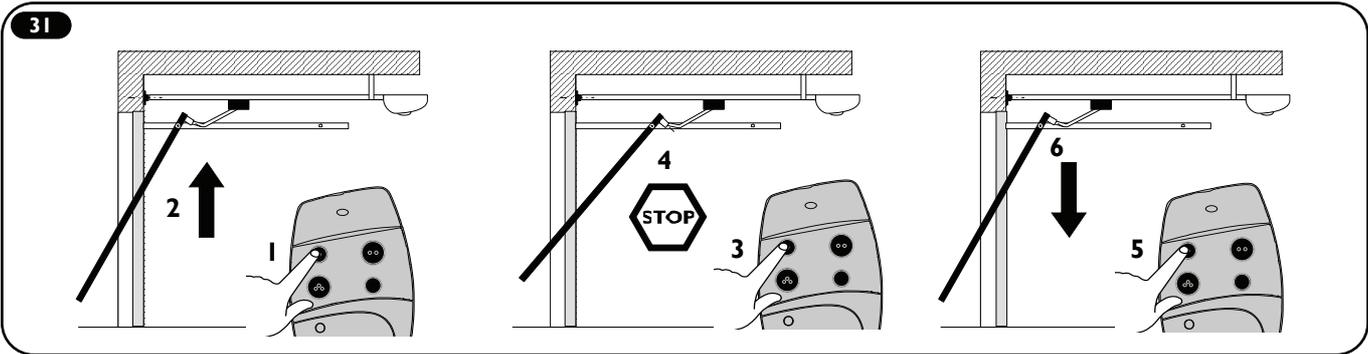
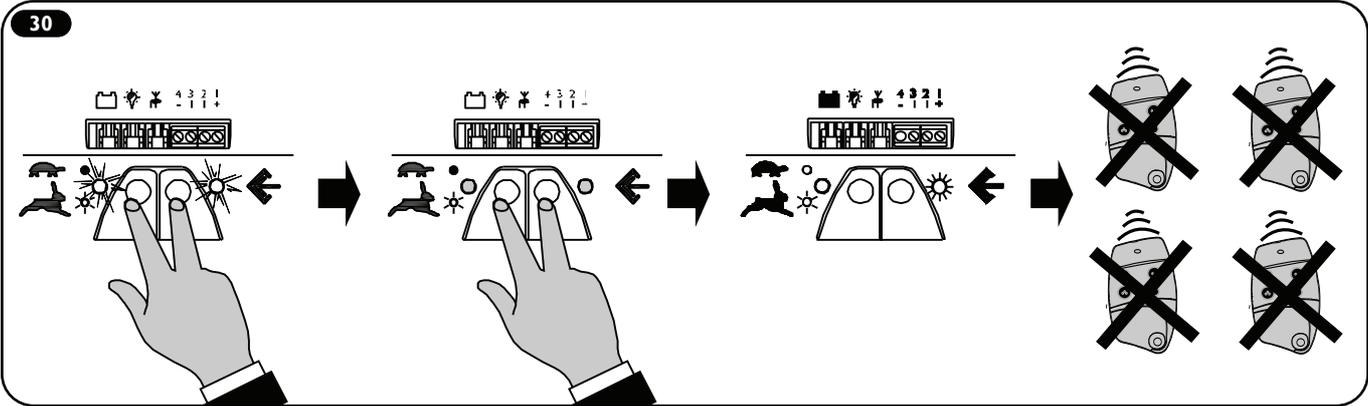


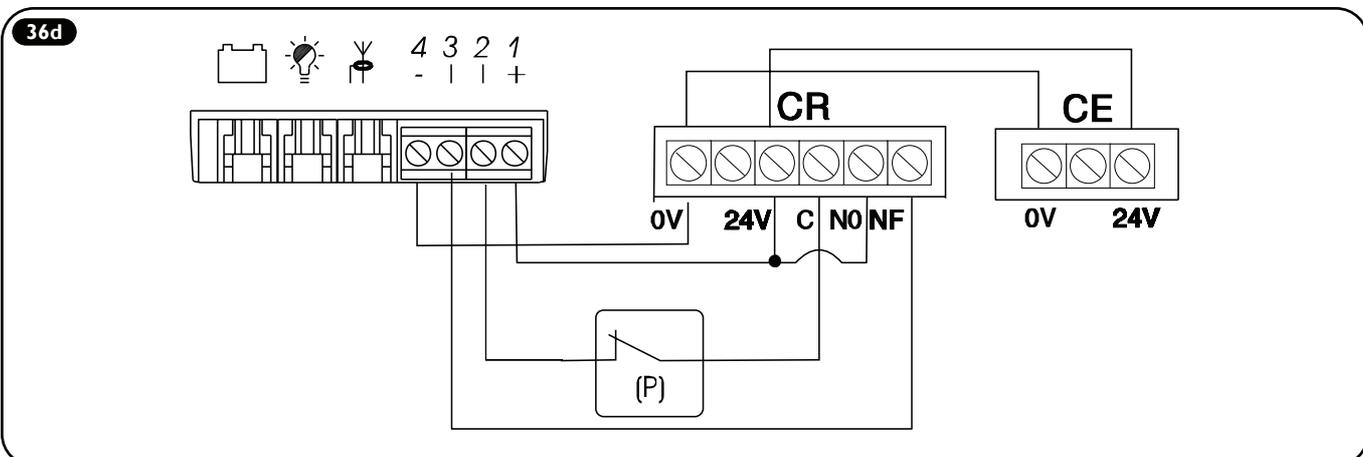
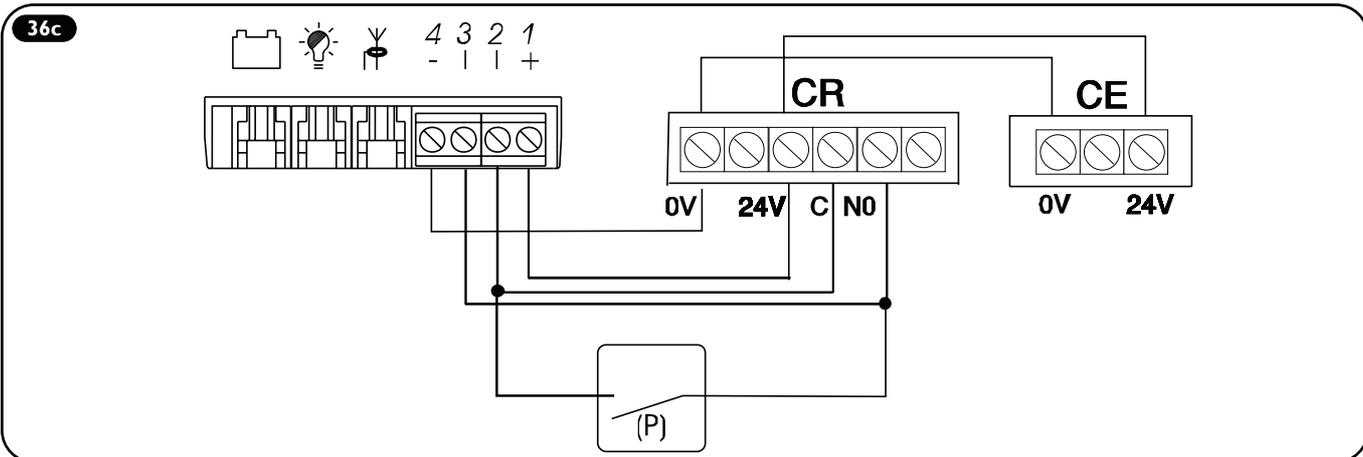
