

MAINTENANCE SHEET

MAINTENANCE SHEET

INSTALLER	CLIENT
Company : Address : Téléphone	Company : Address : Téléphone
Date of installation :	

[illegible]

Thank you for having chosen a SIMI-
NOR product.

GARANTEE

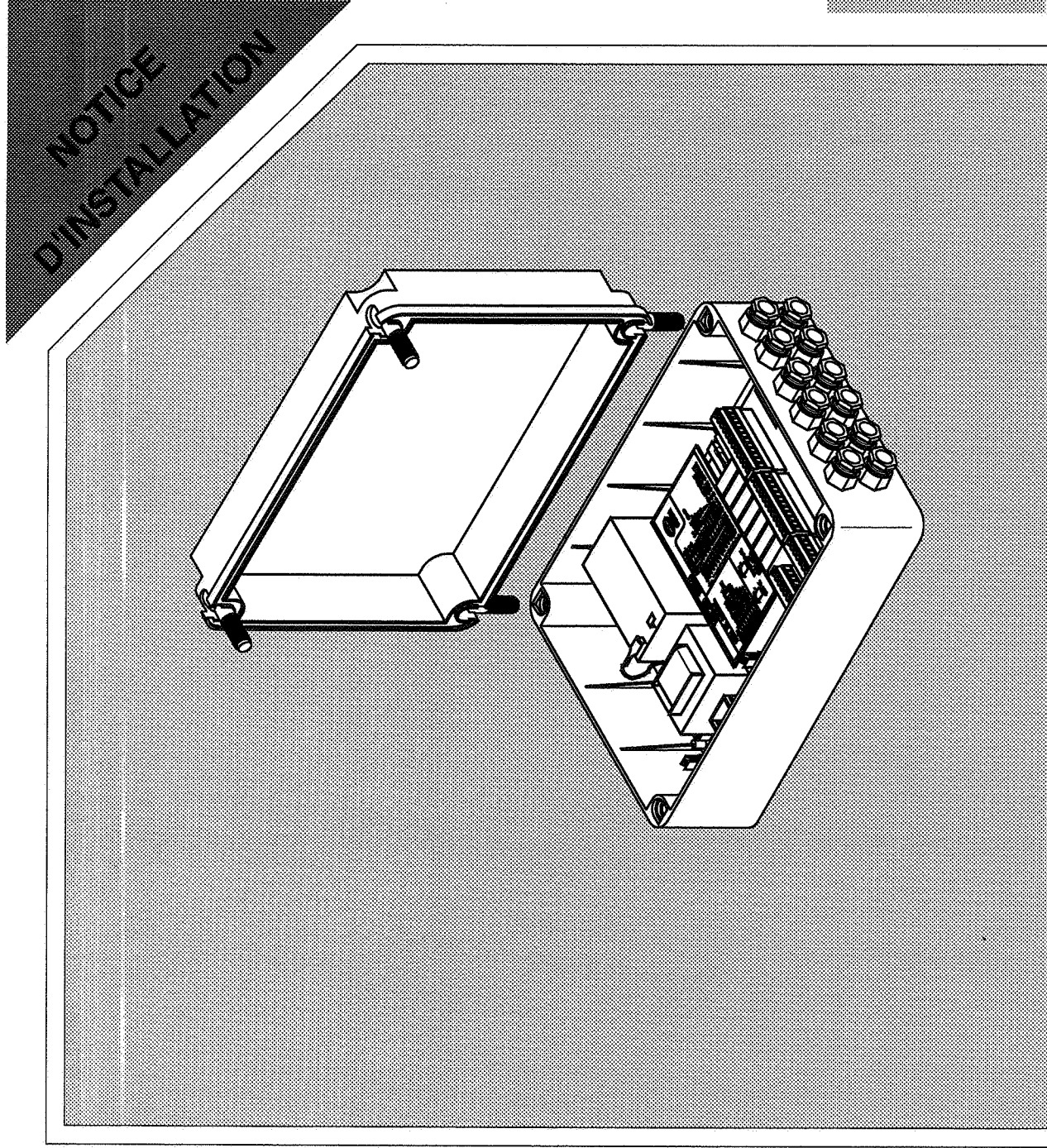
The guarantee is for a period of 12 months. If the product fails to operate normally during this period as a result of a defective part, either the entire unit or the part itself will be repaired or replaced, at **SIMINOR's** discretion.

SIMINOR equipment is manufactured to the highest standards and is subject to meticulous inspection before leaving the factory. Each stage of the work from design to delivery to carried out with care and attention, ensuring your complete satisfaction for many years to come.



SEMINOR

31-43 quai des Grésillons - 92230 GENNEVILLIERS - FRANCE



COFFRET MICRO 2250

POUR PORTES BATTANTES

Le coffret M250 est conçu pour 1 ou 2 opérateurs à bras S250 ou C250.

Caractéristiques de fonctionnement :

- Signalisation et priorité de passage.
- Variation de vitesse pour "accostage" lent.
- Fin de course par auto-apprentissage.
- Détection d'obstacle par mesure du couple moteur.
- Manœuvre de secours par batterie incorporée.

Options:

- Récepteur radio embrochable 2 canaux.
- Compteur de cycles.



