

*Notice
d'installation*



*Coffret de commande
M2560*

Pour moteur C250



Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement SIMINOR.

Le soin apporté à chaque étape depuis la conception jusqu'à la livraison assure votre entière satisfaction pour de nombreuses années.

Ce produit est destiné à une utilisation domestique, collectif et industriel.

Nous vous recommandons de lire attentivement l'ensemble de ce livret avant de procéder à l'installation.

Composition

REP.	DÉSIGNATION	QTÉ.
1	Coffret gris clair 270 x 200 x 100	1
2	Fusible 5 x 20-5 Amp	1
3	Borniers débrochables	3

Garantie

La garantie porte sur une période de 12 mois pendant laquelle, si l'appareil ne fonctionne pas normalement du fait d'une pièce défectueuse, l'ensemble ou la pièce sera, au choix de SIMINOR, soit réparé, soit remplacé.

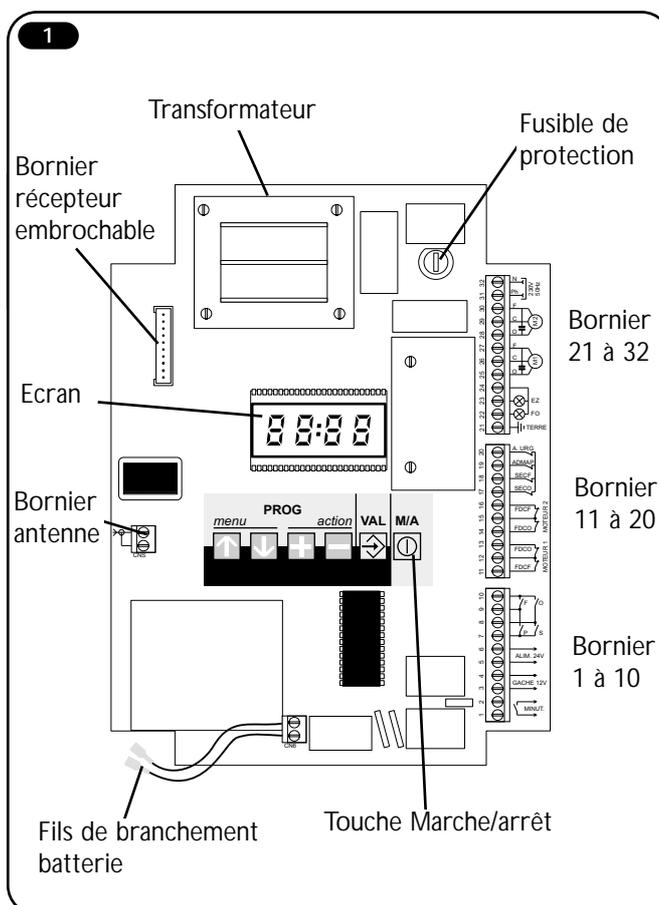
Conseils importants

- ⚠ Éviter les projections directes d'eau.
- ⚠ Respecter les normes électriques en vigueur.
- ⚠ Porter des lunettes lors des phases de perçage.
- ⚠ Suivant le type de fonctionnement, certains accessoires de sécurité (cellules, barres palpeuses) et de signalisation (feux orange clignotant, éclairage de zone) peuvent être obligatoires pour que l'installation soit conforme à la norme NFP 25-362.
- ⚠ Tout éclairage alimenté en 230V raccordé doit être raccordé à la terre ou être du type double isolation □.
- ⚠ SIMINOR ne pourra être tenu responsable en cas d'une détérioration due à une mauvaise installation.
- ⚠ Le portail doit impérativement être muni de butées d'ouverture et de fermeture.

