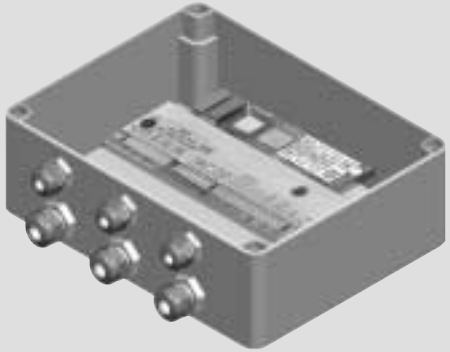
# Notice d'installation



## Coffret de commande DIGIT' 230

*Pour*

## Moteurs 230V monophasés

SIMINOR

# S O M M A I R E


**1 - INFORMATIONS GÉNÉRALES** 3
- Déclaration de Conformité 3
- Garantie 3
- Domaine d'application 3

**2 - DESCRIPTIF DU COFFRET** 4
- Fonctions principales 4
- Présentation de la carte électronique 4
- Caractéristiques 5
- Encombrement 5

**3 - MONTAGE DU COFFRET** 6
- Préparation du coffret 6
- Fixation du coffret 6

**4 - BRANCHEMENT ET FONCTIONNEMENT** 7
- Mise en place des câbles 7
- Raccordement sur les borniers 7
  - Alimentation secteur 8
  - Eclairage de zone 8
  - Branchement moteur 8
  - Contact gâche/serrure/ventouse/témoin 9
  - Feu orange clignotant 9
  - Alimentation 24V 9
  - Fins de course 10
  - Antenne 10
  - Sortie auxiliaire 10
  - Raccordement des cellules et barres palpeuses 11
- Gestions des sécurités 12
  - Arrêt d'urgence 12
  - Sécurités à la fermeture SEC.F1 et SEC.F2 12
  - Sécurité à l'ouverture SEC.O 12
  - Protection de l'ADMAP (NF P 25-362) 12
  - Autotest 12
- Branchement des commandes et fonctionnement 13
  - Modes de fonctionnement 13

**5 - PARAMETRAGE** 14
- L'interface utilisateur 14
- Comment paramétrer 14
- Liste des paramètres généraux 15
- Temporisations 17
- Contrôle du fonctionnement et aide au diagnostic 17
- Programmation des télécommandes 18
- Suppression des télécommandes 18




# 1 - INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement SIMINOR.

Le soin apporté à chaque étape depuis la conception jusqu'à la livraison assure votre entière satisfaction pour de nombreuses années.

Avant la mise en œuvre, veuillez lire les instructions de sécurité ci-jointes. Le non-respect de ces instructions annule la responsabilité de SIMINOR et sa garantie. SIMINOR ne peut être tenue responsable des changements de normes et standards intervenus après la publication de cette notice.

## Déclaration de Conformité

Par la présente SIMINOR déclare que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. La déclaration de conformité est mise à disposition sur l'adresse internet www.siminor.fr Rubrique CE.

Produit utilisable en UE et (CH) .

## Garantie

La garantie porte sur une période de 24 mois pendant laquelle, si l'appareil ne fonctionne pas normalement du fait d'une pièce défectueuse, l'ensemble ou la pièce sera, au choix de SIMINOR, soit réparé, soit remplacé. La garantie ne comprend pas la prise en charge des frais de démontage et de réinstallation des produits.

En aucun cas la garantie ne peut être prolongée, ni prorogée.

Toutes les interventions ou réparations non prévues expressément dans la présente notice ne sont pas autorisées.

Notre société décline toute responsabilité quant au mauvais fonctionnement de l'installation et aux risques d'accident pouvant en découler, si celle-ci n'a pas été réalisée conformément à leur destination, à la description du produit, aux caractéristiques, à nos instructions et aux normes en vigueur.

La mise en oeuvre de nos produits s'effectue sous la seule responsabilité de l'installateur.

**LA PRÉSENTE GARANTIE NE JOUE PAS :**

Si les instructions d'installation, d'utilisation ou d'entretien n'ont pas été respectées.

En cas de branchement sur une source de courant non appropriée.

Si les dommages résultent d'un choc, un incendie, une inondation, un vent violent, un orage ou un événement de force majeure.

Si les dommages résultent d'une usure normale de l'appareil, d'un mauvais entretien ou d'un accident provoqué par une mauvaise utilisation.

En cas d'installation à usage non préconisé.

En cas de cession de l'appareil à une tierce personne.

## Domaine d'application

Ce produit est destiné à une utilisation en milieu domestique, collectif et industriel.

Il permet de mettre en conformité les portes équipant les locaux industriels, commerciaux et les garages suivant les nouvelles normes Européennes (NF EN12445, NF EN 12453, EN 12978, EN 13421) et la norme Française (NF P 25-362).

Il permet de contrôler 1 ou 2 moteurs monophasés 230V à démarrage par condensateur d'une puissance maxi de 400 W par moteur, courant maxi : 2,5 A (cos de 0,7).