SIMINOR

Document non contractuel, sous réserve de modification. Reproduction interdite. P.A.O. / M2250PB / 26-12-95

FRANCAIS

T A B L E D E S M A T I E R E S

NOMENCLATURE	4
DESCRIPTIF DE LA CARTE	4
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4
• Relais	4
MODES DE FONCTIONNEMENT PROGRAMMATION DE SW1	
• Séquentiel	5
• Automatique	5
• Semi-automatique	5
• Blocage	5
• Variation de vitesse	5
• Détection de butée	5
• Coup de bélier	5
• 2 moteurs	6
• Décalage	6
• Préavis	6
• Potentiomètre P1	6
• Potentiomètre P2	6
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT	
• Mise sous tension	6
• Apprentissage	6
• Détection d'obstacle	6
• Coupure de courant	6
• Alarme	6
• Minuterie	6
• Feux de signalisation	6
• Éclairage de zone	6
COMMANDES	7
SÉCURITÉS	7
• Sécurités à la fermeture	7
• Sécurités à l'ouverture	7
• Sécurités d'arrêt	7

TABLE DES MATIÈRES

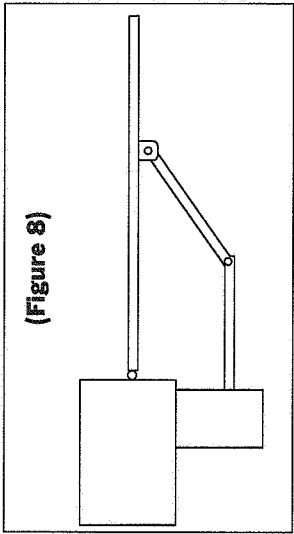
INSTALLATION

INSTALLATION

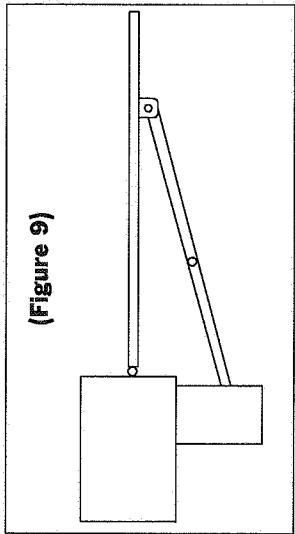
● Unblocking of motor brake

When a power cut occurs, a command allows the M2250 to unblock the motor brake for around 30 seconds.

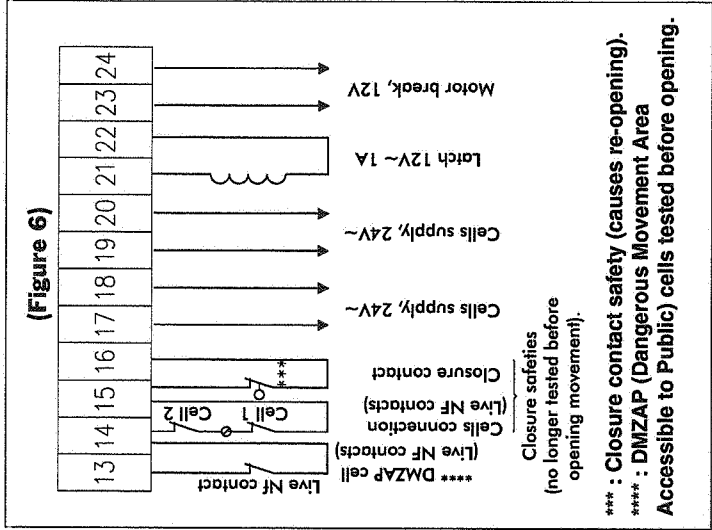
- If the arms are positioned as recommended (motor arm parallel to closed gate), it is possible, simply by pressing the command, to unblock the brakes to open the gate (Figure 8).



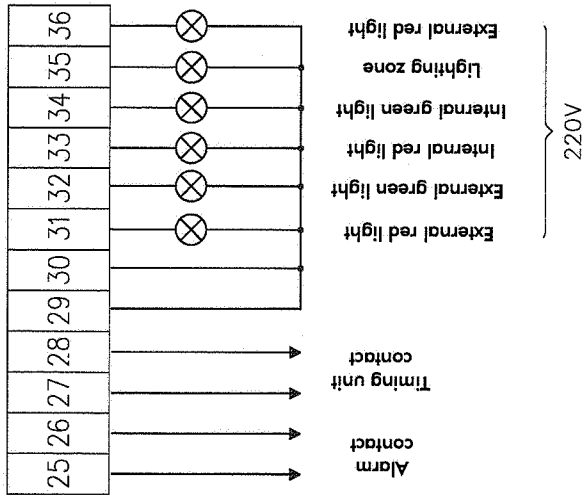
- If the arms are assembled aligned (not recommended in this case), there is a risk that the gate will no longer be able to be unblocked from outside since the arms in this position are self-blocked (Figure 9).