Généralités

Le coffret de commande M2560 a été spécialement étudié pour commander un ou deux moteurs monophasés C250. Les spécificités de ce coffret sont les suivantes :

- Variation de vitesse pour un accostage lent.
- Détection d'obstacle par mesure de la vitesse de rotation du moteur.
- Réglages indépendants du couple et du temps de fonctionnement de chaque moteur.
- Programmation par clavier et menu déroulant.
- Visualisation de la programmation et des défauts par afficheur LCD.



Caractéristiques

Alimentation	220/240 Vac monophasé
Alimentation des accessoires	24 Vac
Puissance transformateur	30 VA
Température de fonctionnement	-10°C à +50°C
Système de contrôle surcharge	24 Vac

Types de commandes.

Commande ouverture ou impulsionnelle contact "NO",
Bornes 8-10.

Commande fermeture contact "NO",
Bornes 9-10

Commande stop contact "NO",
Bornes 7-8

Commande ouverture partielle "NO",
Bornes 7-9

En option, un récepteur embrochable permet l'ouverture totale et partielle à distance.

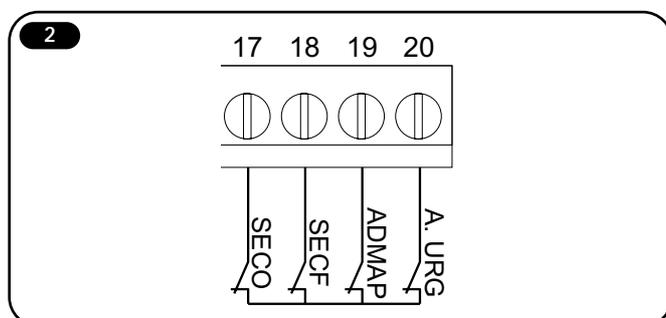
Sécurités

● Arrêt d'urgence.

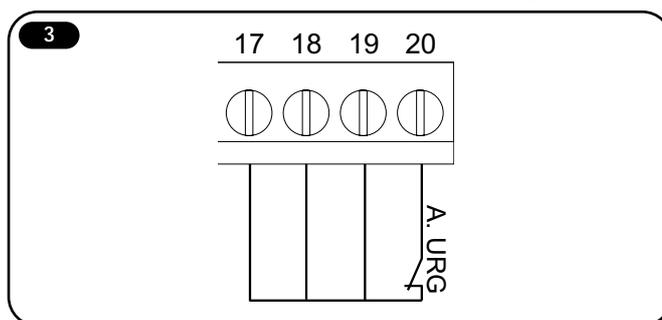
- Provoque l'arrêt total de la porte.
- Le contact d'arrêt d'urgence coupe le commun (borne 20, contact "NF") des bornes 17, 18, et 19.

● Plusieurs possibilités de branchement.

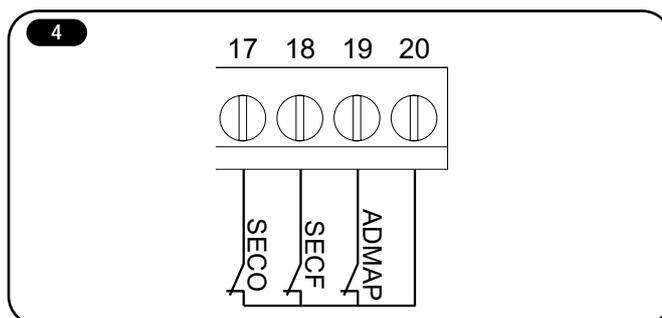
- Avec l'arrêt d'urgence et les sécurités (figure 2).



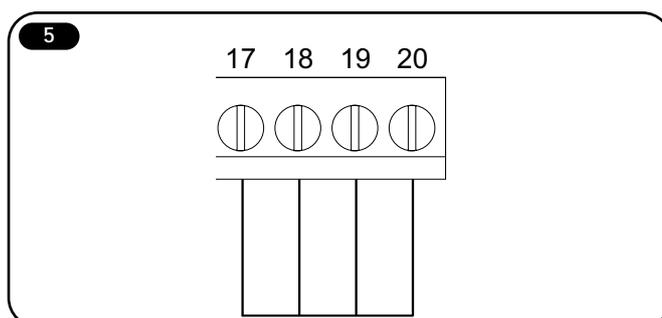
- Avec l'arrêt d'urgence et sans les sécurités (figure 3).