# 2 - DESCRIPTIF DU COFFRET

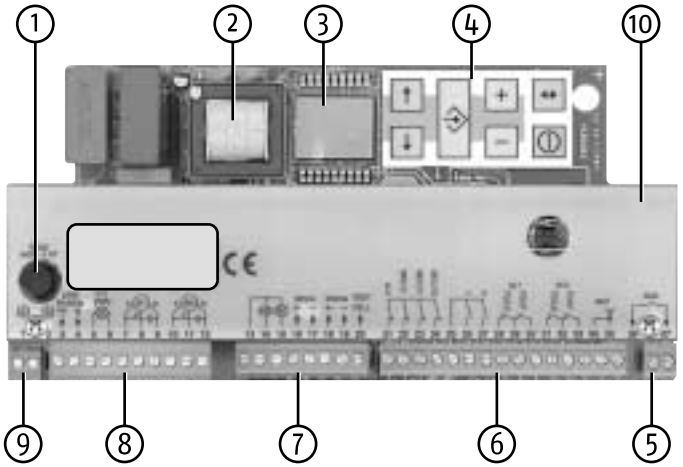
## Fonctions principales

Réglage du couple et du temps de fonctionnement moteur indépendant par moteur.
Programmation à partir d'un clavier et d'un menu déroulant.
Visualisation de l'état du système sur afficheur LCD.
Aide au diagnostic par affichage des défauts sur l'afficheur.
Compteur de cycles.
Sécurité thermique (sortie moteur).
Variation de vitesse.

## Présentation de la carte électronique

1- Fusible de protection
2- Transformateur
3- Ecran LCD
4- Clavier de programmation
5- Sortie contact auxiliaire
6- Entrées sécurités et commandes
7- Sortie 12V et 24V
8- Bornier 230 V
9- Raccordement de terre
10- Plaque de protection

1

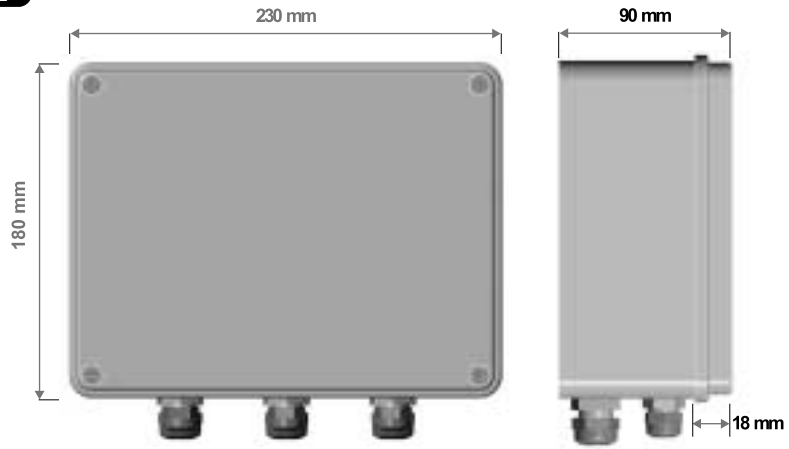



## Caractéristiques

| | |
|---|---|
| Alimentation générale | 220-240 Vac 50-60 Hz |
| Fusible de protection | 5 x 20 – 5 A |
| Alimentation des accessoires avec système de contrôle de surcharge | 24 Vdc – 1,2 A max |
| Température d'utilisation | -10° à +50° C |
| Indice de protection | IP55 |
| Classe d'utilisation | 5 < 250 cycles/jour |
| Sécurité thermique pour le contrôle moteur | Oui |
| Bornier débrochable | 4 |
| Sortie auxiliaire | 1 |
| Nombre de télécommandes mémorisables | 32 canaux |

## Encombrement

2



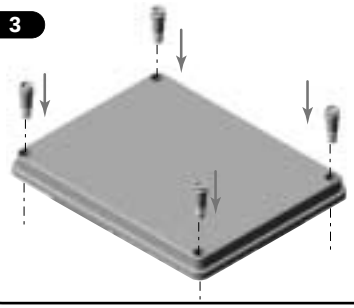
# 3 - MONTAGE DU COFFRET

## Préparation du coffret

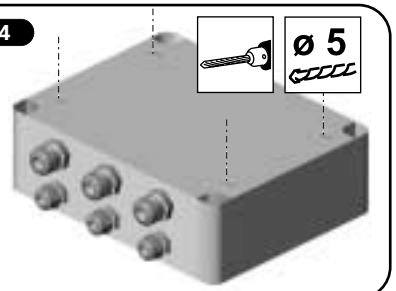
- Monter les vis du couvercle.

⚠ **La carte ne doit pas être démontée.**

3



4



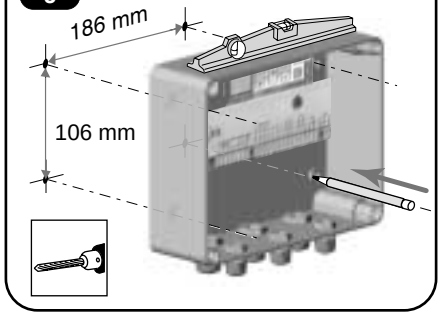

- Percer les orifices de fixation à l'arrière du coffret (forêt 5mm) en prenant garde de ne pas détériorer la carte.

