

NOTES :

Thank you for having chosen a **SIMINOR** product.

SIMINOR equipment is manufactured to the highest standards and is subject to meticulous inspection before leaving the factory. Each stage of the work from design to delivery to carried out with care and attention, ensuring your complete satisfaction for many years to come.

GARANTEE

The guarantee is for a period of 12 months. If the product fails to operate normally during this period as a result of a defective part, either the entire unit or the part itself will be repaired or replaced, at **SIMINOR's** discretion.

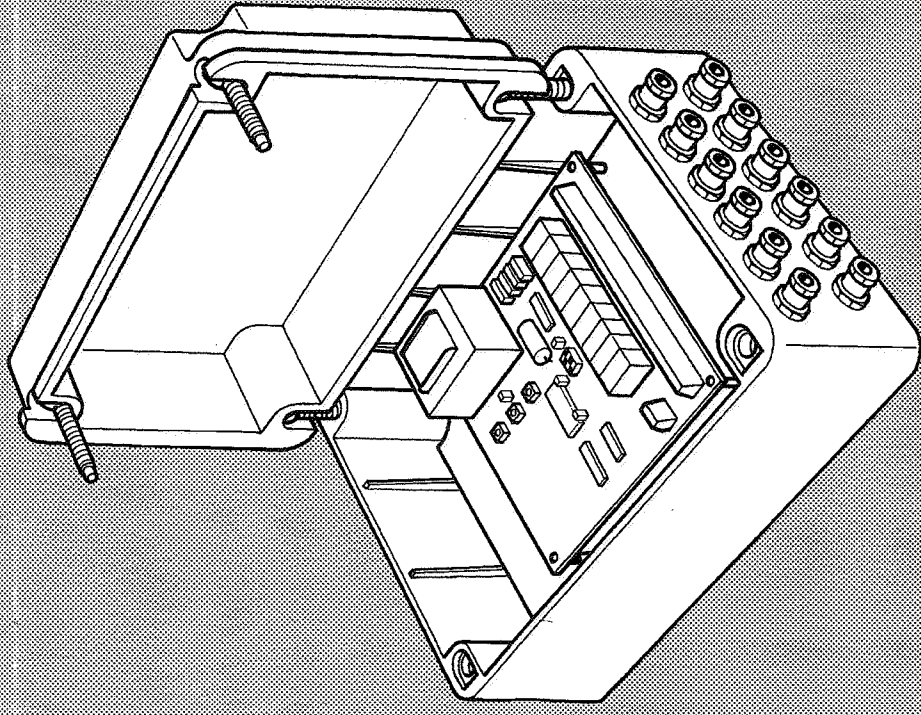


SIMINOR

Document non contractuel, sous réserve de modification. Reproduction interdite. P.A.O. / M2500A-N / 22-12-95

FRANCAIS

NOTICE
D'INSTALLATION



COFFRET M2500A NR

1 MOTEUR MONOPHASE

COFFRET M2500A NR pour les baies libres, portes et portails.

Utilisé pour :

- Les ensembles collectifs d'habitation,
- Les maisons individuelles,
- Les lieux de travail.

Options :

- Compteur de cycles,
- Kit pour second moteur,
- Récepteur radio embrochable.

En conformité avec la norme NFP 25362.



SIMINOR

TABLE DES MATIERES

NOMENCLATURE	4
DESCRIPTIF DE LA CARTE	4
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4
● Relais	4
● Potentiomètres	5
● Leds	5
Modes de fonctionnement	5
● Semi-automatique	5
● Automatique	5
● Blocage	5
Fonctionnement avec ou sans fins de course	5
● Premier cas	5
● Deuxième cas	6
● Troisième cas	6
● Sélection avec ou sans préavis	6
Commandes	6
SÉCURITÉS	6
● Sécurités à la fermeture	6
● Sécurités à l'ouverture	6
● Sécurité d'arrêt	6
SIGNALISATIONS	6
ACCESSOIRES	6
BRANCHEMENTS	7
● Borniers de la carte M2500A-NR	7
● Sécurités à la fermeture	8
● Sécurités à l'ouverture	9
● Commandes	10
● Accessoires	10



TABLE DES MATIÈRES

MAINTENANCE SHEET

MAINTENANCE SHEET

[illegible]

ANOMALIES OBSERVED	TESTS	CHECKS TO BE UNDERTAKEN
Door fitted with limits of travel. No opening after an external or internal command.	Check that LED L6 is out.	Check the state of the opening limit of travel ("NF" contact) between terminals 14 and 15.

● Miscellaneous breakdowns

ANOMALIES OBSERVED	TESTS	CHECKS TO BE UNDERTAKEN
The latch is not powered.	Check whether the voltage is 12V between terminals 25 and 26.	Check fuse F2 (2.5 AT). Check the latch consumption (1A).
The red and green lights do not go on, nor does the flashing orange light.	Check whether the voltage is 220V between terminals 32 and 31, 32 and 30, 32 and 29, 32 and 28, and 32 and 27.	Check fuse F6 (2.5 AT).
The zone lighting light does not go on.	Check whether the voltage is 220V between terminals 44 and 45.	Check fuse F1 (1 AT).
The cells do not operate when occulted.	Check their connections to the corresponding terminals and their 24V supply at terminals 23 and 24.	Check fuse F6 (2.5 AT).
Noise or motor operation abnormal.	Check connection of it, and condenser connection.	Check the MF value of the condenser.
All safeties are active and the connections correct; the motor does not move.	Check whether the voltage is 220V between the common and opening output, and motor closure.	Check fuse F5 motor supply (2.5 AT).

TROUBLE
SHOOTING GUIDE

SÉCURITÉS D'ARRÊT	10
K2M (KIT DE BRANCHEMENT POUR 2 MOTEURS AVEC DÉCALAGE), EN OPTION	10
● Caractéristiques	10
● Fonctionnement	10
● Programmation	10
RECHERCHE DE PANNES ET DÉFAUTS	12
● Porte en position fermée avec ou sans fins de course	12
● Porte ouverte après un fonctionnement normal (ne repart pas en fermeture)	12
● Porte entrouverte à la mise sous tension	13
● Pannes diverses	14
FICHE D'ENTRETIEN	15

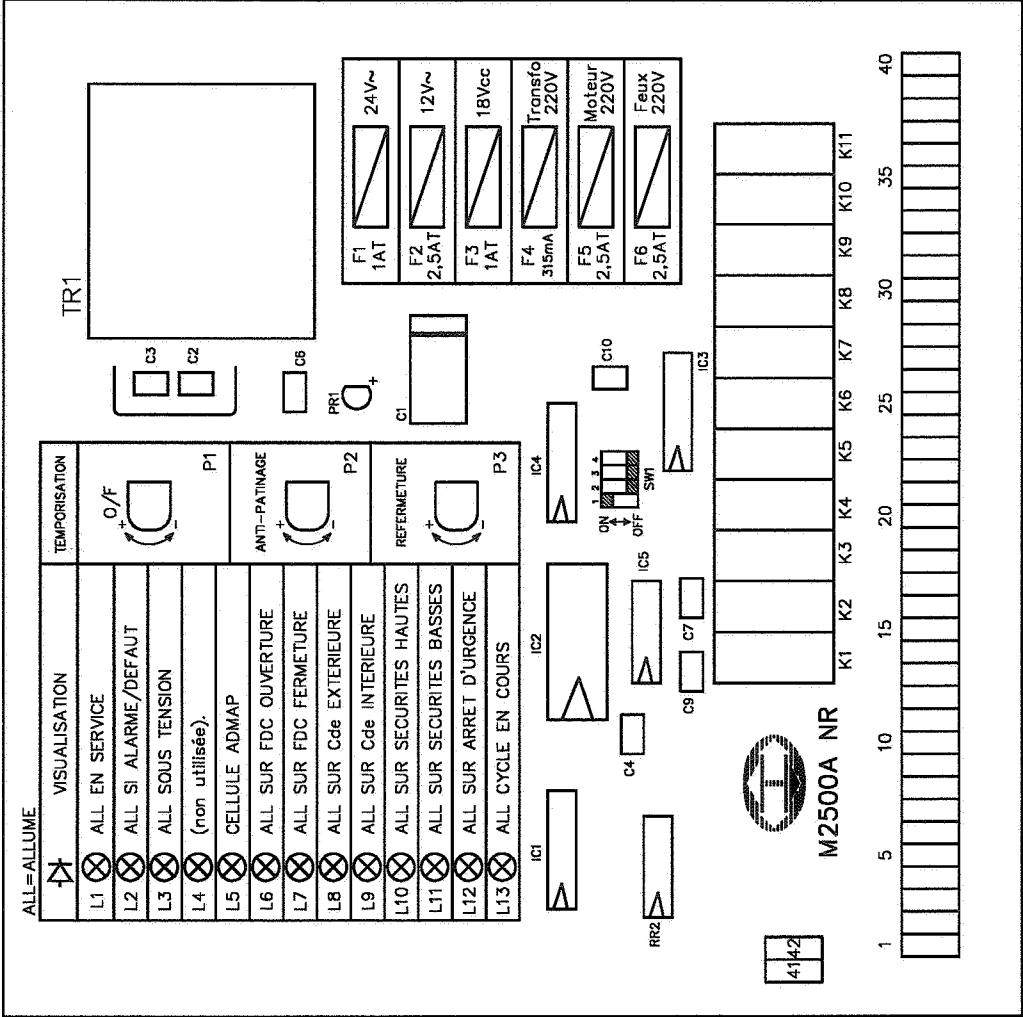


NOMENCLATURE

REP.	DESIGNATION	QT.
-	Coffret étanche IP557 : 310 x 230 x 130	1
-	Platine M2500A-NR	1
F1	Fusible protection 24V-1AT	1
F2	Fusible protection 12V-2.5AT	1
F3	Fusible protection carte électronique 18Vcc-1AT	1
F4	Fusible protection primaire transformateur 220V-315mA	1
F5	Fusible protection moteur 220V-2.5AT	1
F6	Fusible protection feux de signalisation 220V-2.5AT	1

NOMENCLATURE
DESRIPTIF DE LA
CARTE
CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

DESRIPTIF DE LA CARTE
(Figure 1)



CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Alimentation	220/240V monophasé
Sortie moteur	220V-2.5A maxi
Alimentation accessoires	12-24V

- Relais
 - K1 : Arrêt d'urgence.
 - K2 : Alarme.
 - K3 : Minuterie.
 - K4 : Gâche.
 - K5 : Feux.
 - K6 : Feux.
 - K7 : Feux.
 - K8 : Clignotant.
 - K9 - K10 - K11 : Moteurs.