- Sans l'arrêt d'urgence et avec les sécurités (figure 4).



- Sans l'arrêt d'urgence et sans les sécurités (figure 5).



● Protection de l'A.D.M.A.P.

Aire dangereuse de mouvement accessible au public.

En cas de détection avant un ordre de commande, tout mouvement est interdit.

En cas de détection à la fermeture il y a arrêt puis réouverture complète.

Contact "NF", bornes 20-19. Shunter si non utilisées.

● Sécurité à la fermeture.

Active uniquement à la fermeture, en cas de détection, le mouvement est interrompu puis inversé automatiquement.

Contact "NF", bornes 20-18. Shunter si non utilisées.

● *Sécurité à l'ouverture*

Active uniquement à l'ouverture, en cas de détection à l'ouverture il y a arrêt puis fermeture partielle automatique.

Contact "NF", bornes 20-17. Shunter si non utilisées.

● *Fin de course*

Fin de course départ ralentissement ouverture moteur M1.

Contact "NF", bornes 12-13. Shunter si non utilisées.

Fin de course départ ralentissement ouverture moteur M2.

Contact "NF", bornes 14-15. Shunter si non utilisées.

Fin de course départ ralentissement fermeture moteur M1.

Contact "NF", bornes 11-12. Shunter si non utilisées.

Fin de course départ ralentissement fermeture moteur M2.

Contact "NF", bornes 15-16. Shunter si non utilisées.

Signalisations

● *Eclairage de zone*

Allumé pendant le cycle de la porte. Contact alimenté 230 Vac P=150W. Bornes 23-24.

● *Feu orange*

Allumé pendant le mouvement de la porte. Sortie 230 Vac clignotante P=150 W. Bornes 22-24.

Sorties auxiliaires

Contact "NO" (sec) minuterie.

Bornes 1-2.

Modes de fonctionnement

● *Automatique*

Porte fermée, une impulsion de commande provoque l'ouverture. La porte se referme automatiquement après l'écoulement de la temporisation de refermeture.

● *Séquentiel, semi-automatique.*

Porte fermée, une impulsion de commande provoque l'ouverture et une impulsion de commande provoque la fermeture.

En cours de déplacement de la porte à chaque impulsion de commande il y a arrêt et réinversion du mouvement.

● *Blocage*

Lorsque la porte est ouverte, le passage devant les cellules SEC F provoque la refermeture de la porte. Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé la porte se ferme après l'écoulement de la temporisation de refermeture automatique.

● *Mouvement partiel*

Dans le cas de deux vantaux la commande d'ouverture partielle actionne un seul vantail.

● *Trois boutons*

Ce fonctionnement permet de réaliser une commande séparée pour l'ouverture, la fermeture et l'arrêt. Commande à 3 boutons.

● *Avec ou sans préavis*

Le feu orange clignote 3 secondes avant le mouvement du portail.

● *Avec ou sans coup de bélier*

Programmer sans coup de bélier s'il n'y a pas de gâche électrique.

● *Avec ou sans décalage à l'ouverture*

● *Avec ou sans détection d'obstacle*

PC sur 00 : sans détection d'obstacle.

PC sur 01 : En cas de détection d'obstacle, le mouvement du portail est interrompu.

PC sur 02 : En cas de détection d'obstacle, le mouvement du portail est interrompu puis inversé.

● *Temps de fonctionnement moteur*

Le temps de fonctionnement moteur est fixé par le temps de mouvement en grande vitesse (P7 pour M1 et P8 pour M2) suivi par le temps de mouvement en petite vitesse (Pb).