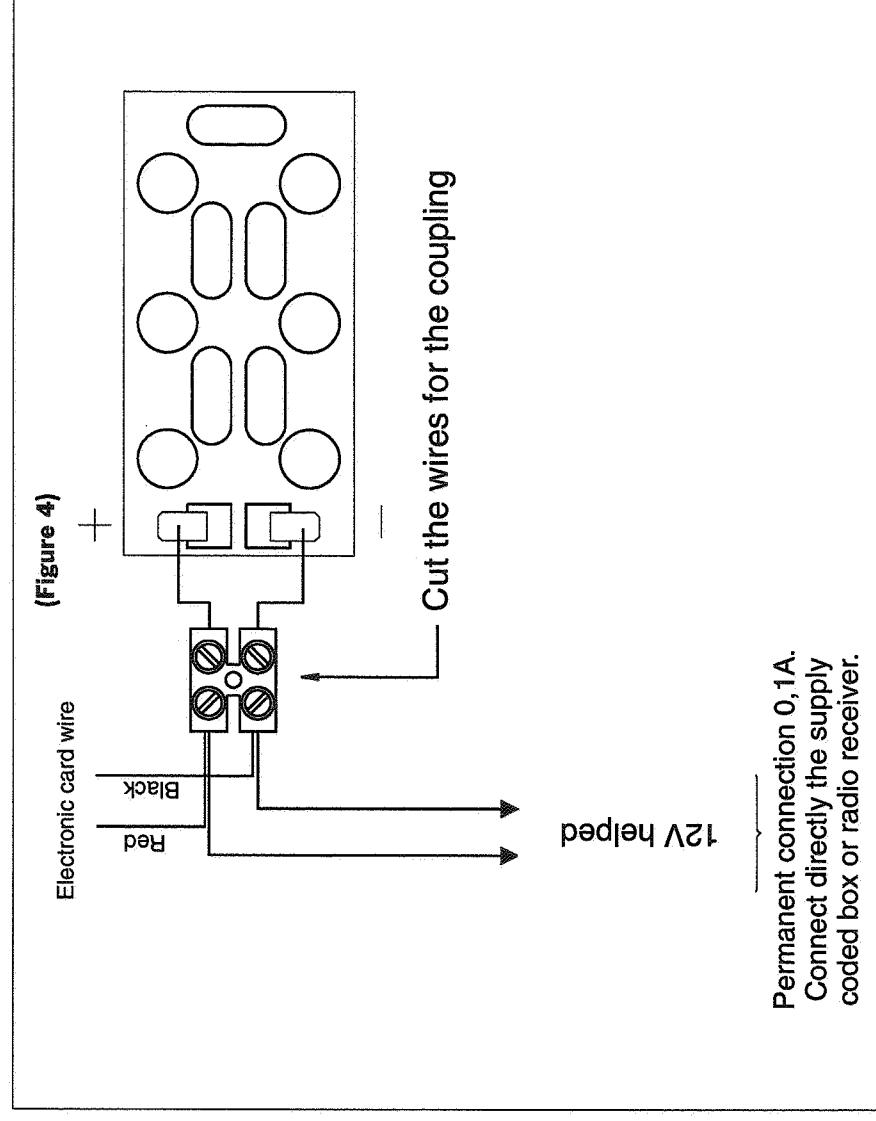
● Accessories terminal set



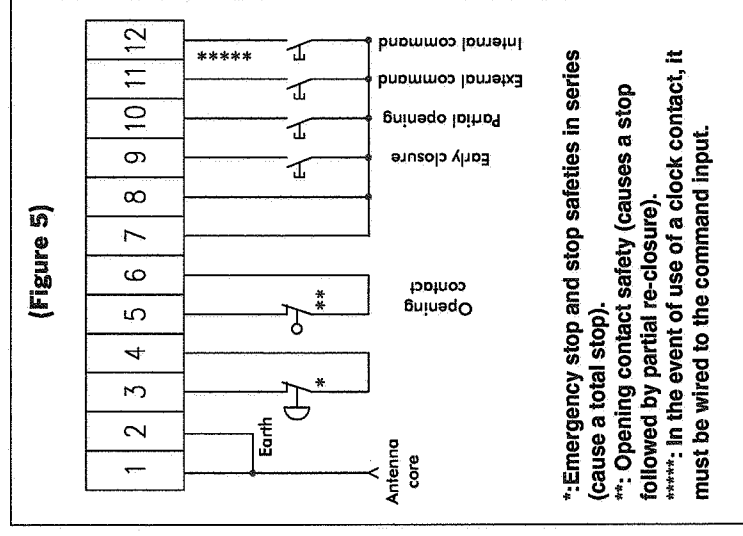
(Figure 7)



- **Connection for coded box or permanent radio receiver**



- **Commands terminal set**



In the event of a power cut, use the "Internal" and "External" commands to unlock the brake.



CONNECTIONS

TABLE DES MATIÈRES

SIGNALISATIONS	7
ACCESSOIRES	7
BRANCHEMENTS	7
● Bornier alimentation et moteurs	7
● Branchement pour clavier codé ou récepteur radio permanent	8
● Bornier commandes	8
● Borniers accessoires	9
INSTALLATION	9
● Débloccage du frein des moteurs	9
FICHE D'ENTRETIEN	10