## Fixation du coffret

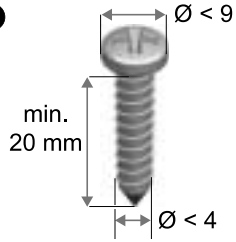
- A l'aide du coffret, tracer sur le support.

Prévoir la fixation du coffret en fonction de la nature du support et de la spécification des vis (figure 6).

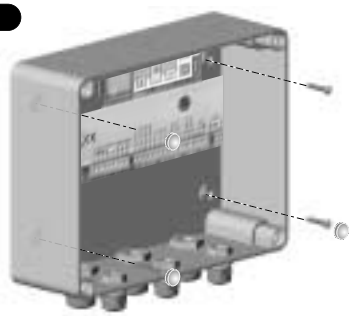
5




6




7



Placer les bouchons fournis sur la tête des vis de fixation du coffret pour garantir l'étanchéité.



# 4 - BRANCHEMENT ET FONCTIONNEMENT

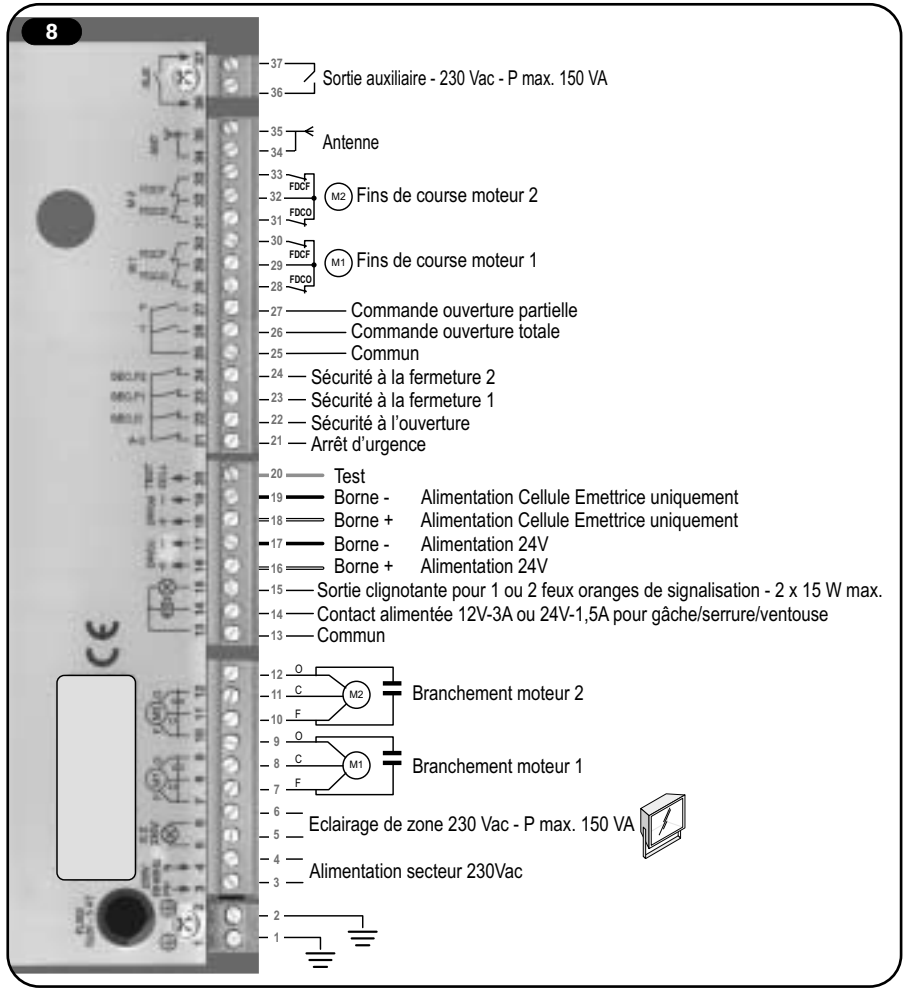
## Mise en place des câbles

Insérer et régler la longueur des câbles. Bloquer les presse-étoupes.

⚠ Un mauvais montage des câbles à travers les presse-étoupes peut dégrader l'indice de protection IP55.

## Raccordement sur les borniers

8



## • *Alimentation secteur*

- Bornes 1-2 Terre
- Borne 3 Phase
- Borne 4 Neutre

Le raccordement au secteur (bornes 1 à 4) doit être effectué en dernière opération.

Pour fonctionner, le coffret doit être alimenté sous 230V - 50 Hz.

La ligne électrique doit être :

- exclusivement réservée au coffret,
- d'une section minimale de 1,5mm² fil rigide,
- équipée d'un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation tel que, un câble d'alimentation muni d'une prise de courant IP54, ou un interrupteur assurant une distance de séparation des contacts d'au moins 3mm sur chaque pôle (cf norme EN 60335-1),
- dotée d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 10A) et d'un dispositif différentiel (30mA),
- installée selon les normes de sécurité électriques en vigueur.