SIMINOR

TROUBLE
SHOOTING GUIDE

ANOMALIES OBSERVED	TESTS	CHECKS TO BE UNDERTAKEN
In semi-automatic operation mode, the door does not start to close after an external or internal command.	Check that LEDs L8 and L9 go on following the external or internal command.	Check the state of the commands between terminals 9 and 10, and 11 and 12.
In blockage operational mode, the door does not start to close after passage in front of cells.	Check that LED L11 goes on on passage in front of the lower cells.	Check the lower cells contact between terminals 3 and 4, and 5 and 6. Bridge if no safety.
	Check that LED L5 goes on on passage in front of DMZAP cell.	Check the DMZAP cell contact between terminals 16 and 17. Bridge if no safety.

● Door slightly open at switch-on

In automatic and blockage modes, the door always starts to close.

In semi-automatic mode, the door starts to open after a command.

ANOMALIES OBSERVED	TESTS	CHECKS TO BE UNDERTAKEN
The door does not start to close in automatic and blockage mode.	See "door does not start to close" test.	See "door does not start to close" test.
The door does not start to close.	Check whether programming is in automatic or blockage mode.	Check the positions of switches 1 and 2 of SW1.
The door starts to open.	Check the direction of the windings.	Check whether the common of the motor is positioned on terminal 37, closure on terminal 34 and opening on terminal 36.
	Check whether LED L11 is out.	Check the lower cells on terminals 3 and 4, and 5 and 6.
The door does not start to open in semi-automatic mode after a command.	See "door does not start to open" test.	See "door does not start to open" test.
	Check whether programming is in semi-automatic mode.	Check the position of switches 1 and 2 of SW1.
The door starts to close, and stops 3 seconds later.	Check whether LED L10 is out.	Check the upper safety contact at terminals 7 and 8.
The door opens slightly after an external or internal opening command, then stops.	Check that LED L10 is out.	Check the upper safety contact ("NF" contact). Place a bridge between terminals 7 and 8, if unused.
The door starts to open after an external or internal command, then stops.	Check that LED L12 is out.	Adjust potentiometer P2 (anti-skid) to longer than the P1 opening and closure operational time.



SIMINOR

TROUBLE SHOUTING GUIDE

● Door in closed position with or without limits of travel

ANOMALIES OBSERVED	TESTS	CHECKS TO BE UNDERTAKEN
The door does not start to open after an external or internal command.	Check that LED L3 is on.	Check the general 220V supply to terminals 38 and 39. Change fuse F4, 315mA.
	Check that LED L1 is on.	Defective or missing microprocessor.
	Check that LEDs L1, L2, L3, L5, L6, L7, L10, L11 and L12 are not all on.	Change fuse F3 1A (electronic circuit supply).
	Check that LEDs L8 and L9 go on after an internal or external command.	Check the external and internal command connection between terminals 9, 10, 11 and 12.
	Check that LEDs L2 and L12 are out.	Check the stop safety contact ("NF"). Place a bridge between terminals 1 and 2 if there is no emergency stop.
	Check that LED L5 is out.	Check DMZAP cells ("NF" contact). If there is no cell, place a bridge between terminals 16 and 17.

● Door open after normal operation (does not start to close)

ANOMALIES OBSERVED	TESTS	CHECKS TO BE UNDERTAKEN
In automatic mode, the door does not start to close.	Check that LEDs L11 and L12 are out.	Check the lower safety contact ("NF" contact) or cell contact between terminals 3 and 4, and 5 and 6. If there is no lower safety, place a bridge.
	Check that LEDs L5 and L2 are out.	Check the DMZAP cells contact ("NF" contact) between terminals 16 and 17. If there is no DMZAP cell, position a bridge.
	Check that LED L13, cycle pending, is on.	Check whether the stop safety (AU) is not locked.
	Check that LED L7 is out.	Check the state of the closure limit of travel ("NF" contact).
Door equipped with limits of travel. No closure.	Check whether LED L13, cycle pending, is on.	Check the state of the closure limit of travel between terminals 13 and 14; it must be "NF".

TROUBLE SHOUTING GUIDE

● Potentiomètres

P1 : Réglage du temps de fonctionnement du moteur à l'ouverture et à la fermeture (0 à 60 secondes).

P2 : Réglage du temps d'antipatinage (0 à 60 secondes).

P3 : Réglage du temps d'ouverture en automatique ou en blocage (0 à 180 secondes).

● Leds

L1 : Allumée si pas de défaut électronique.

L2 : S'allume si antipatinage, cellules occultées plus de 2 min, fin de course fermeture forcée porte fermée ou sécurité arrêt enclenchée.

L3 : Allumée si présence tension.

L4 : Non utilisée.

L5 : Allumée si occultation cellule ADMAP.

L6 : S'allume lorsque la porte est ouverte.

L7 : S'allume lorsque la porte est fermée.

L8 : Allumée si impulsion de commande extérieure.

L9 : Allumée si impulsion de commande intérieure.

L10 : Allumée si les sécurités à l'ouverture sont actionnées : cellules ou contact de choc.

L11 : Allumée si occultation sécurités à la fermeture.

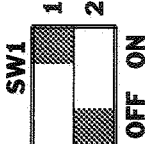
L12 : S'allume si le bouton stop est appuyé.

L13 : S'allume dès qu'un ordre de commande est enregistré et s'éteint dès que la porte est fermée.

MODES DE FONCTIONNEMENT

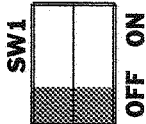
● Semi-automatique

Une impulsion à l'ouverture et à la fermeture.



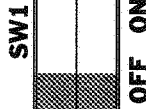
● Automatique

Une impulsion à l'ouverture et fermeture automatique.



● Blocage

Une impulsion à l'ouverture et à la fermeture après passage devant les cellules.



FONCTIONNEMENT AVEC OU SANS FINS DE COURSE

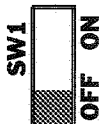
A la mise sous tension en fonctionnement automatique et blocage, la porte part obligatoirement en fermeture.

Elle n'esquisse aucun mouvement en mode semi-automatique et dans le cas où elle se trouve déjà positionnée sur le fin de course fermeture.

Plusieurs fonctionnements sont possibles suivant la programmation du switch "avec ou sans fin de course" (switch SW1 3).

● Premier cas

Moteur sans fins de course. Bornes 13, 14 et 15 non pontées.



Programmation du switch 3 de SW1 sur OFF.

Leds L6 et L7 toujours allumées.

Dans cette situation, lorsque la porte est fermée et qu'une commande est validée, la porte effectue un "coup de bélier" (mouvement très court en fermeture qui permet de libérer mécaniquement une gâche électrique).

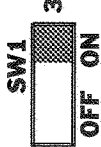


SIMINOR



SIMINOR

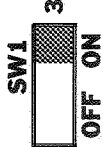
● Deuxième cas



Moteur sans fin de course.
Bornes 13, 14 et 15 pontées.
Programmation du switch 3 de SW1 sur ON.

Leds L6 et L7 toujours éteintes.
Dans cette situation, le "coup de bélier" n'est plus actif.

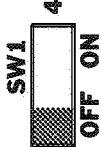
● Troisième cas



Moteur avec fins de course.
Bornes 13-14 : fin de course fermeture et 14-15 : fin de course ouverture.
Programmation du switch 3 de SW1 sur ON.

Les leds L6 et L7 s'allument lorsque les fins de course correspondants sont actionnés.
Le "coup de bélier" n'est pas validé.

● Sélection avec ou sans préavis



Dans le mode "sans préavis", le mouvement de la porte en ouverture et en fermeture est immédiat.
En ouverture, les cellules AD-MAP (Aire Dangereuse de Mouvement Accessible au Public) ne sont pas testées avant l'ouverture.
Pour être sans préavis, mettre le switch 4 de SW1 sur OFF.

Pour modifier la programmation de la carte, couper le courant avant d'effectuer les changements.

Pendant le fonctionnement normal si les cellules sont occultées plus de 2 minutes, il n'est pas nécessaire de valider une commande pour continuer le cycle (le fait de désocculter celles-ci suffit).

COMMANDES

Récepteur radio embrochable deux canaux (S38), option.

Lecteur de cartes, contact à clés ou boîte à boutons.

SÉCURITÉS

● Sécurités à la fermeture

Les cellules et le contact de choc provoquent la réouverture totale.