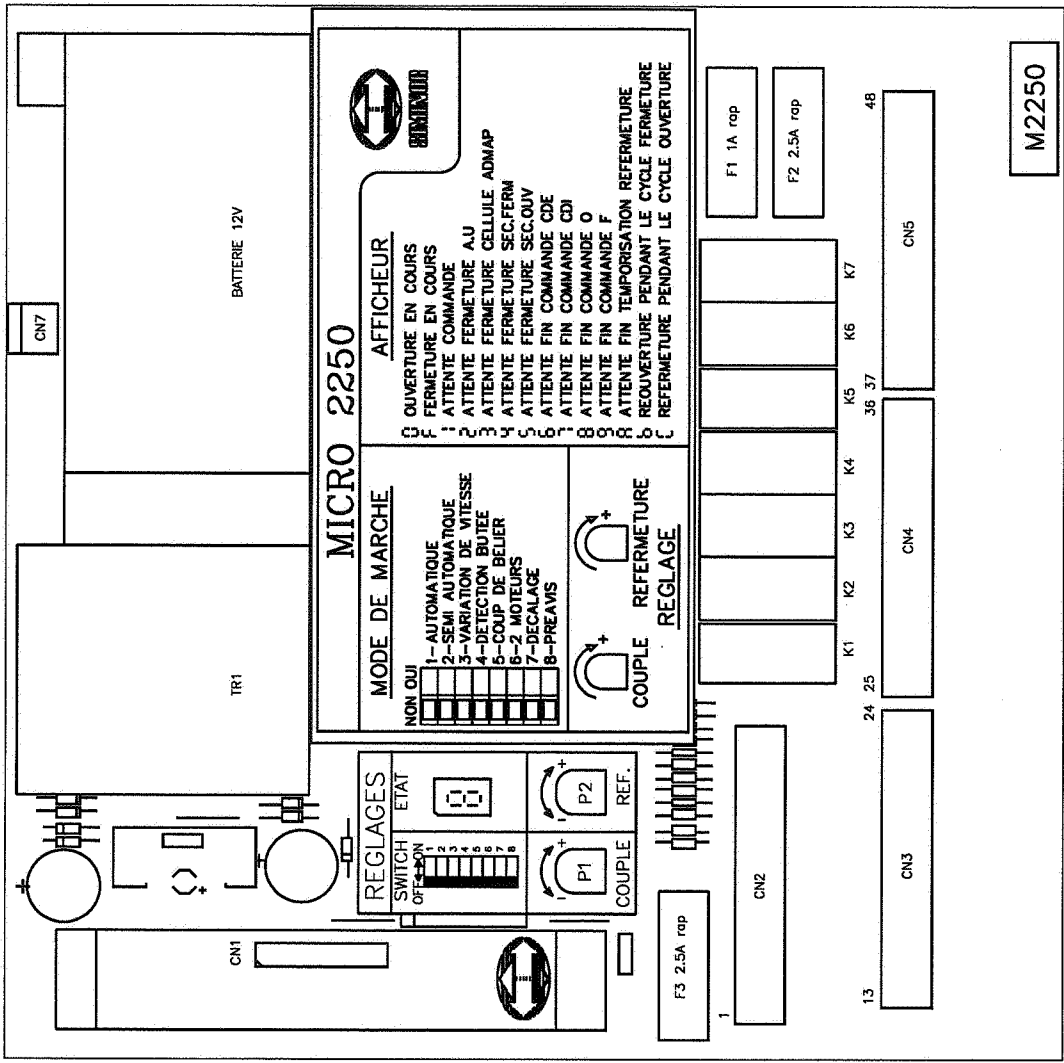


NOMENCLATURE

REP.	DÉSIGNATION	QT.
-	Coffret étanche IP557 : 310 x 230 x 130	1
-	Platine Micro 2250	1
F1	Fusible protection alimentation cellules (24V - 1A)	1
F2	Fusible protection alimentation moteur et feux de signalisation (220V - 2.5A)	1
F3	Fusible protection alimentation serrure et frein	1

DESSCRIPTIF DE LA CARTE

(Figure 1)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	220/240V 50Hz monophasé
Sorties moteurs	220V - 2.5A maxi
Alimentation accessoires	24V

● Relais

- K1 : alimentation frein (12V)
- K2 : alimentation gâche (12V)
- K3 : contact alarme
- K4 : contact minuterie
- K5 : feux (rouge/vert) extérieur
- K6 : feux (rouge/vert) intérieur

COMMANDS

Two-channel plug-in radio receiver (S38).

ICD: internal command.

ECD: external command.

O: partial opening.

C: early closure.

SAFETIES

● Closure safeties

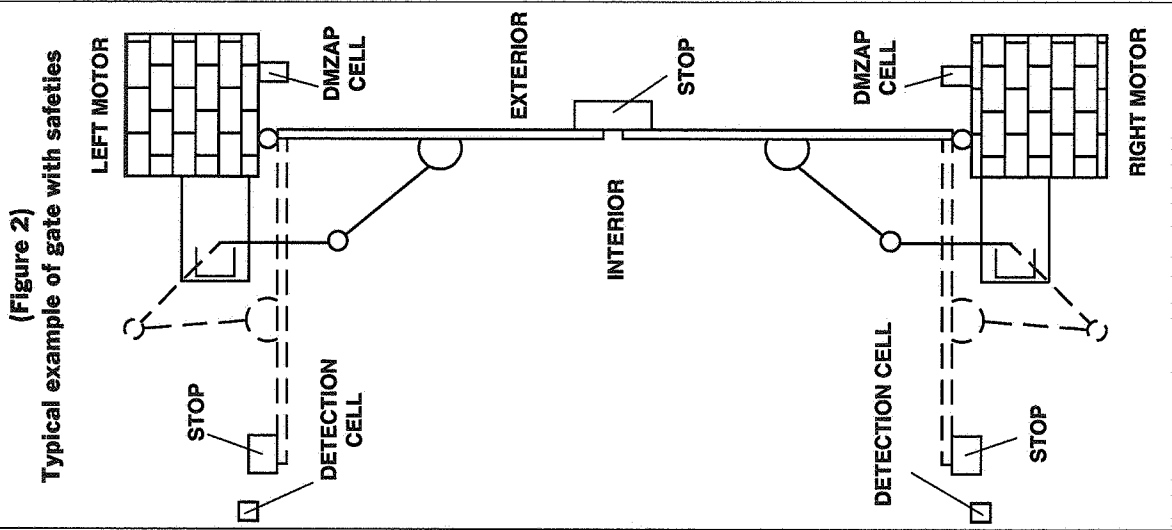
Cells or motor overload cause total re-opening.