## • *Eclairage de zone*

- Borne 5-6 sortie alimentée 230Vac - Puissance max 150 W.

Permet d'éclairer la zone de mouvement pendant l'ouverture et la fermeture.

**Paramètre associé**

**t1** - Temps d'éclairage de zone après fin du cycle (1 cycle : 1 ouverture/fermeture).

## • *Branchement moteur*

***Moteur M1***

- Borne 7 Sens de marche fermeture
- Borne 8 commun
- Borne 9 Sens de marche ouverture

***Moteur M2***

- Borne 10 Sens de marche fermeture
- Borne 11 commun
- Borne 12 Sens de marche ouverture

Pour 1 ou 2 moteurs monophasés 230V à démarrage par condensateur d'une puissance maxi de 400 W par moteur, courant maxi : 2,5 A (cos de 0,7)

⚠ Toujours raccorder le moteur qui démarre le premier (en ouverture)- sur les bornes 7-8-9 de M1.

⚠ Pour l'utilisation d'un seul moteur, raccorder-le sur les bornes 7-8-9 de M1. Programmer les paramètres **t5**, **t7** et **t8** à 00.

⚠ Le condensateur devra toujours être branché entre l'ouverture et la fermeture.

⚠ Pour les moteurs non équipés de condensateur de démarrage, régler le couple au maximum.



**Paramètre associé**

**P2** Fonctionnement 1 ou 2 moteurs.

**P3** Fonctionnement avec ou sans fins de course.

**P4** Réglage du couple moteur M1.

**P5** Réglage du couple moteur M2.

**F1** Fonctionnement avec ou sans coup de bélier.
Le coup de bélier permet de dégager le pêne d'un gâche électrique avant la phase d'ouverture.

**t3** Temps de la rampe d'accélération moteur M1 et M2.
Plus le portail est lourd, plus le temps d'accélération sera important.

**t4** Temps de fonctionnement grande vitesse moteur M1.

**t5** Temps de fonctionnement grande vitesse moteur M2.

**t6** Temps de fonctionnement petite vitesse moteur M1 et M2.

**t7** Temps de décalage à l'ouverture.

**t8** Temps de décalage à la fermeture.

**tA** Temps d'attente avant ré-inversion moteur.

## • *Contact gâche/serrure/ventouse/témoin*

- Borne 13 Commun
- Borne 14 Contact alimenté (24V/1,5 A ou 12V/3A).

**Paramètre associé**

Plusieurs fonctions suivant le paramètre **F2**.

**0** - Gâche 12V.

**1** - Gâche 24V.

**2** - Ventouse 24V.

**3** - Témoin porte ouverte : permet de raccorder un voyant (24V - 15W max) pour signaler la position de la porte (allumé porte ouverte - éteint porte fermée). Recommandé lorsque la porte ou le portail n'est pas visible.

## • *Feu orange clignotant*

- Borne 13 commun
- Borne 15 sortie clignotante (24V-15W).

Sortie clignotante pour 1 ou 2 feux oranges 24V - 15W

Permet la signalisation du mouvement de la porte ou du portail.

**Paramètre associé**

**P1** : Préavis. Avec préavis le mouvement est précédé de 2s par le clignotement du feu orange.

## • *Alimentation 24V*

2 sorties 24V (1,2A) sont disponibles sur la carte :

- Bornes 16-17 pour les accessoires de commande et de sécurité.
- Bornes 18-19 avec autotest, réservées aux cellules émettrices uniquement (voir chapitre "Raccordement des cellules et barres palpeuses").

## • *Fins de course*

***Moteur M1***

- Borne 28 fin de course ouverture (FDCO)
- Borne 29 commun M1
- Borne 30 fin de course fermeture (FDCF)

***Moteur M2***

- Borne 31 fin de course ouverture (FDCO)
- Borne 32 commun M2
- Borne 33 fin de course fermeture (FDCF)

**Paramètre associé**

**P3** : Fonctionnement fins de course. Avec fins de course les temps de fonctionnement programmés aux paramètres **t4**, **t5** et **t6** doivent être supérieurs aux temps de fonctionnement moteur.

## • *Antenne*

- Borne 34 Tresse
- Borne 35 Ame

Améliore la portée des télécommandes

## • *Sortie auxiliaire*

- Bornes 36-37 (non alimenté - 230 Vac – Pmax = 150 VA).

**Paramètre associé**

Plusieurs fonctions suivant le paramètre **F3**

**0** - Contact pour minuterie.
Délivre un contact impulsionnel à chaque début de cycle (1 cycle = 1 ouverture/1fermeture). Idéal pour commander une rampe d'éclairage par exemple.

**1** - Témoin porte ouverte.
Permet de raccorder un voyant (24V - 15W max) pour connaître la position de la porte (allumé porte ouverte - éteint porte fermée). Recommandé lorsque la porte ou le portail n'est pas visible.

**2** - Canal radio mono stable.
Délivre un contact impulsionnel à chaque appui sur la touche dédiée de la télécommande (voir chapitre "Programmation des télécommandes").