● Sécurités à l'ouverture

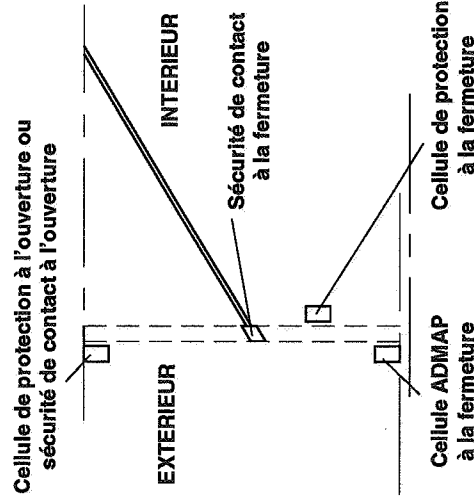
Les cellules ou le contact de choc provoquent une refermeture partielle.

● Sécurité d'arrêt

Les bornes 1 et 2 provoquent l'arrêt total.

(Figure 2)

Exemple type de porte basculante non débordante avec sécurités



SIGNALISATIONS

Raccordement pour feux priorité de passage 220V : (Rouge/Vert).

Raccordement pour feux clignotants porte en mouvement : Orange avec préavis 220V.

Raccordement éclairage de zone : 220V-500W.

ACCESSOIRES

Raccordement d'une serrure électrique 12V.

Contact de minuterie.

Contact d'alarme.

Branchement antenne du récepteur.

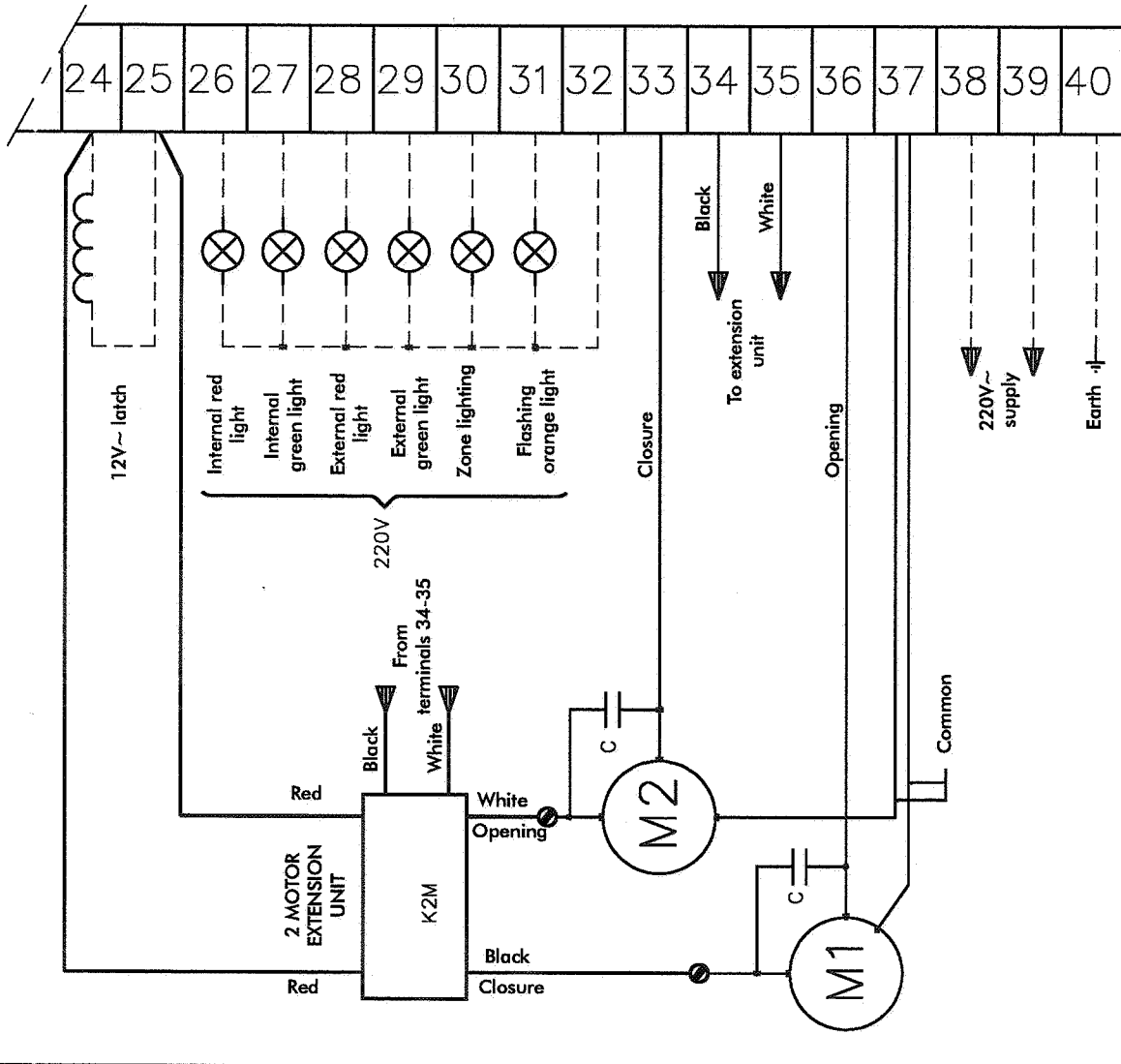
COMMANDES

SECURITES

SIGNALISATIONS

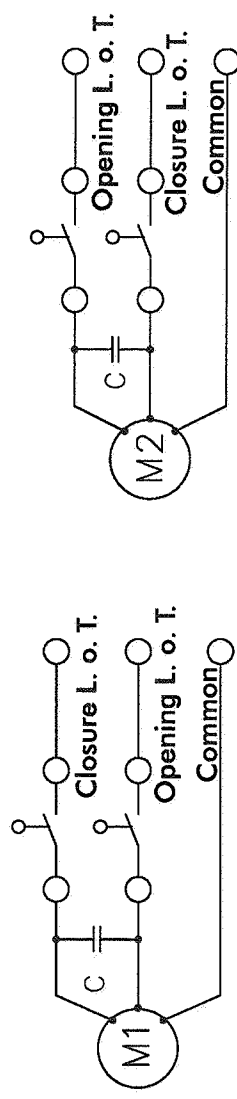
ACCESSOIRES

(Figure 10)



(Figure 11)

LIMITS SWITCHES EXAMPLE



SIMINOR



SIMINOR

● Commands

- Button box.
- Remote control.
- Loop and detector.
- Magnetic card reader.
- Key contact.

(Equipment not supplied).

● Accessories

- Output:
220V flashing lights (orange) (lights not supplied).

Passage priority lights (red/green, lights not supplied).

Connection of a 12V electrical lock (lock not supplied).

Timing unit contact ("NO" contact).

Alarm contact ("NO" contact).

220V zone lighting contact.

Receiver antenna connection.

Fuses.

STOP SAFETIES

Emergency stop.

K2M (CONNECTION KIT FOR 2 MOTORS WITH TIME-LAG), OPTIONAL

This kit comprises an M2500-V15 microprocessor and a K2M unit, allowing two leaves to be opened.

● Characteristics

Same characteristics as for M2500A-NR.

The max. authorised power per motor is 250W, 220V, 1A (the K2M unit must be glued to the case wall).

● Operation

(Figures 10 and 11).

A command pulse causes motor M1 to start.

After a 2-second delay time, motor M2 starts in its turn.

When the door leaves close, motor M2 starts first, and motor M1 follows a few seconds later.

The opening time-lag is fixed.

The closure time-lag may be adjusted between 0 and 10 seconds, using P2.

Anti-skid is set at 180 seconds.