● *Fonctionnement avec ou sans fin de course*

Pour une utilisation avec fin de course ralentissement, les contacts doivent être de type "NF". IL faut programmer le temps de mouvement de grande vitesse (P7 pour M1 et P8 pour M2) supérieur au temps de déplacement du portail.

Pour un fonctionnement sans fin de course de ralentissement, l'instant de passage en petite vitesse est fixé par la fin de la temporisation du mouvement de grande vitesse (P7 pour M1 et P8 pour M2).

⚠ Il faut shunter les fins de course obligatoirement.

• Fonctionnement hors tension

En cas de coupure de courant, une batterie permet de décoller les électrofreins pendant 1 minute et de manoeuvrer manuellement le portail dans la position voulue.

Un ordre de commande doit être donné pour libérer les électrofrein.

⚠ Brancher le dispositif de commande sur l'alimentation secourue borne 3 et 5 (figure 16).

Réglage du couple

Les paramétrages P5 et P6 permettent de régler indépendamment le couple de chacun des moteurs.

La plage de réglage est de "0" à "10". Le réglage effectué à "0" correspond au quart de la valeur maximum du couple moteur.

A chaque démarrage le couple maximum est donné au moteur pendant 1,5 secondes.

Les valeurs de "0" à "10" correspondent à des valeurs approximatives (en tension) de 80 à 240 volts.

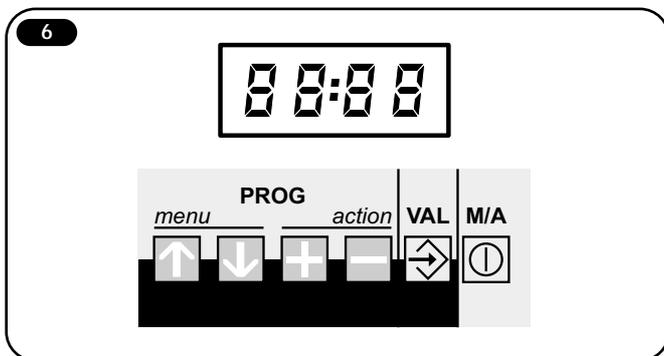
Interface utilisateur

• Description

Ecran LCD à cristaux liquides.

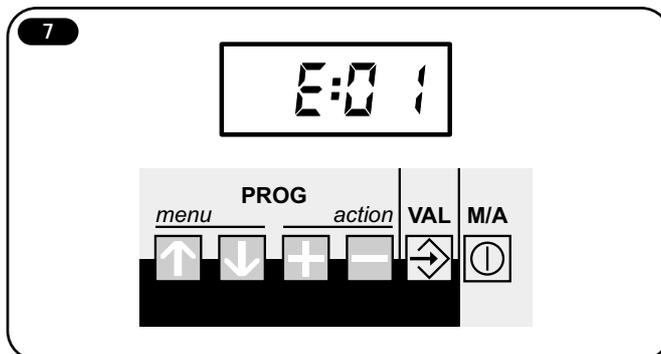
Clavier six touches (figure 6).

- 2 touches "Menu".
- 2 touches "Action".
- 1 touche "Validation".
- 1 touche "Marche/arrêt".

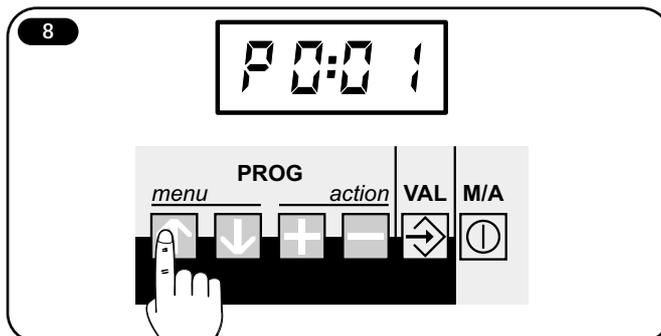


• Configuration des paramètres

L'état du système est affiché à l'écran. Les différents paramètres sont accessibles et réglables depuis le clavier (figure 7).