**3** - Canal radio bistable.
Délivre un contact bistable (un 1er appui le contact se ferme, un 2ème appui le contact s'ouvre, l'appui suivant le contact se ferme etc...) à chaque appui sur la touche dédiée de la télécommande (voir chapitre "Programmation des télécommandes").

**4** - Alarme "tout défaut".
Délivre un contact impulsionnel sur détection d'un défaut (voir chapitre "Contrôle du fonctionnement et aide au diagnostic).

**5** - Alarme intrusion seulement.
Délivre un contact impulsionnel sur détection d'une tentative d'ouverture manuelle (fonctionne uniquement avec des fins de course).



## • *Raccordement des cellules et barres palpeuses*

Le coffret à été conçu pour répondre aux directives de la norme Européenne EN 12453. Le coffret assure l'autotest des accessoires de sécurité (cellule émetteur/récepteur, cellule reflex, barre palpeuse).

**Cellules photoélectriques** (figure 9)

L'autotest est assuré par coupure de l'alimentation 24 V de la cellule émettrice.

Il est donc impératif d'alimenter en 24V la cellule émettrice par les bornes 18-19 et la cellule réceptrice par les bornes 16-17.

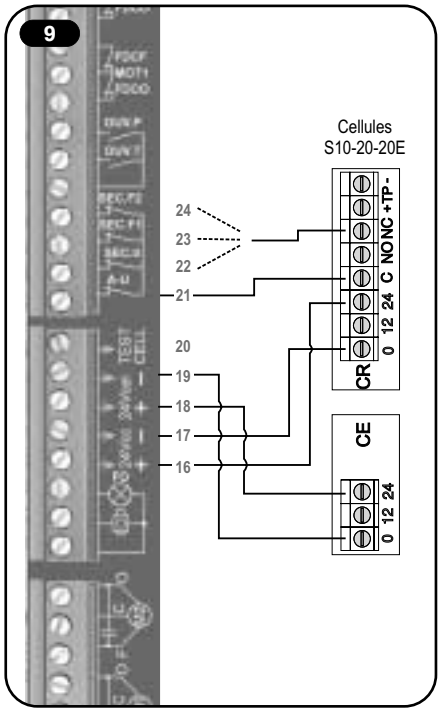
Le contact NF de la cellule émettrice est à brancher sur la borne de la sécurité souhaitée (voir "gestion des sécurités").

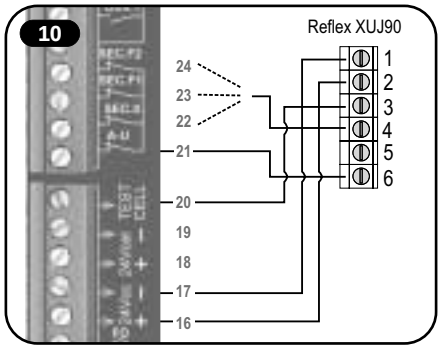
**Cellules reflex et barres palpeuses** (figure 10 et 11)

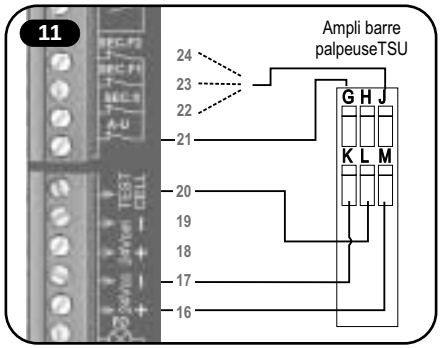
L'autotest est assuré via la borne "TEST CELL" du coffret de commande et de la borne " TEST" de la cellule reflex ou de la barre palpeuse.

Il est donc impératif d'alimenter ces accessoires en 24V par les bornes 16-17.

Le contact NF est à brancher sur la borne de la sécurité souhaitée (voir "gestion des sécurités").



## Gestions des sécurités

⚠ Toutes les sécurités non utilisées doivent impérativement être shuntées (shunt entre la borne sécurité non utilisée et le commun borne 21). Paramétrer l'autotest de la sécurité concernée sur **0**.

### • *Arrêt d'urgence*

- Borne 21.

En série sur le commun des sécurités, il provoque l'arrêt total de la porte ou du portail.

### • *Sécurités à la fermeture SEC.F1 et SEC.F2*

- SEC.F1 : Bornes 21-23.
- SEC.F2 : Bornes 21-24.

Toute détection pendant la fermeture provoque l'arrêt ou la réouverture (totale ou partielle).

**Paramètre associé**

**A1** - Action sur détection sécurité fermeture 1 et 2

### • *Sécurité à l'ouverture SEC.O*

- SEC.O : Bornes 21-22.

Toute détection pendant l'ouverture provoque l'arrêt ou la fermeture (totale ou partielle).

**Paramètre associé**

**A0** - Action sur détection sécurité ouverture.

### • *Protection de l'ADMAP (NF P 25-362)*

- SEC.F1 : Bornes 21-23.

La protection de l'Aire Dangereuse de Mouvement Accessible au Public peut être validée. Cette fonction utilise l'entrée SEC.F1. Son paramétrage permet les sécurités suivantes :

- Une détection avant l'ouverture de la porte interdit tout mouvement.
- Une détection pendant la fermeture de la porte provoque l'arrêt puis la réouverture.