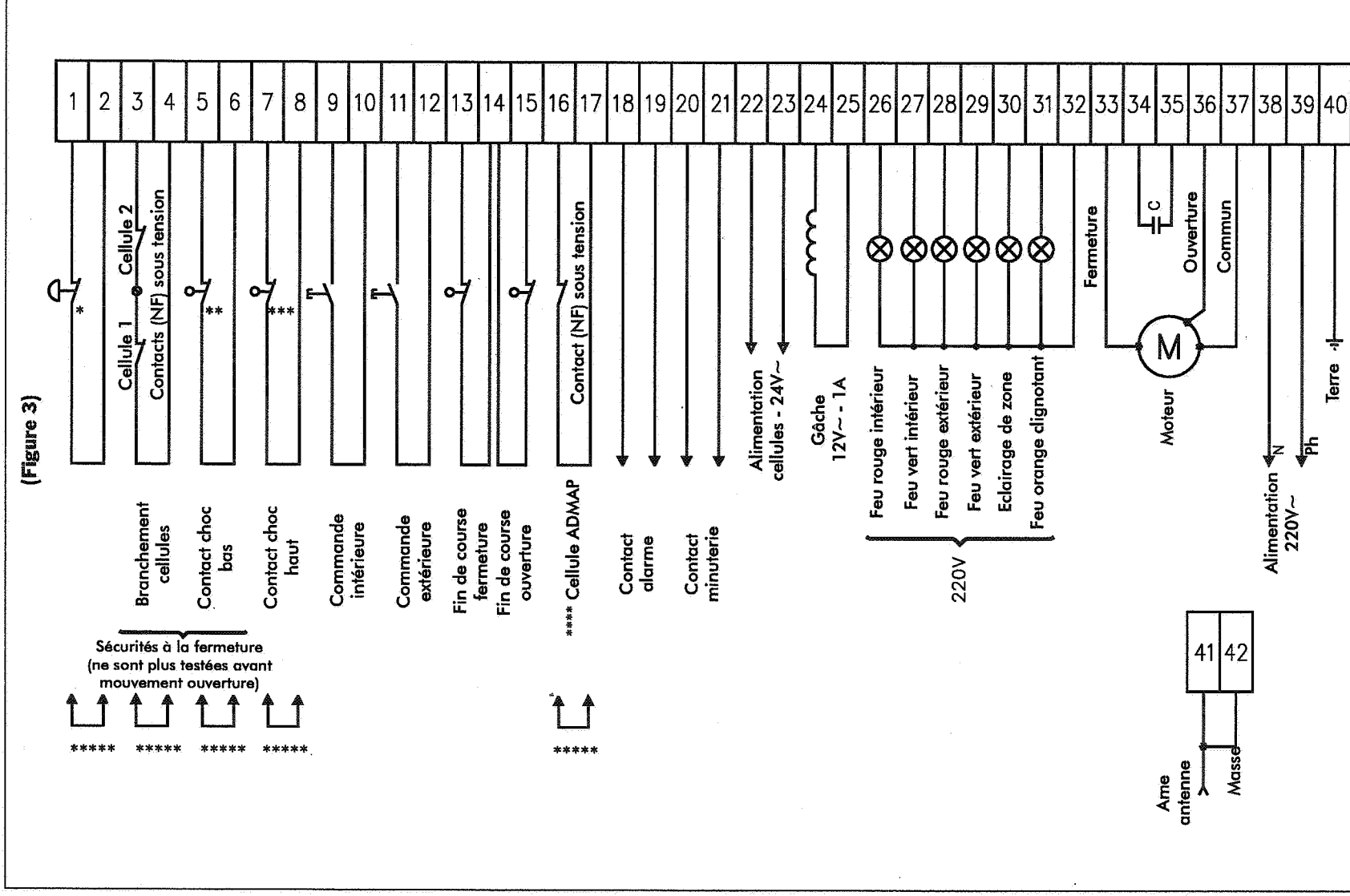
● Programming

Put switch 3 of SW1 to position "OFF" (without limit of travel).

If the closure is fitted with limits of travel, they must be connected in series with each motor supply wire according to the example in the figure (check that the limits of travel contacts are designed for 220V).

BRANCHEMENTS

● Borniers de la carte M2500A-NR

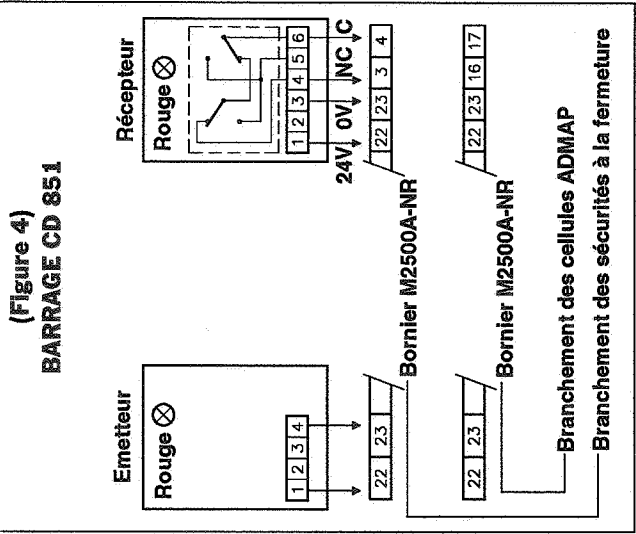


- * Arrêt d'urgence et sécurités d'arrêt en série (provoquent l'arrêt total)
- ** Sécurité de contact à la fermeture (provoque la réouverture)
- *** Sécurité de contact à l'ouverture (provoque l'arrêt puis la refermeture partielle)
- **** Cellules ADMAP : sécurités à la fermeture (testées avant l'ouverture)
- ***** Ponts si pas de sécurité

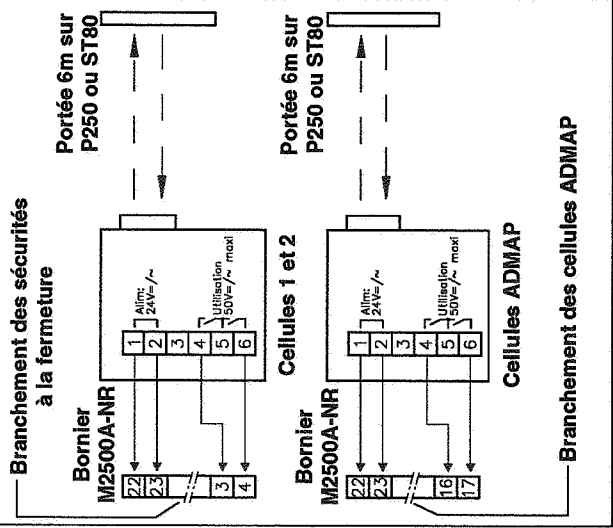
En option : kit K2M pour 2 moteurs avec décalage



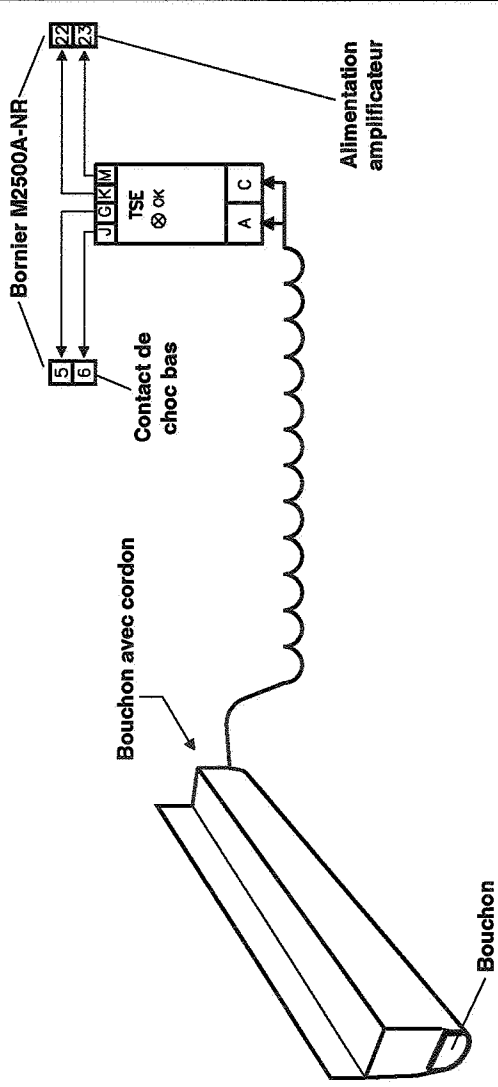
● Sécrités à la fermeture



(Figure 5)
REFLEX XUJ90

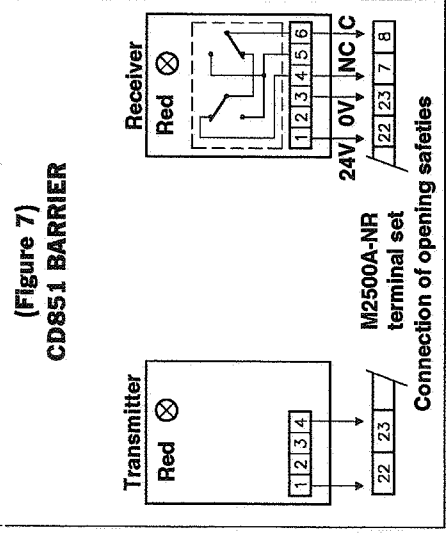


(Figure 6)
BARRE PALPEUSE TS

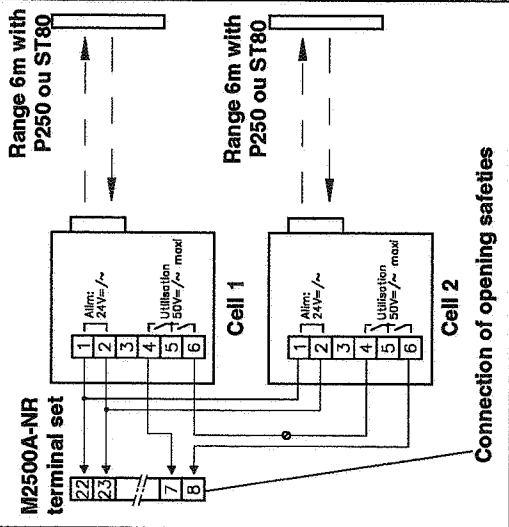


Vérification fonctionnelle :
La led verte indique l'état de fonctionnement correct. Son extinction indique un défaut : détection d'un obstacle, d'un bouchon mal connecté, d'une coupure importante du caoutchouc ou d'une inversion des fils branchés entre A et C.