● Opening safeties

Cells or motor overload cause partial re-closure.

● Stop safeties

An emergency stop causes a total stop.



NOMENCLATURE

DESSCRIPTIF DE LA CARTE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

COMMANDS

SAFETIES

SIGNALLING

ACCESSORIES

CONNECTIONS

In the event that the cells are occluded for more than 2 minutes, the alarm contact is given. The closure cycle will be resumed at the end of the occultation.

SIGNALLING

Connection for passage priority lights (red/green), 220V.

Connection for moving door flashing lights (orange), 220V.

Zone lighting connection, 220V, 200W.

ACCESSORIES

Connection of a 12V DC, 1A max electrical lock.

Timing unit contact.

Alarm contact.

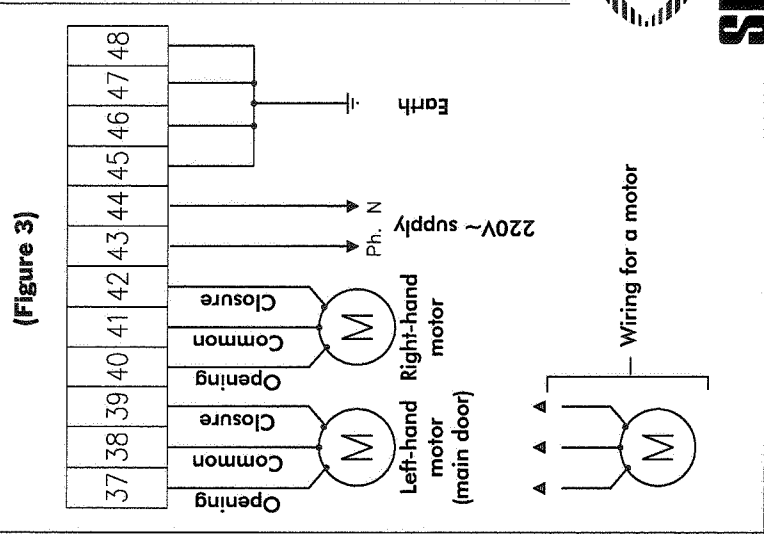
Receiver antenna connection.

In-built 12V battery for unblocking of electro-brake and lock.

Optionally, a cycle meter may be incorporated in the case and connected to CN7.

CONNECTIONS

● Supply and motor terminal set



OPERATIONAL PRINCIPLE

● 2 motors

SW1

OFF ON
 In this situation, the cabinet controls both motors in opening and closure.
WITH WITH
OUT OUT
 Otherwise (switch at OFF), the cabinet controls only the main motor (left motor).

● Time-lag

SW1

OFF ON
WITH WITH
OUT OUT
 In this situation, when the door is closed and a command is validated, the main door (left) opens first, and the second starts after 2 seconds. On re-closure, the main door starts 3 seconds after the second door (it is possible to reverse the motors to make the right-hand motor the main door).

● Warning

SW1

OFF ON
WITH WITH
OUT OUT
 In this situation, all movement is preceded by flashing signalling (approximately 2 seconds).
 The DMZAP cells are tested before opening.

To change card programming, disconnect power supply.

The motor couple and opening time are adjusted using potentiometers.

● Potentiometer P1

If stop detection at "OFF", P1 determines the open./clos. time.
 If stop detection at "ON", P1 determines the motor couple.

● Potentiometer P2

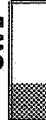
P2 determines the opening time in automatic or blockage modes (0 to 180s).



SIMINOR

MODES DE FONCTIONNEMENT PROGRAMMATION DE SW1

● Séquentiel

SW1

OFF ON
 Une impulsion de commande provoque l'ouverture de la porte.
 Une impulsion de commande lors de l'ouverture provoque l'arrêt de la porte.
 Une impulsion de commande provoque la fermeture de la porte.
 Une impulsion de commande lors de la fermeture provoque l'ouverture de la porte.

● Automatique

SW1

OFF ON
 Une impulsion de commande provoque l'ouverture de la porte.
 La porte s'arrête sur la butée ouverte.
 Suivant le réglage de "P2", la porte reste ouverte puis se referme automatiquement.
 Si détection des cellules, la porte s'ouvre à nouveau entièrement. Idem si on relance une commande pendant la fermeture.

● Semi-automatique

SW1

OFF ON
 Une impulsion de commande provoque l'ouverture de la porte.
 La porte s'arrête sur la butée ouverte.
 Elle se referme que s'il y a une impulsion de commande (P2 est inopérant).
 Si détection des cellules, la porte s'ouvre à nouveau entièrement. Idem si on relance une commande pendant la fermeture.

● Blocage

SW1

OFF ON
 Une impulsion de commande provoque l'ouverture de la porte.
 La porte s'arrête sur la butée ouverte.
 Elle se referme après passage devant les cellules ADMAP.
 S'il n'y a pas de passage devant les cellules, la porte se referme automatiquement suivant le réglage de "P2".