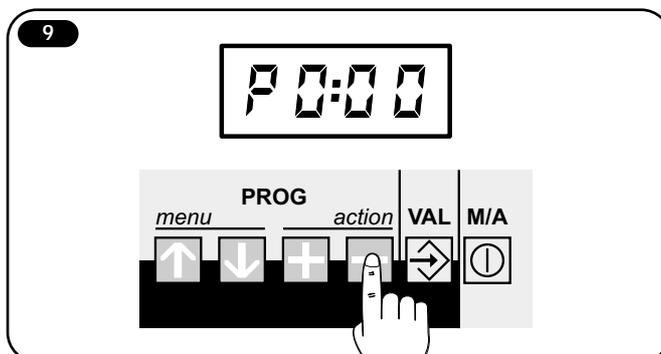


Pour visualiser les paramètres utiliser les flèches haut et bas du clavier. Les paramètres s'affichent à l'écran avec leur valeur (figure 8).



Pour modifier les paramètres utiliser les touches + et - du clavier (figure 9).

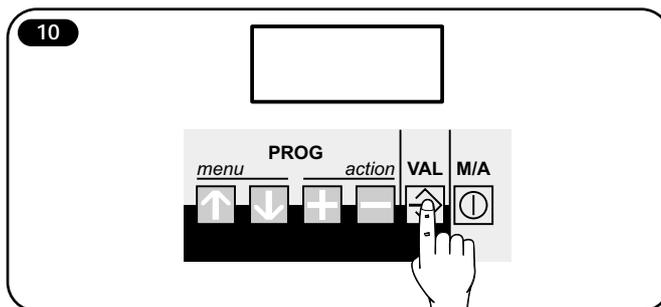
Conseil SIMINOR:
Il est recommandé de modifier les valeurs des paramètres lorsque la porte est à l'arrêt et fermée.



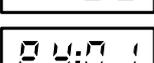
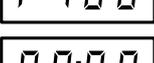
Pour que la valeur modifiée soit effective, appuyer sur la touche VAL (validation) (figure 10).

Lors de l'appui sur cette touche l'écran s'éteint confirmant la prise en compte du paramètre modifié.

Si un paramètre est modifié sans un appui sur la touche, la modification n'est pas prise en compte.



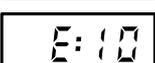
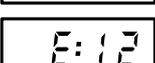
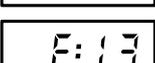
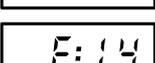
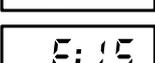
●Paramètre

	Mode de marche: automatique.
	Mode de marche: blocage.
	Mode de marche: séquentiel.
	Mode de marche: 3 boutons.
	Sans préavis.
	Avec préavis.
	Sans coup de bélier.
	avec coup de bélier.
	Frein NO.
	Sans décalage à l'ouverture.
	Avec décalage à l'ouverture.
	Couple moteur M1 (0 à 10).
	Couple moteur M2 (0 à 10).
	Temps de fonctionnement GV de M1 (0 à 255s).
	Temps de fonctionnement GV de M2 (0 à 255s).
	Temps de décalage à la fermeture (0 à 255s).
	Temps de refermeture (0 à 255s).
	Temps de fonctionnement petite vitesse.

●Paramètre (suite)

	Sans détection d'obstacle.
	Détection d'obstacle +arrêt.
	Détection d'obstacle + inversion de mouvement.
	Fonctionnement 2 moteur.

●Etapes

	Attente commande
	Ouverture porte en cours.
	Attente refermeture.
	Fermeture porte en cours.
	A.D.M.A.P. occultée.
	Sécurité à l'ouverture enclenchée.
	Sécurité à a fermeture enclenchée.
	arrêt d'urgence enclenché.
	Surcharge sur 24V intensité dépassée.
	Absence secteur.
	Commande permanente validée.