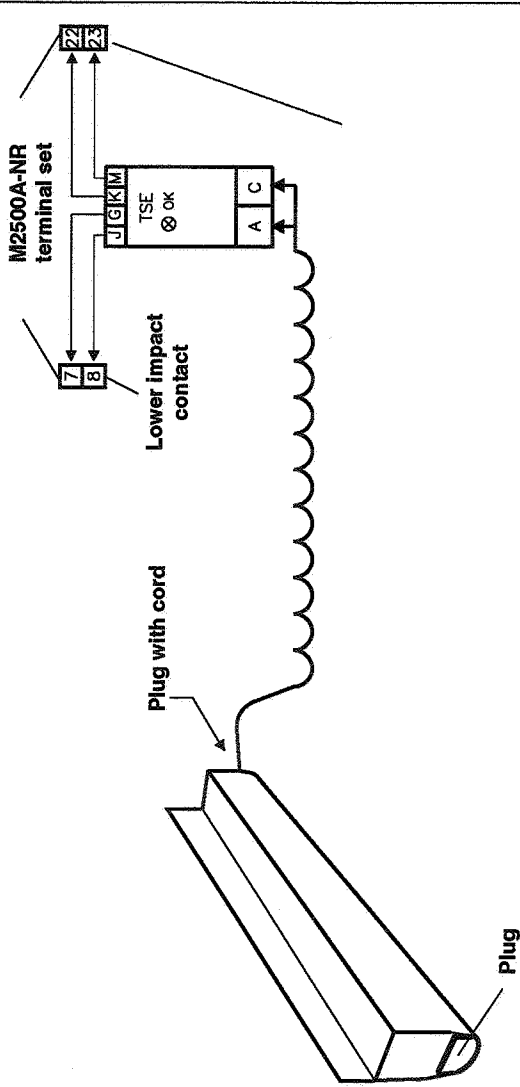
● Opening safeties



(Figure 8)
XUJ90 REFLEX



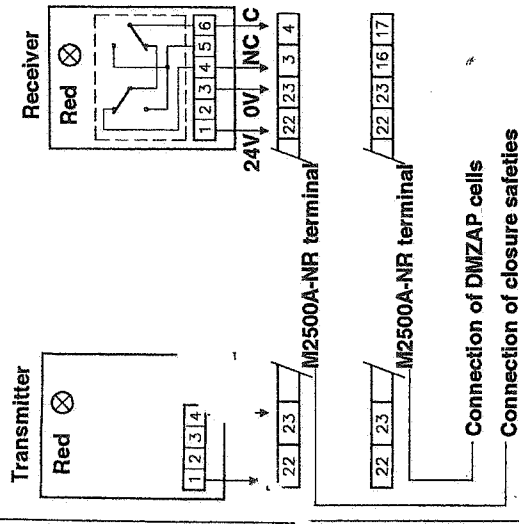
(Figure 9)
TS SENSOR BAR



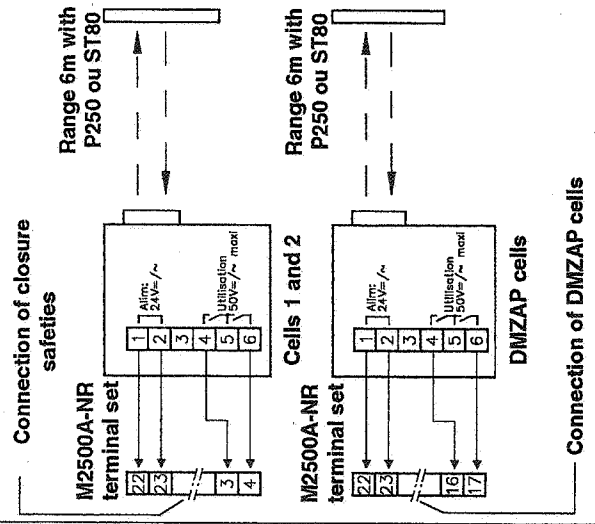
Functional check :
The green led indicates the correct state of operation. If it goes out this indicates a fault : detection of an obstacle, a poorly connected plug, a major cut in rubber, or a reversal of the wires connected between A and C.

● Closure safeties

(Figure 4)
CD851 BARRIER



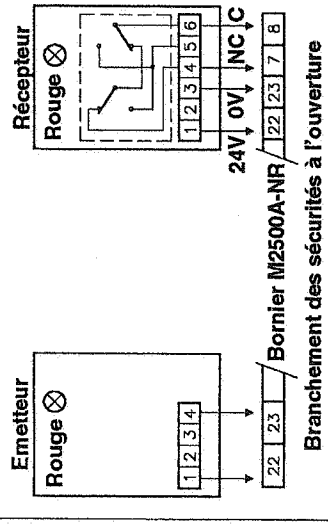
(Figure 5)
XUJ90 REFLEX



CONNECTIONS

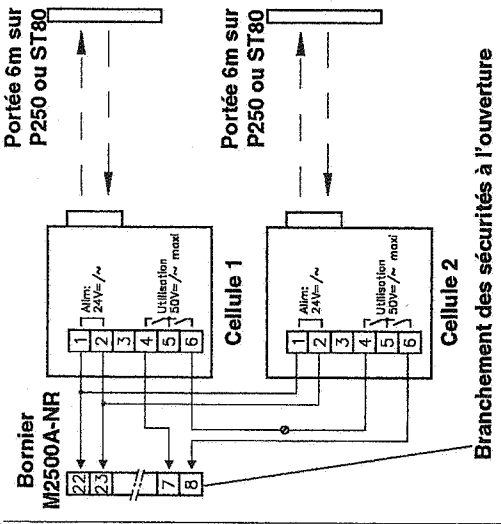
● Sécurités à l'ouverture

(Figure 7)
BARRAGE CD 851

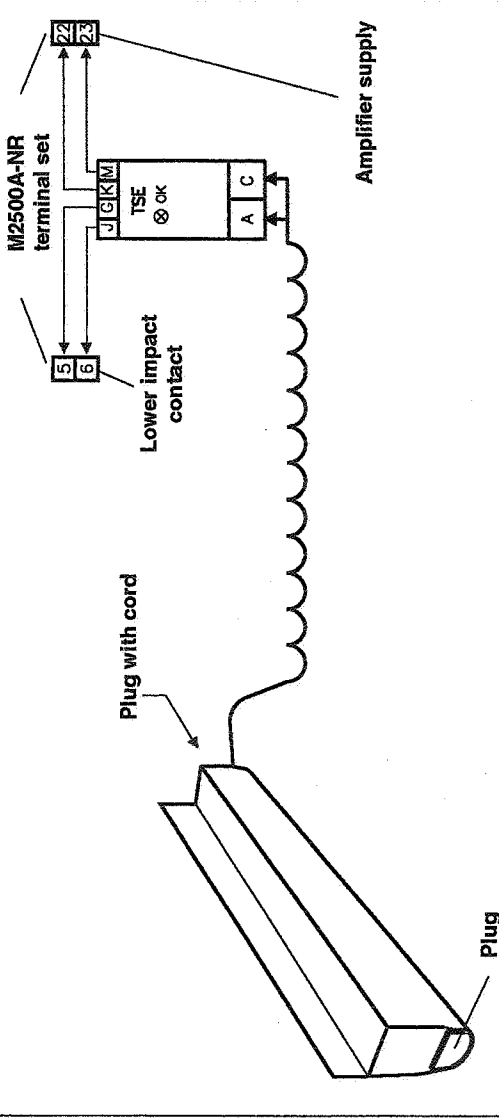


BRANCHEMENTS

(Figure 8)
REFLEX XUJ90

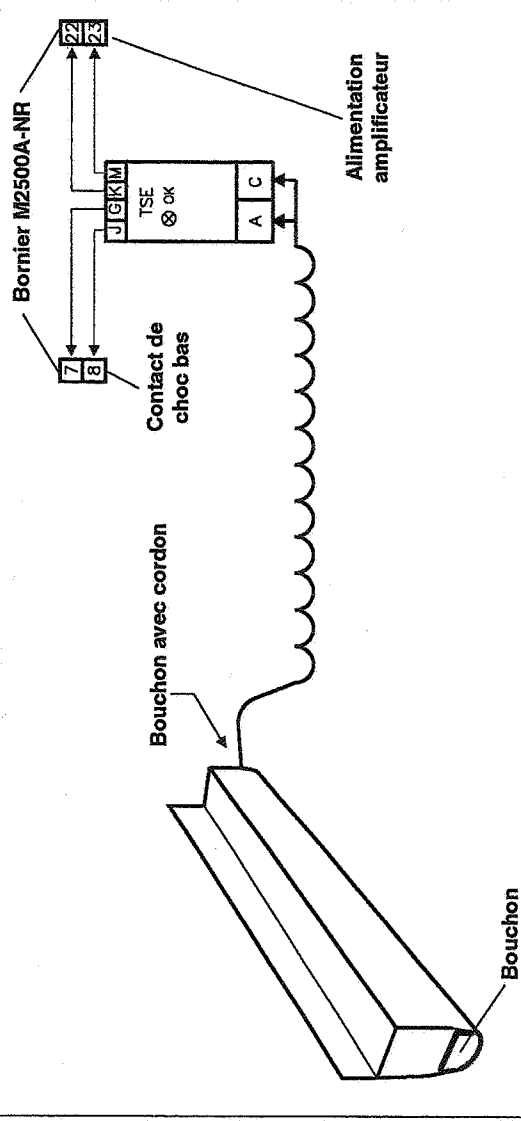


(Figure 6)
TS SENSOR BAR



Functional check :
The green led indicates the correction state of operation. If it goes out this indicates a fault : detection of an obstacle, a poorly connected plug, a major cut in the rubber, or a reversal of the wires connected between A and C.

(Figure 9)
BARRE PALPEUSE TS



Vérification fonctionnelle :
La led verte indique l'état de fonctionnement correct. Son extinction indique un défaut : détection d'un obstacle, d'un bouchon mal connecté, d'une coupure importante du caoutchouc ou d'une inversion des fils branchés entre A et C.

● Commandes

- Boîte à boutons.
 - Télécommande.
 - Boucle et détecteur.
 - Lecteur de cartes magnétiques.
 - Contact à clé.
- (Matériel non fourni).