● Variation de vitesse

SW1

OFF ON
SANS AVEC
 Dans cette situation, la vitesse de fin de fermeture ou d'ouverture est réduite avant que le vantail n'arrive en butée.
 Dans le cas contraire (switch sur OFF), le vantail ne ralentit pas en fin de course.

● Détection de butée

SW1

OFF ON
SANS AVEC
 Dans cette situation, à la première ouverture et fermeture, le vantail se règle automatiquement à vitesse rapide jusqu'à la butée. Une fois étalonné, le portail est réglé pour ralentir avant l'arrivée en butée.
 Dans le cas contraire (switch sur OFF), le temps de fonctionnement est réglé par "P1" et la détection d'obstacle est supprimée.

● Coup de bélier

SW1

OFF ON
SANS AVEC
 Dans cette situation, lorsque la porte est fermée et qu'une commande est validée, la porte effectue un mouvement très court en fermeture qui permet le dégagement de la gâche.



SIMINOR

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

● 2 moteurs

SW1

 Dans cette situation, l'armoire commande les deux moteurs en ouverture et en fermeture.
SANS AVEC Dans le cas contraire (switch sur OFF), l'armoire ne commande que le moteur principal (moteur gauche).

● Décalage

SW1

SANS AVEC Dans cette situation, lorsque la porte est fermée et qu'une commande est validée, le vantageil principal (gauche) s'ouvre en premier, le second démarre au bout de 2 secondes. A la refermeture, le vantageil principal démarre 3 secondes après le second vantageil (il est possible d'intervenir les moteurs afin que le moteur droit devienne le vantageil principal).

● Préavis

SW1

SANS AVEC Dans cette situation, tout mouvement est précédé d'une signalisation clignotante (environ 2 secondes). Les cellules ADMAP sont testées avant l'ouverture.

Pour changer la programmation de la carte, couper l'alimentation.

Le réglage du couple moteur et le réglage du temps d'ouverture se font par potentiomètres.

● Potentiomètre P1

Si détection de butée sur "OFF", P1 règle le temps d'ouv./ferm.
 Si détection de butée sur "ON", P1 règle le couple moteur.

● Potentiomètre P2

P2 règle le temps d'ouverture en automatique ou en blocage (0 à 180s).

● Mise sous tension

Refermeture automatique de la porte à la mise sous tension. Cette action ne sera effectuée qu'en mode blocage ou automatique.

● Apprentissage

A la mise sous tension, pendant le premier cycle, le portail fait un apprentissage en grande vitesse pour déterminer les courses à la fermeture et à l'ouverture en vue d'un ralentissement en petite vitesse à proximité des butées.

● Détection d'obstacle

En cours d'ouverture, s'il y a détection d'un obstacle, le portail repart en refermeture partielle (fermeture courte) puis attend une impulsion de commande pour redémarrer. En cours de fermeture, s'il y a détection d'un obstacle, le portail repart en ouverture totale (jusqu'en butée).

● Coupure de courant

En cas de coupure de courant, une batterie permet, s'il y a une impulsion de commande, de décoller les électro-freins pendant 30 secondes et de manoeuvrer manuellement le portail dans la position voulue.

● Alarme

Une alarme est signalée si le portail ne peut se fermer (détection d'obstacle, cellule, surcharge...).

● Minuterie

Un contact minuterie permet de commander en éclairage de parking ou d'un local.

● Feux de signalisation

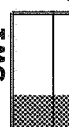
4 feux de signalisation (rouge et vert) permettent si nécessaire de signaler les priorités de passage.
 Une signalisation clignotante indique la porte en mouvement.

● Éclairage de zone

Possibilité d'éclairer la zone du portail pendant une manoeuvre d'ouverture ou de fermeture.

OPERATIONAL MODES PROGRAMMING OF SW1

● Sequential

SW1

 1 A command pulse causes the door to open.
 2 A command pulse during opening causes the door to stop.
 A command pulse causes the door to close.
 A command pulse during closure causes the door to open.

● Automatic

SW1

 1 A command pulse causes the door to open.
 2 The door stops at the opening stop.
 The door remains open and then re-closes automatically according to the setting of "P2".
 If cells are detected, the door then opens again completely. The same occurs if a command is given again during closure.

● Semi-automatic

SW1

 1 A command pulse causes the door to open.
 2 The door stops at the opening stop.
 It closes again if there is a new command pulse (P2 inoperative).
 If cells are detected, the door opens again completely. The same occurs if a command is given again during closure.

● Blockage

SW1

 1 A command pulse causes the door to open.
 2 The door stops at the opening stop.
 It closes again after a passage in front of the DMZAP cells.
 If no passage in front of the cells occurs, the door re-closes automatically according to the setting of "P2".

● Speed variation

SW1

 3 In this situation, the end of closure or opening speed is lower before the door comes to its stop.
 Otherwise (switch at OFF), the door does not slow at the end of the path.

● Stop detection

SW1

 4 In this situation, on first opening and closure, the door regulates itself automatically at high speed as far as the stop. When calibrated, the gate is regulated so that it slows before arriving at the stop.
 Otherwise (switch to OFF), the operational time is regulated by "P1" and obstacle detection is suppressed.