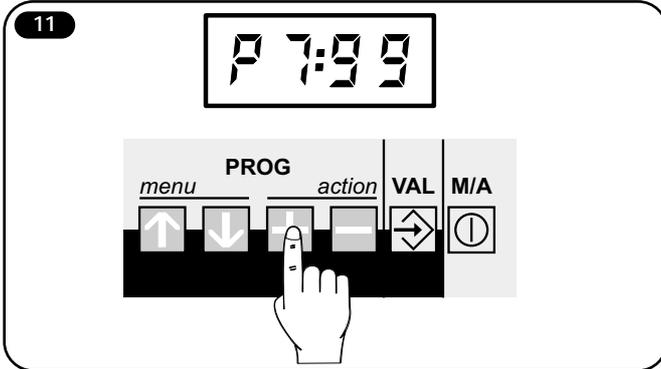


Conseil SIMINOR:

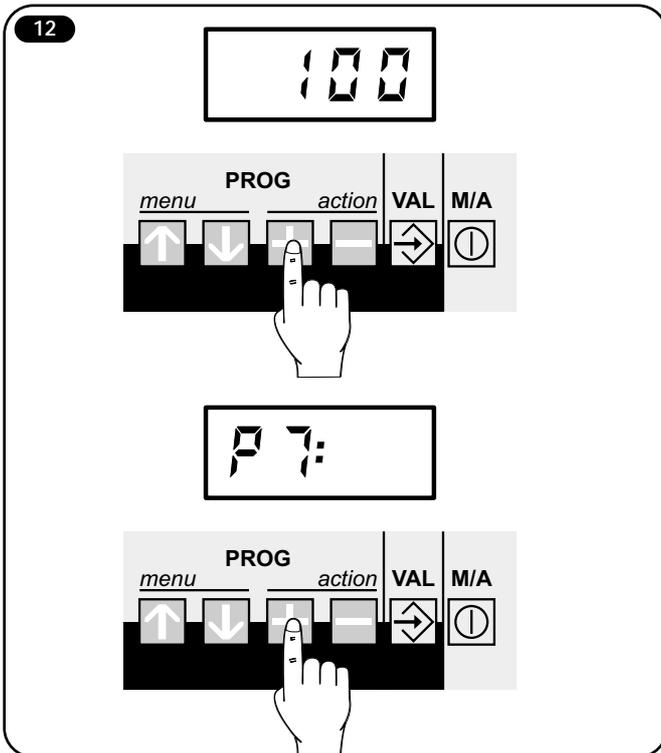
Le rappel des paramètres et des étapes est collé à l'intérieur du couvercle du coffret.

●Affichage en alternance

Lorsque l'on programme les temps de fonctionnement P7, P8, P9 et PA inférieur à 99 secondes l'affichage est en direct (figure 11).



Lorsque les temps sont supérieurs à 99 secondes l'afficheur clignote. Il affiche en alternance le paramètre et le temps de fonctionnement désiré (figure 12).



Borniers

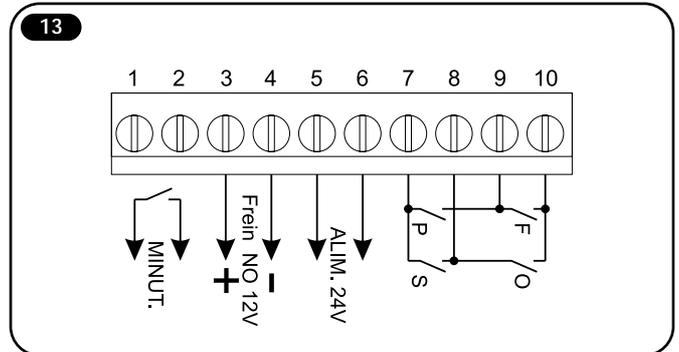
●Bornes de 1 à 10 (figure 13).