**Paramètre associé**

**A7** - ADMAP sur entrée sécurité fermeture 1

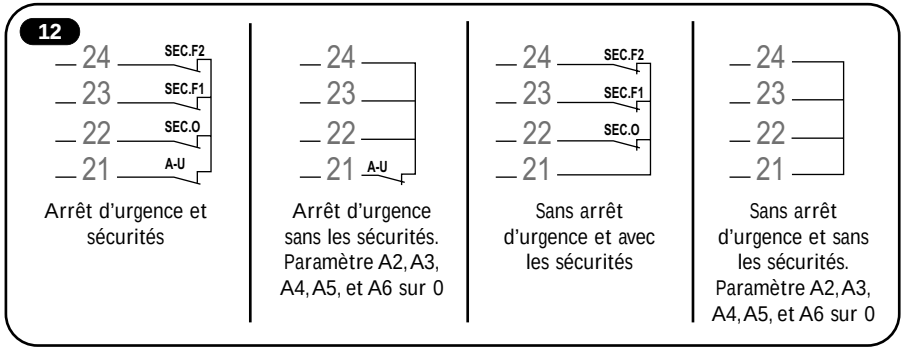
### • *Autotest*

La norme Européenne EN 12453 impose l'autotest des sécurités en début ou en fin de cycle. Un défaut sur une sécurité interdit tout mouvement.

**Paramètre associé**

**A2** à **A6** : Autotest des sécurités

**12**




Arrêt d'urgence et sécurités

Arrêt d'urgence sans les sécurités. Paramètre A2, A3, A4, A5, et A6 sur 0

Sans arrêt d'urgence et avec les sécurités

Sans arrêt d'urgence et sans les sécurités. Paramètre A2, A3, A4, A5, et A6 sur 0



## Branchement des commandes et fonctionnement

Permet la commande (ouverture - arrêt - fermeture) par l'intermédiaire d'un bouton, d'un clavier, d'un contacteur à clé, etc...

| Commande ouverture totale | | Commande ouverture partielle | | Commande stop |
|---|---|---|---|---|
| - Borne 25 | commun | - Borne 25 | commun | - Borne 21 (contact brancher en série sur l'arrêt d'urgence) |
| - Borne 26 | ouverture totale | - Borne 27 | ouverture partielle | |

**Paramètre associé t9** : Temps d'ouverture partielle

### • *Modes de fonctionnement*

Suivant le paramètre **P0**, le coffret dispose de plusieurs modes de fonctionnement :

**0- Automatique**

Porte fermée, une impulsion de commande provoque l'ouverture. La porte se referme automatiquement après écoulement de la temporisation de fermeture (paramètre t0).

En ouverture une impulsion de commande n'a aucun effet. En fermeture une impulsion de commande provoque l'arrêt et l'inversion du mouvement.

**1- Semi-automatique**

Porte fermée, une impulsion de commande provoque l'ouverture. En cours d'ouverture, une impulsion de commande n'a aucun effet.

Porte ouverte, une impulsion de commande provoque la fermeture. En cours de fermeture, une impulsion de commande provoque l'arrêt et l'inversion du mouvement.

**2- Blocage**

Après ouverture de la porte, le passage devant les cellules affectées aux sécurités à la fermeture (SEC.F1 ou SEC.F2) provoque la fermeture de la porte après la temporisation (paramètre t2).

Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, le mode blocage commande la fermeture de la porte après la temporisation de fermeture automatique (paramètre t0).

**3- Séquentiel**

Une impulsion de commande provoque l'ouverture, une nouvelle impulsion de commande provoque l'arrêt, une nouvelle impulsion de commande provoque la fermeture, etc...

**4- Séquentiel + temporisation**

Fonctionnement identique au mode séquentiel, mais avec la fermeture automatique de la porte après la temporisation t0.

**5- 3 boutons**

Ce mode de fonctionnement permet de réaliser une commande séparée :

- Bornes 25-26 ouverture totale.
- Bornes 25-27 fermeture (en mode 3 boutons la commande ouverture partielle devient la fermeture).
- Bornes 21 arrêt (contact branché en série sur l'arrêt d'urgence).

**6- Forçage** (clavier interne)

La touche « + » du clavier interne commande l'ouverture.

La touche « - » du clavier commande la fermeture.

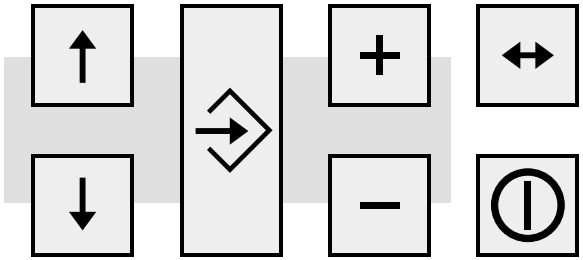
Dans ce mode de fonctionnement, aucun organe de sécurité n'est actif à l'exception de l'arrêt d'urgence.