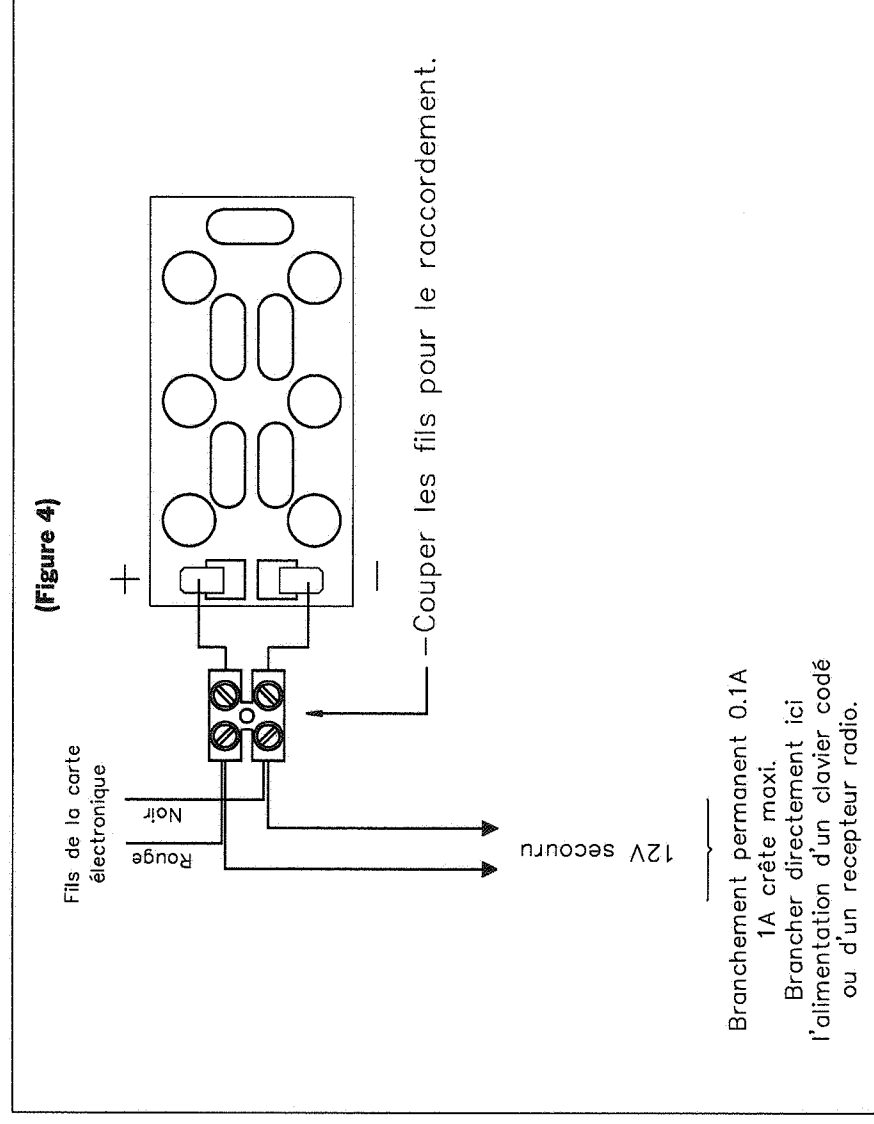
● Ram

SW1

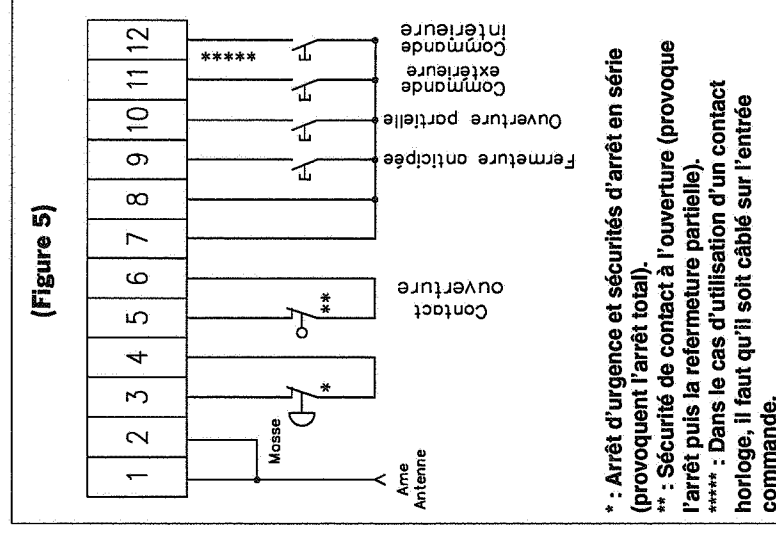
 5 In this situation, when the door is closed and a command is validated, the door makes a very short closure movement allowing the latch to be released.



● Branchement pour clavier codé ou récepteur radio permanent



● Bornier commandes



En cas de coupure de courant, utiliser les commandes "Intérieure" et "Extérieure" pour déverrouiller le frein.