Bornes 7, 8, 9 et 10 : voir paragraphe "Type de commande" page 3.

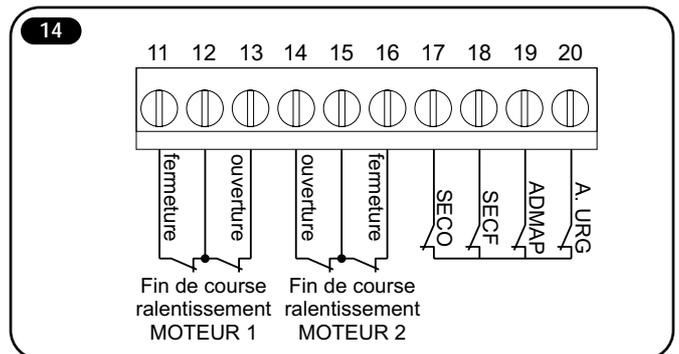
Borne 3 : sortie frein 12 Vdc, borne +.

Borne 4 : Sortie frein 12 Vdc, borne - .

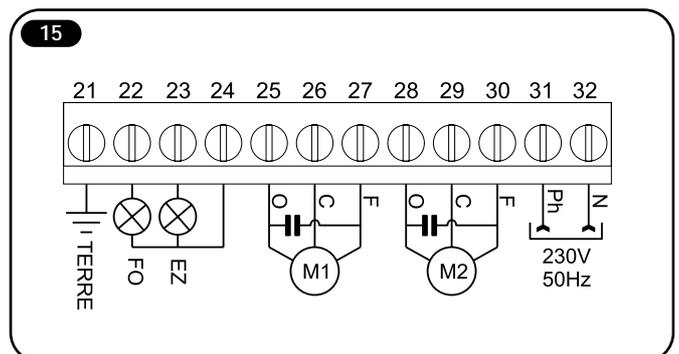
Borne 5-6 : Sortie accessoires 24 Vac.



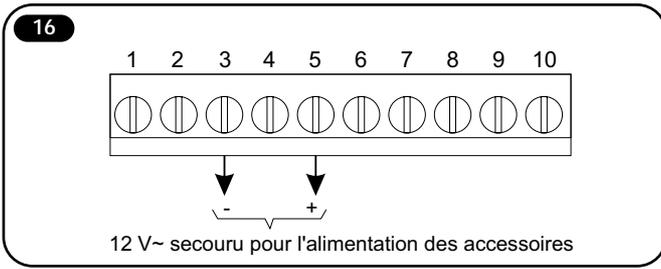
●Bornes de 11 à 20 (figure 14).



●Bornes de 21 à 32 (figure 15).



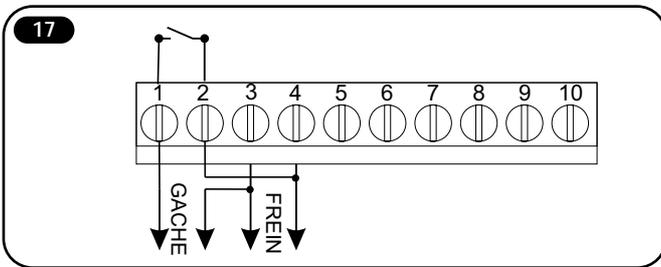
● **Branchement clavier codé ou récepteur radio permanent (figure 16).**



● **Branchement d'une gâche sur le contact minuterie**

Dans le cas où un moteur avec électrofrein est utilisé, la sortie frein (bornes 3 et 4) ne peut pas être utilisée comme commande gâche.

Le câblage de la figure 17 permet de commander une gâche 12 Vdc.



Batterie de secours

● **Montage**

Coller la batterie sur le scotch double face situé dans le capot du coffret.

● **Branchement**

Connecter le fil rouge sur le (+) de la batterie et le fil noir sur le (-).