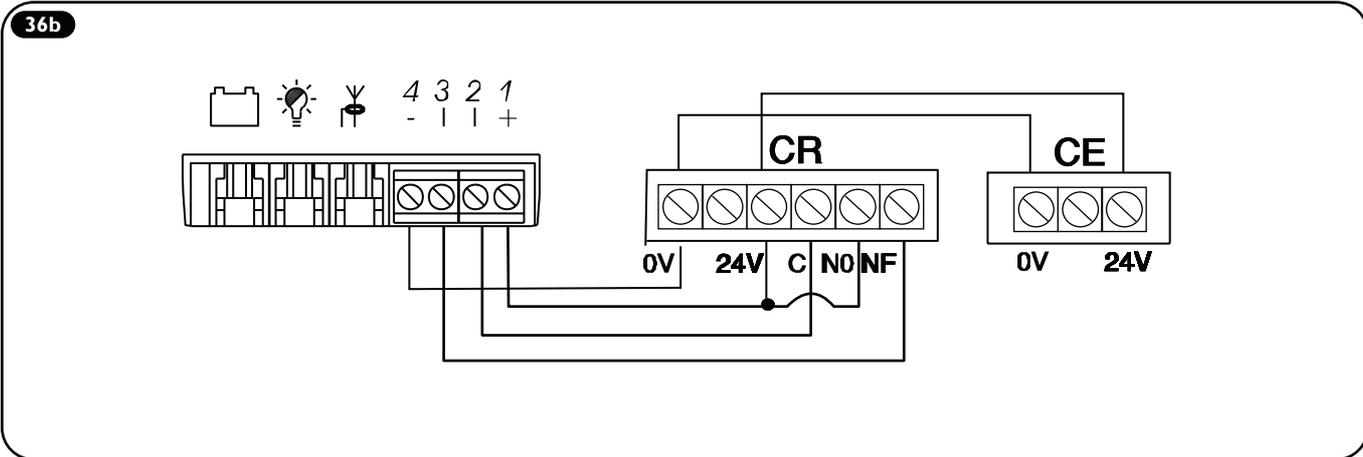
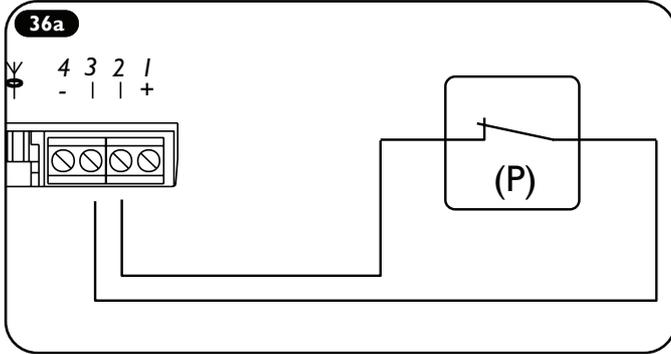
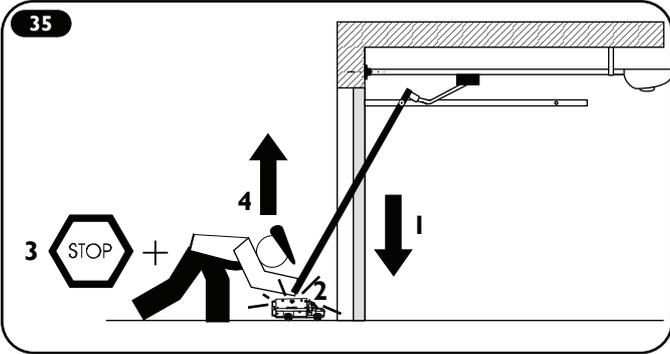


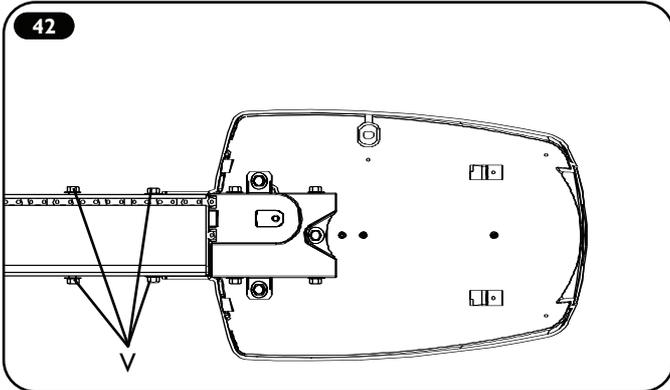