● Accessoires

- Sortie :
- Feux clignotants (orange) 220V (feux non fournis).
- Feux priorités de passage (rouge / vert, feux non fournis).
- Raccordement d'une serrure électrique 12V (serrure non fournie).
- Contact de minuterie (contact "NO").
- Contact d'alarme (contact "NO").
- Contact éclairage de zone 220V.
- Branchement antenne du récepteur.
- Fusibles.

SÉCURITÉS D'ARRÊT

Arrêt d'urgence.

K2M (KIT DE BRANCHEMENT POUR 2 MOTEURS AVEC DÉCALAGE), EN OPTION

Ce kit comprend un microprocesseur M2500A-V15 et un boîtier K2M qui permettent l'ouverture de deux vantaux.

● Caractéristiques

Mêmes caractéristiques que la M2500A-NR.

La puissance maxi autorisée par moteur est de 250W - 220V - 1A (le boîtier K2M est à coller contre la paroi du coffret).

● Fonctionnement

(Figures 10 et 11).

Une impulsion de commande provoque le démarrage du moteur M1.

Après une temporisation de 2 secondes, le moteur M2 démarre à son tour.

A la fermeture des vantaux, le moteur M2 démarre en premier, puis le moteur M1 suit quelques secondes plus tard.

Le décalage à l'ouverture est fixe.

Le décalage à la fermeture est réglable de 0 à 10 secondes par P2.

L'antipatinage est fixé à 180 secondes.

● Programmation

Placer l'interrupteur 3 de SW1 sur la position "OFF" (sans fin de course).

Si la fermeture est équipée de fins de course, il faut les brancher en série avec chaque fil d'alimentation du moteur suivant l'exemple de la figure (vérifier que les contacts de fins de course sont prévus pour 220V).

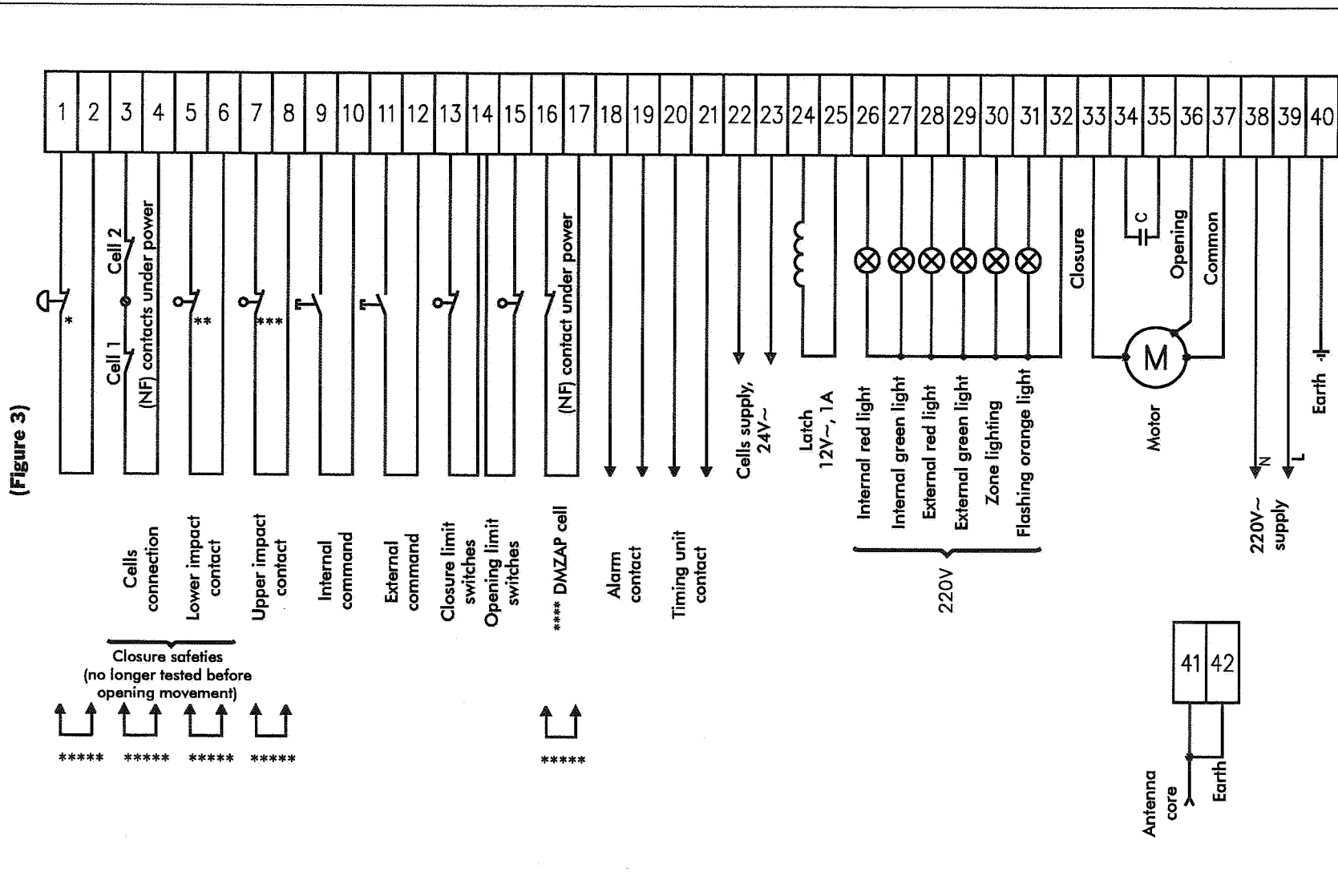
SECURITES D'ARRET

K2M

CONNECTIONS

CONNECTIONS

● Terminal sets of card M2500A-NR



* Emergency stop and stop safeties in series (causes a total stop)

** Closure contact safety (causes re-opening)

*** Opening contact safety (causes a stop followed by partial re-closure)

**** DMZAP cells : closure safeties (tested before opening)

***** Bridges if no safeties

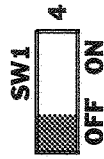
Optional : K2M kit for 2 motors with time-lag

● Third case



- Motor with limits of travel.
- Terminals 13 and 14: closure limit of travel, and 14 and 15: opening limit of travel.
- Programming of switch 3 of SW1 to ON.
- LEDs L6 and L7 go on when the corresponding limits of travel are activated.
- The "tam" is not validated.

● Selection with or without warning



- In "no warning" mode, the door opens and closes immediately.
- During opening, the DMZAP (Dangerous Movement Area Accessible to Public) cells are not tested before opening.
- To put into no warning mode, put switch 4 of SW1 to OFF.

To modify the card's programming, disconnect the current before making the changes.

During normal operation, if the cells are occulted for more than 2 minutes, it is not necessary to validate a command to continue the cycle (de-occluding them alone is sufficient).

COMMANDS

Two-channel plug-in radio receiver (S38), optional.

Card reader, key or button box contact.

SAFETIES

● Closure safeties

The cells and impact contact cause total re-opening.

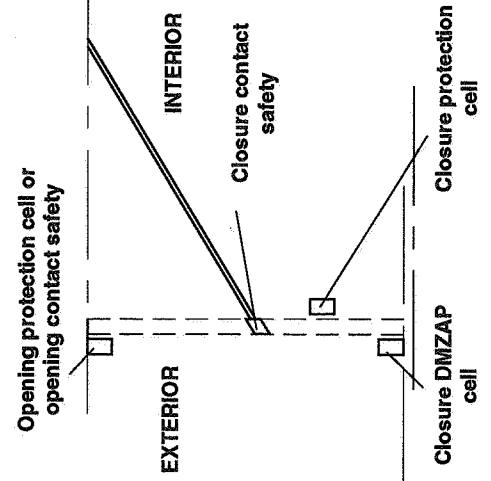
● Opening safeties

The cells or impact contact cause partial re-closure.

● Stop safety

Terminals 1 and 2 cause a total stop.

(Figure 2)
Typical example of non-projecting tip-up door with safeties



SIGNALLING

Connection for 220V passage protection priority lights: (Red/Green).

Connection for door in movement flashing lights: 220V Orange with warning.

Zone lighting connection: 220V, 500W.

ACCESSORIES

Connection of a 12V electrical lock.

Timing unit contact.

Alarm contact.

Receiver antenna connection.