# 5 - PARAMETRAGE

## L'interface utilisateur

Le paramétrage est effectué à l'aide du clavier interne de l'armoire de commande.

10



## Comment paramétrer

⚠ **Ne modifier les valeurs des paramètres que lorsque la porte est à l'arrêt et fermée.**

| Touche | Information transmise |
|---|---|
| ⏻ | Marche - Arrêt |
| ↑ ↓ | Choix des paramètres |
| − + | Modification des valeurs |
| → | Validation des réglages et affichage des valeurs.<br>Pour être prise en compte, toute valeur modifiée doit être validée à l'aide de cette touche. |
| ↔ | Sortie du menu de programmation |



## Liste des paramètres généraux

Les valeurs indiquées en **noir** correspondent aux réglages d'usine.

| Affichage paramètre | Modes de fonctionnement | Affichage valeur | Fonction |
|---|---|---|---|
| P 0 | Mode de marche | 0<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6 | Automatique<br>Semi-automatique<br>Blocage<br>Séquentiel<br>Séquentiel + Temporisation<br>3 Boutons<br>Forcé avec clavier |
| P 1 | Préavis | 0<br>1 | Sans préavis<br>Avec préavis (2s) |
| P 2 | 1 ou 2 moteurs | 0<br>1 | 2 moteurs<br>1 moteur |
| P 3 | Fonctionnement fins de course | 0<br>1 | Sans fins de course<br>Avec fins de course |
| P 4 | Réglage couple moteur 1 | 00 à 10 (05) | Réglage couple de 40 à 100% |
| P 5 | Réglage couple moteur 2 | 00 à 10 (05) | Réglage couple de 40 à 100% |
| A 0 | Action sécurité ouverture | 0<br>1<br>2 | Arrêt<br>Ré-inversion totale<br>Ré-inversion partielle |
| A 1 | Action sécurité fermeture 1 et 2 | 0<br>1<br>2 | Arrêt<br>Ré-inversion totale<br>Ré-inversion partielle |
| A 2 | Autotest sécurité ouverture | 0<br>1 | Sans autotest<br>Avec autotest |
| A 3 | Autotest cellule par coupure d'alimentation Sur sécurité fermeture 1 | 0<br>1 | Sans autotest<br>Avec autotest |

| Affichage paramètre | Modes de fonctionnement | Affichage valeur | Fonction |
|---|---|---|---|
| A 4 | Autotest cellule par coupure d'alimentation<br>Sur sécurité fermeture 2 | 0<br>1 | Sans autotest<br>Avec autotest |
| A 5 | Autotest cellule reflex ou bord palpeur<br>Sur sécurité fermeture 1 | 0<br>1 | Sans autotest<br>Avec autotest |
| A 6 | Autotest cellule reflex ou bord palpeur<br>Sur sécurité fermeture 2 | 0<br>1 | Sans autotest<br>Avec autotest |
| A 7 | ADMAP sur entrée sécurité fermeture 1 | 0<br>1 | Sans ADMAP<br>Avec ADMAP |
| F 0 | Mémorisation des codes radio 32 canaux maximum | 0<br>1<br>2<br>3<br>4 | Commande totale<br>Commande partielle<br>Auxiliaire<br>Commande Stop<br>Effacement global des codes radio. Par l'appui maintenu sur VALID pendant 5 s |
| F 1 | Coup de bélier | 0<br>1 | Sans coup de bélier<br>Avec coup de bélier |
| F 2 | Gâche / Ventouse | 0<br>1<br>2<br>3 | Gâche 12V<br>Gâche 24V<br>Ventouse 24V<br>Témoin porte ouverte |
| F 3 | Sélection fonction sortie auxiliaire | 0<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5 | Contact pour minuterie<br>Témoin porte ouverte<br>Canal radio mono stable<br>Canal radio bi stable<br>Alarme « tout défaut »<br>Alarme intrusion seulement |
| F 4 | Verrouillage du clavier | 55<br>XX | Clavier déverrouillé<br>Clavier verrouillé, Code 55 pour déverrouiller |
| F 5 | Visualisation de la consommation des accessoires | XX | Courant en A |
| U 0<br>U 1<br>U 2 | Compteur de cycles | XX<br>XX<br>XX<br>XX | Dizaines et unités<br>Milliers et centaines<br>Centaines de mille et dizaines de mille |



## Temporisations

Les valeurs indiquées en **noir** correspondent aux réglages d'usine.

| Affichage paramètre | Type de temporisation | Affichage valeur | Fonction |
|---|---|---|---|
| t 0 | Temps de refermeture (passage libre) | 00 à 99 s (**05**) | (incrément de 1 s) |
| t 1 | Temps d'éclairage zone après fin de cycle | 00 à 10 min (**00**) | (incrément de 1 min) |
| t 2 | Temps d'attente après passage devant cellule | 00 à 99 s (**00**) | (incrément de 1 s) |
| t 3 | Temps de la rampe d'accélération moteur 1 et 2 | 00 à 02 s (**01**) | |
| t 4 | Temps de fonctionnement grande vitesse moteur 1 | 00 à 80 s(**10**) | |
| t 5 | Temps de fonctionnement grande vitesse moteur 2 | 00 à 80 s (**10**) | |
| t 6* | Temps de fonctionnement petite vitesse moteur 1 et 2 | 00 à 30 s (**00**) | |
| t 7 | Temps de décalage à l'ouverture | 00 à 99 s (**02**) | |
| t 8 | Temps de décalage à la fermeture | 00 à 99 s (**05**) | |
| t 9 | Temps d'ouverture partielle | 00 à 99 s (**05**) | |
| t A | Temps d'attente avant ré-inversion moteur | 00 à 30 s (**02**) | |

* Certains types de moteur (tubulaire, moteur frein ...) ne peuvent fonctionner en petite vitesse (vibrations importantes). Dans ce cas, régler t6 à 0.