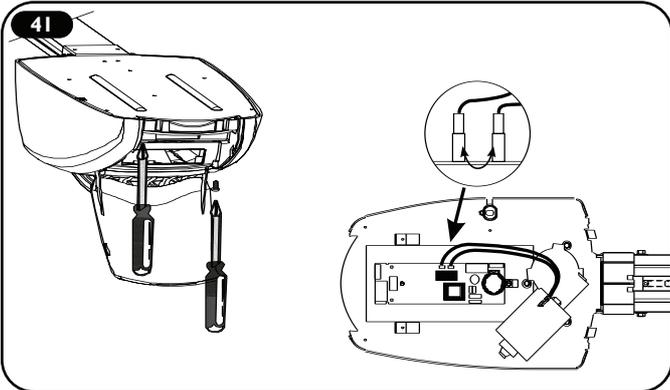
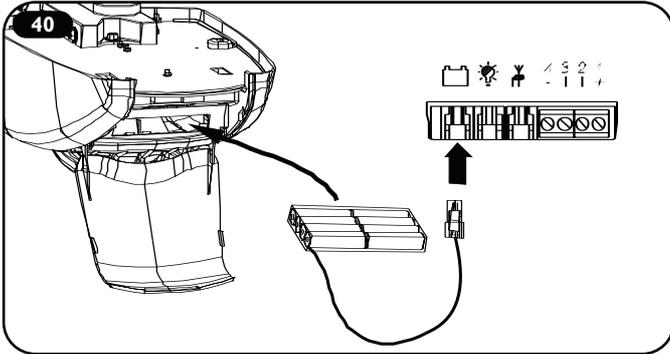
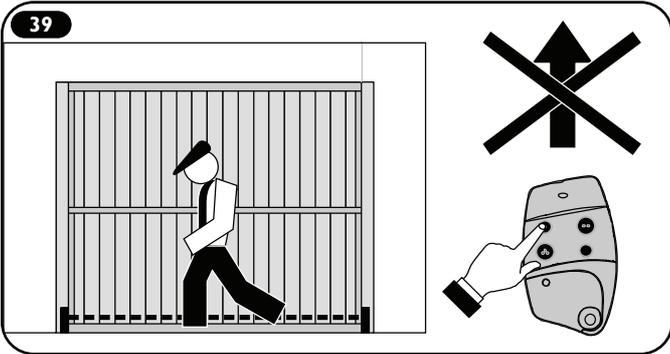
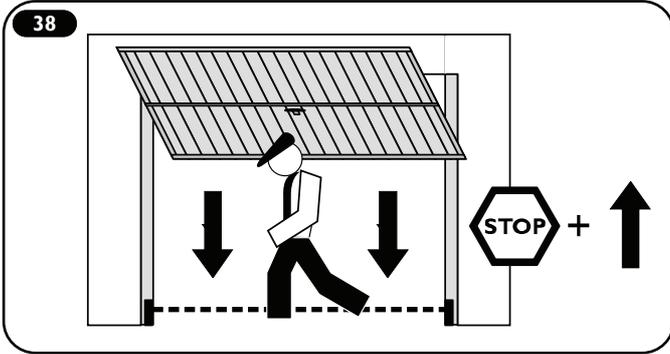
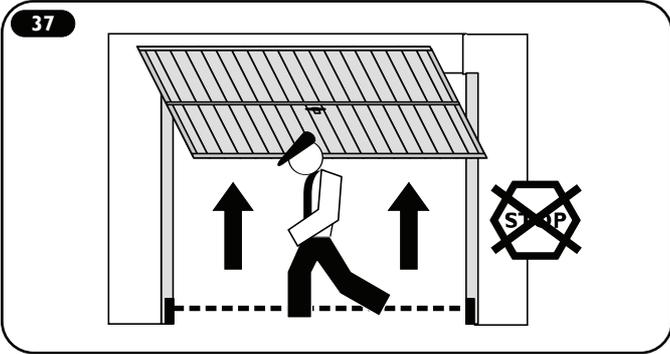












Distribué par SIMINOR
31-43 quai des Grésillons
BP105 - 92232 GENNEVILLIERS CEDEX
SIMINOR SAS, capital 1.460.960 Euros
RCS 775 695 497 B Nanterre