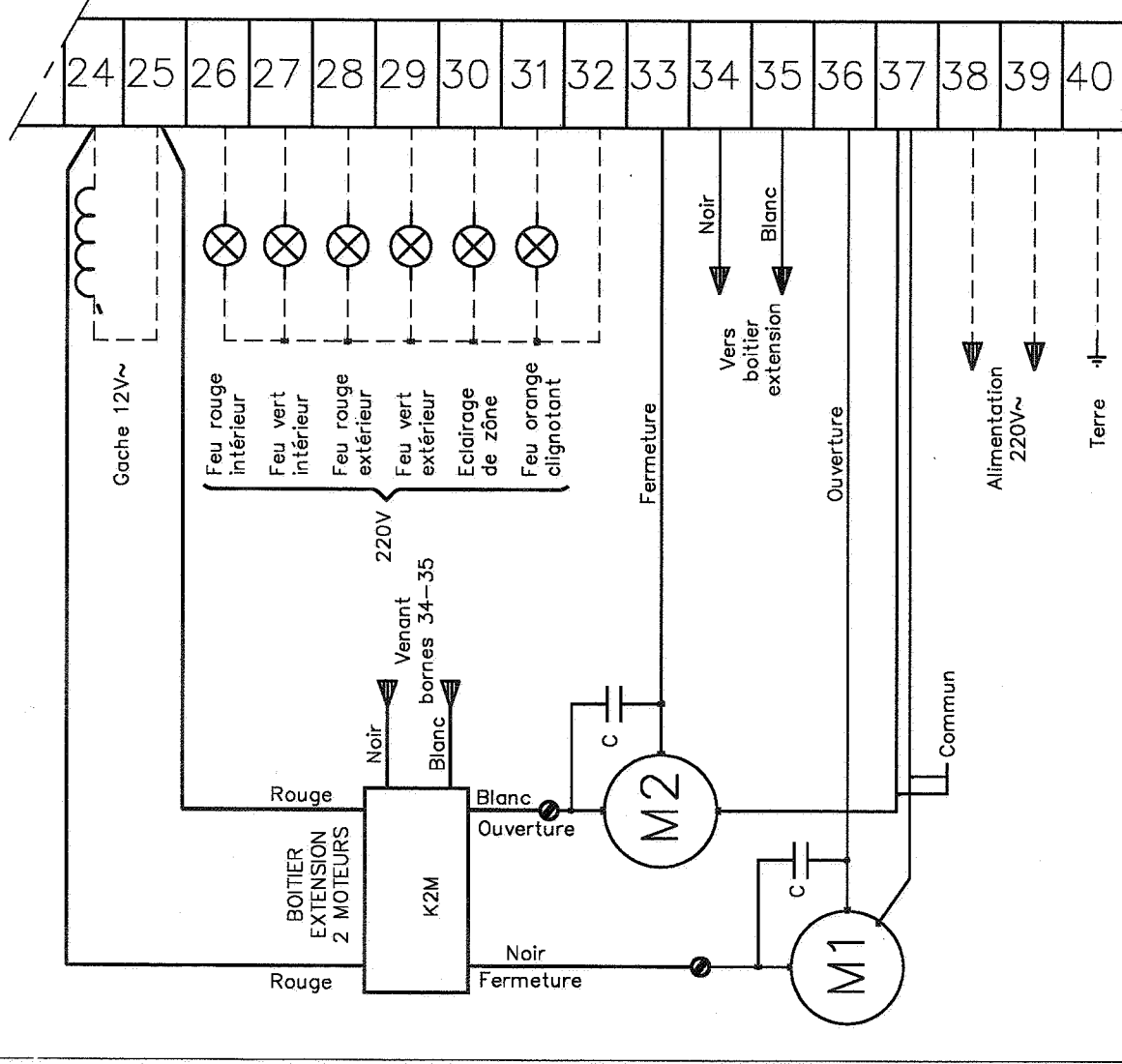
COMMANDS

SAFETIES

SIGNALLING

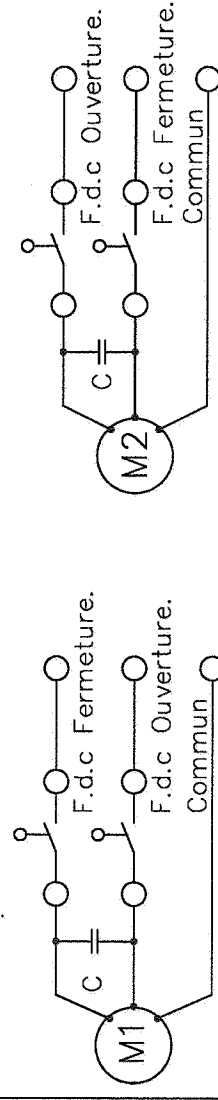
ACCESSORIES

(Figure 10)



(Figure 11)

EXEMPLE AVEC FINS DE COURSE



SIMINOR



SIMINOR

RECHERCHE DE PANNES ET DÉFAUTS

● Porte en position fermée avec ou sans fins de course

ANOMALIES CONSTATEES	TESTS	VERIFICATIONS A EFFECTUER
La porte ne part pas en ouverture après une commande extérieure ou intérieure.	Vérifier que la led L3 est allumée.	Contrôler l'alimentation générale 220V sur les bornes 38 et 39. Changer fusible F4 315mA.
	Vérifier que la led L1 est allumée.	Microprocesseur défectueux ou manquant.
	Vérifier que les leds L1, L2, L3, L5, L6, L7, L10, L11 et L12 ne sont pas toutes allumées.	Changer fusible F3 1A (alimentation circuit électronique)
	Vérifier que les leds L8 et L9 s'allument après une commande intérieure et extérieure.	Contrôler le branchement commande extérieure et intérieure entre les bornes 9, 10, 11 et 12.
	Vérifier que les leds L2 et L12 sont éteintes.	Contrôler le contact sécurité d'arrêt ("NF"). Positionner un pont entre les bornes 1 et 2 si pas d'arrêt d'urgence.
	Vérifier que la led L5 est éteinte.	Contrôler les cellules ADMAP (contact "NF"). Si pas de cellule, positionner un pont entre les bornes 16 et 17.

● Porte ouverte après un fonctionnement normal (ne repart pas en fermeture)

ANOMALIES CONSTATEES	TESTS	VERIFICATIONS A EFFECTUER
En automatique, la porte ne part pas en fermeture.	Vérifier que les leds L11 et L2 sont éteintes.	Contrôler le contact sécurité basse (contact "NF") ou contact cellule entre les bornes 3, 4 et 5, 6. S'il n'y a pas de sécurité basse, positionner un pont.
	Vérifier que les leds L5 et L2 sont éteintes.	Contrôler le contact cellules ADMAP (contact "BF") entre les bornes 16 et 17. S'il n'y a pas de cellule ADMAP, positionner un pont.
	Vérifier que la led L13 cycle en cours est allumée.	Contrôler si la sécurité d'arrêt (AU) n'est pas enclenchée.
	Vérifier que la led L7 est éteinte.	Contrôler l'état du fin de course fermeture (contact "NF").
Porte équipée de fins de course. Pas de fermeture.	Vérifier que la led L13 cycle en cours est allumée.	Contrôler l'état du fin de course fermeture entre les bornes 13 et 14, il doit être "NF".

RECHERCHE DE PANNES ET DÉFAUTS

- **Potentiometers**
P1: Adjustment of motor operation time on opening and on closure (0 to 60 seconds).
P2: Adjustment of anti-skid time (0 to 60 seconds).
P3: Adjustment of opening time in automatic or blockage mode (0 to 180 seconds).
- **LEDs**
L1: On if no electronic fault.
L2: Goes on if anti-skid, cells occulted for more than 2 min., closure limit of travel forced with door closed, or stop safety locked.
L3: On if voltage presence.
L4: Unused.
L5: On if occultation of DMZAP cell.
L6: Goes on when door is open.
L7: Goes on when door is closed.
L8: On if external command pulse.
L9: On if internal command pulse.
L10: On if opening safeties are activated: cells or impact contact.
L11: On if occultation of safeties on closure.
L12: Lights if stop button pressed.
L13: Lights when a command is recorded and goes out when door is closed.

● **Blockage**

SW1

1
2

One pulse on opening and on closure after passage in front of cells.

OFF ON

OPERATION WITH OR WITHOUT LIMITS SWITCHES

At switch-on, in automatic and blockage modes, the door always starts to close.
It does not move at all in semi-automatic mode and if already positioned at the closure limit of travel.
Several functions are possible depending on the programming of the "with or without limit switches" switch (switch SW13).

● **First case**

SW1

3

Motor without limits switches.
Terminals 13, 14 and 15 non-bridged.

OFF ON

Programming of switch 3 of SW1 to OFF.
LEDs L6 and L7 still on.

In this situation, when the door is closed and a command is validated, the door makes a "ram" (a very short closure movement allowing an electrical latch to be released mechanically).

● **Second case**

SW1

3

Motor without limit switches.
Terminals 13, 14 and 15 bridged.

OFF ON

Programming of switch 3 of SW1 to ON.
LEDs L6 and L7 still off.
In this situation, the "ram" is no longer active.

MODES OF OPERATION

● **Semi-automatic**

SW1

1
2

One pulse on opening and on closure.

OFF ON

● **Automatic**

SW1

1
2

One pulse on opening and automatic closure.

OFF ON

MODES OF OPERATION
OPERATION WITH OR WITHOUT LIMITS OF TRAVEL



SIMINOR



SIMINOR

LISTING

MARK	DESIGNATION	QTY.
-	IP557 sealed case: 310 x 230 x 130	1
-	M2500A-NR plate	1
F1	24V, 1AT protective fuse	1
F2	12V, 2.5AT protective fuse	1
F3	18Vdc, 1AT electronic card protective fuse	1
F4	220V, 315mA transformer primary protection fuse	1
F5	220V, 2.5AT motor protection fuse	1
F6	220V, 2.5AT signalling lights protective fuse	1