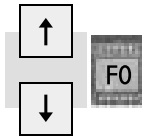
## Contrôle du fonctionnement et aide au diagnostic

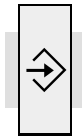
| Affichage | Signification | Affichage | Signification |
|---|---|---|---|
| C 1 | Attente commande | E 1 | Défaut sécurité ouverture |
| C 2 | Ouverture porte en cours | E 2 | Défaut sécurité fermeture 1 |
| C 3 | Attente re-fermeture | E 3 | Défaut sécurité fermeture 2 |
| C 4 | Fermeture porte en cours | E 4 | Défaut sécurité ouverture (défaut autotest) |
| C 5 | Sécurité ADMAP occultée | E 5 | Défaut sécurité fermeture 1 (défaut autotest) |
| C 6 | Cellule Sécurité ouverture occultée | E 6 | Défaut sécurité fermeture 2 (défaut autotest) |
| C 7 | Cellule Sécurité fermeture occultée | E 7 | Surcharge 24V, intensité dépassée |
| C 8 | Mouvement forcé par le clavier | E 8 | Défaut intrusion |
| C 9 | Arrêt d'urgence enclenché | E 9 | Sécurité thermique moteur |
| C A | Autotest des sécurités en cours | E A | Défaut de patinage moteur |
| C B | Commande permanente validée | E B | Défaut fin de course |
| C C | Attente tempo arrêt avant ré-inversion moteur | | |
| d O à d 9 | Affichage des 10 derniers défauts | X X | Voir code défaut ci-dessus |
| d d | Effacement des défauts | - - | Par l'appui maintenu sur VALID pendant 5 s |

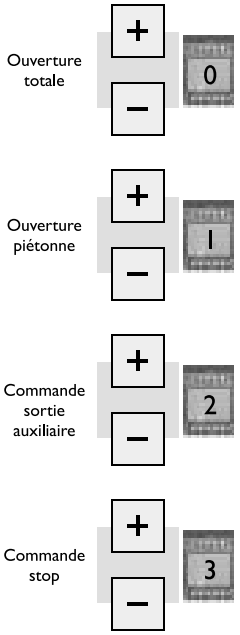
## Programmation des télécommandes

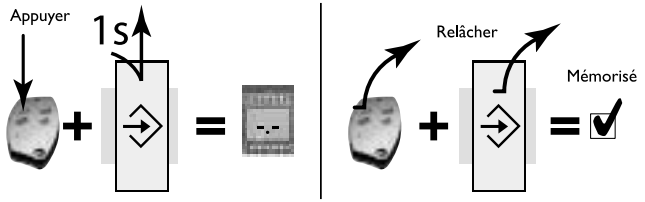
**Pour chaque télécommande**

| 1er étape | 2ème étape | 3ème étape | 4ème étape |
|---|---|---|---|
| Sélectionner le paramètre F0. | Valider | Sélectionner la fonction affectée à la touche de la télécommande | Mémoriser la touche de la télécommande en appuyant simultanément sur la touche de la télécommande et la touche validation du clavier |



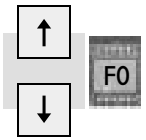



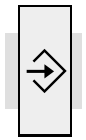


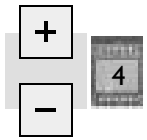



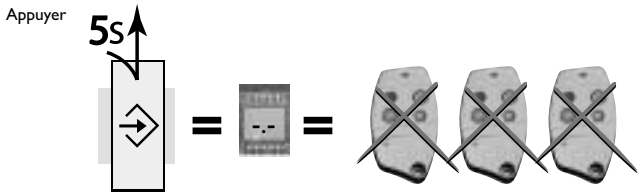

## Suppression des télécommandes

| 1er étape | 2ème étape | 3ème étape | 4ème étape |
|---|---|---|---|
| Sélectionner le paramètre F0. | Valider | Sélectionner la fonction 4 | Effacer toutes les télécommande mémorisées en appuyant 5s sur la touche validation du clavier |





**SIMINOR**
31-43 quai des Grésillons
BP105 - 92232 GENNEVILLIERS CEDEX
SIMINOR SAS, capital 1.460.960 Euros
RCS 775 695 497 B Nanterre

Document non contractuel. Nous nous réservons le droit , à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modification techniques que nous jugerons utiles. CDI "NI-DIGIT230" /ind.A du 16-01-2004