LISTING

DESCRIPTION
OF CARD

TECHNICAL
CHARACTERISTICS

RECHERCHE DE
PANNES ET
DEFAUTS

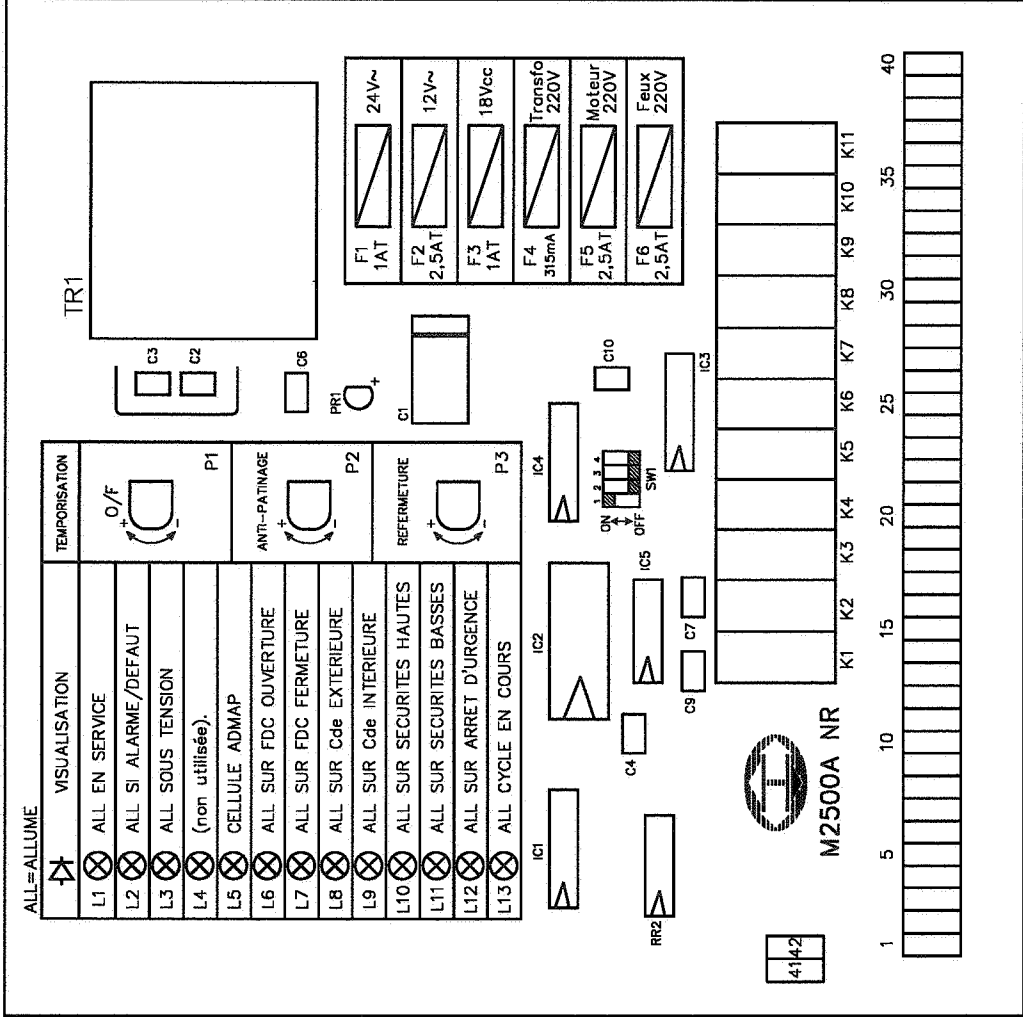
ANOMALIES CONSTATEES	TESTS	VERIFICATIONS A EFFECTUER
En fonctionnement semi-automatique, la porte ne part pas en fermeture après une commande extérieure ou intérieure.	Vérifier que les leds L8 et L9 s'allument suivant la commande extérieure ou intérieure.	Contrôler l'état des commandes entre les bornes 9, 10 et 1, 12.
En fonctionnement blocage, la porte ne part pas fermeture après passage devant cellules.	Vérifier que la led L11 s'allume au passage devant les cellules basses.	Contrôler le contact cellules basses entre les bornes 3, 4 et 5, 6. Pont si pas de sécurité.
	Vérifier que la led L5 s'allume au passage devant les cellules ADMAP.	Contrôler le contact cellule ADMAP entre les bornes 16 et 17. Pont si pas de sécurité.

● Porte entrouverte à la mise sous tension

En mode automatique et blocage, la porte part obligatoirement en fermeture.

En mode semi-automatique, la porte part en ouverture après une commande.

DESCRIPTION OF CARD
(Figure 1)



TECHNICAL

CHARACTERISTICS

Supply	220/240V monophasé
Motor output	220V-2.5A max.
Accessories supply	12-24V

- Relays
- K1: Emergency stop.
 - K2: Alarm.
 - K3: Timing unit.
 - K4: Latch.
 - K5: Lights.
 - K6: Lights.
 - K7: Lights.
 - K8: Flashing.
 - K9, K10, K11: Motors.



SIMINOR



SIMINOR

FRANÇAIS

ANOMALIES CONSTATEES	TESTS	VERIFICATIONS A EFFECTUER
Porte équipée de fins de course. Pas d'ouverture après une commande extérieure ou intérieure.	Vérifier que la led L6 est éteinte.	Contrôler l'état du fin de course ouverture (contact "NF") entre les bornes 14 et 15.

● Pannes diverses

ANOMALIES CONSTATEES	TESTS	VERIFICATIONS A EFFECTUER
La gâche ne s'alimente pas.	Contrôler si la tension est de 12V entre les bornes 25 et 26.	Vérifier le fusible F2 (2.5AT). Vérifier la consommation de la gâche (1A).
Les feux rouge et vert ne s'allument pas ainsi que le feu orange clignotant.	Contrôler si la tension est de 220V entre les bornes 32-31, 32-30, 32-29, 32-28 et 32-27.	Vérifier le fusible F6 (2.5AT).
Le feu éclairage de zone ne s'allume pas.	Contrôler si la tension est de 220V entre les bornes 44 et 45.	Vérifier le fusible F1 (1AT).
Les cellules ne fonctionnent pas une fois occultées.	Contrôler leurs branchements aux bornes correspondantes ainsi que leur alimentation 24V aux bornes 23, 24.	Vérifier le fusible F6 (2.5AT).
Bruit ou fonctionnement moteur anormal.	Contrôler le branchement de celui-ci et le branchement condensateur.	Vérifier la valeur en MF du condensateur.
Toutes les sécurités sont actives et les branchements corrects : le moteur ne bouge pas.	Contrôler si la tension est de 220V entre le commun et la sortie ouverture et fermeture moteur.	Vérifier le fusible F5 alimentation moteur (2.5AT).

RECHERCHE DE
PANNES ET
DEFAULTS

STOP SAFETIES	10
K2M (CONNECTION KIT FOR 2 MOTORS WITH TIME-LAG), OPTIONAL	10
● Characteristics	10
● Operation	10
● Programming	10
TROUBLE SHOUTING GUIDE	12
● Door in closed position with or without limits of travel	12
● Door open after normal operation (does not start to close)	12
● Door slightly open at switch-on	13
● Miscellaneous breakdowns	14
MAINTENANCE SHEET	15



NOTES :

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement **SIMINOR**.

Ce matériel **SIMINOR** a été fabriqué suivant les meilleurs critères de qualité puis contrôlé minutieusement avant expédition. Le soin apporté à chaque étape depuis la conception jusqu'à la livraison assure votre entière satisfaction pour de nombreuses années.

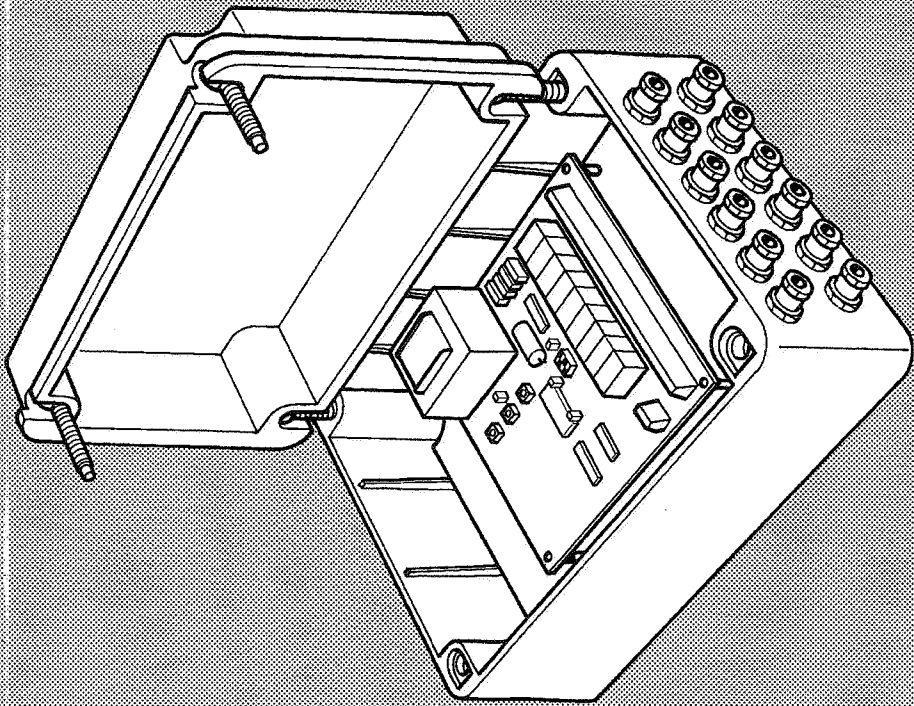
GARANTIE

La garantie porte sur une période de 12 mois pendant laquelle, si l'appareil ne fonctionne pas normalement du fait d'une pièce défectueuse, l'ensemble ou la pièce sera, au choix de **SIMINOR**, soit réparé, soit remplacé.



SIMINOR

SIMINOR
31-43 quai des Grésillons - 92230 GENNEVILLIERS - FRANCE



M2500A NR CASE

1 MONOPHASE MOTOR

M2500A NR CASE for free bays, doors and gates.

Used for:

- Collective dwelling complexes,
- Detached houses,
- Workplaces.

Options:

- Cycle meter,
- Kit for second motor,
- Plug-in radio receiver.

In conformity with norm NFP 25362.



SIMINOR