BRANCHMENTS

SIGNALLING	7
ACCESSORIES	7
CONNECTIONS	7
● Supply and motor terminal set	7
● Connection for coded box or permanent radio receiver	8
● Commands terminal set	8
● Accessories terminal set	9
INSTALLATION	9
● Unblocking of motor brake	9
MAINTENANCE SHEET	10

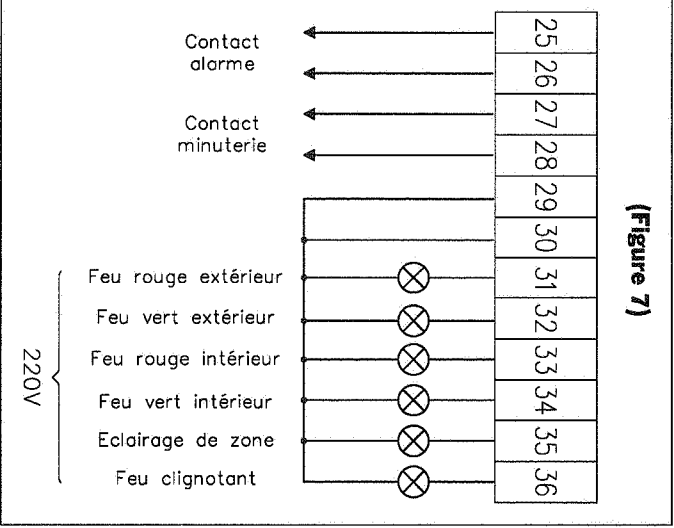
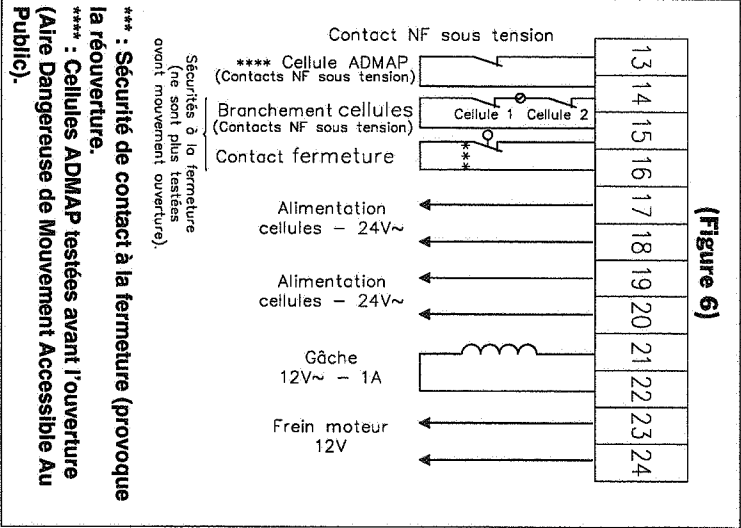


TABLE OF CONTENTS

LISTING	4
DESCRIPTION OF CARD	4
TECHNICAL CHARACTERISTICS	4
• Relays	4
OPERATIONAL MODES	
PROGRAMMING OF SW1	5
• Sequential	5
• Automatic	5
• Semi-automatic	5
• Blockage	5
• Speed variation	5
• Stop detection	5
• Ram	5
• 2 motors	6
• Time-lag	6
• Warning	6
• Potentiometer P1	6
• Potentiometer P2	6
OPERATIONAL PRINCIPLE	6
• Switch-on	6
• Learning	6
• Obstacle detection	6
• Power cut	6
• Alarm	6
• Timing unit	6
• Signalling lights	6
• Zone lighting	6
COMMANDS	7
SAFETIES	7
• Closure safeties	7
• Opening safeties	7
• Stop safeties	7

TABLE OF CONTENTS

• Borniers accessoires

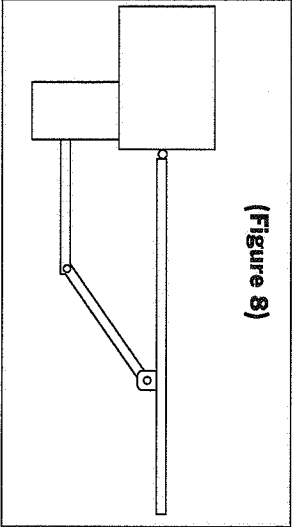


INSTALLATION

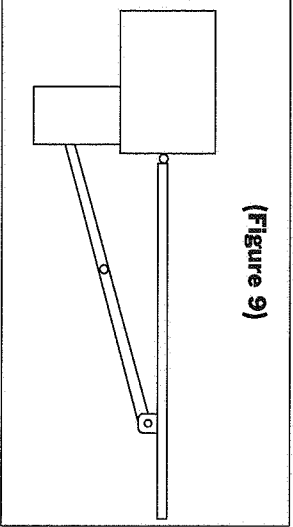
• Débloccage du frein des moteurs

Lors d'une coupure de secteur, une commande permet au M2250 de débloquer le frein des moteurs pendant un temps approximatif de 30 secondes.

- Dans le cas où les bras sont positionnés tel qu'il est conseillé (bras moteur parallèle au portail fermé), il est possible par un simple appui sur la commande de déblocage les freins afin d'ouvrir le portail (Figure 8).



- Dans le cas où les bras sont montés alignés (contre indiqué ici), il y a risque de ne plus pouvoir débloquer le portail de l'extérieur car les bras dans cette position sont autobloqués (Figure 9).



FICHE D'ENTRETIEN

INSTALLATEUR	CLIENT
Société :	NOM :
Adresse :	Adresse :
Téléphone	Téléphone
Mise en place le :	

[illegible]

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement **SIMINOR**.

GARANTIE

La garantie porte sur une période de 12 mois pendant laquelle, si l'appareil ne fonctionne pas normalement du fait d'une pièce défectueuse, l'ensemble ou la pièce sera, au choix de **SIMINOR**, soit réparé, soit remplacé.

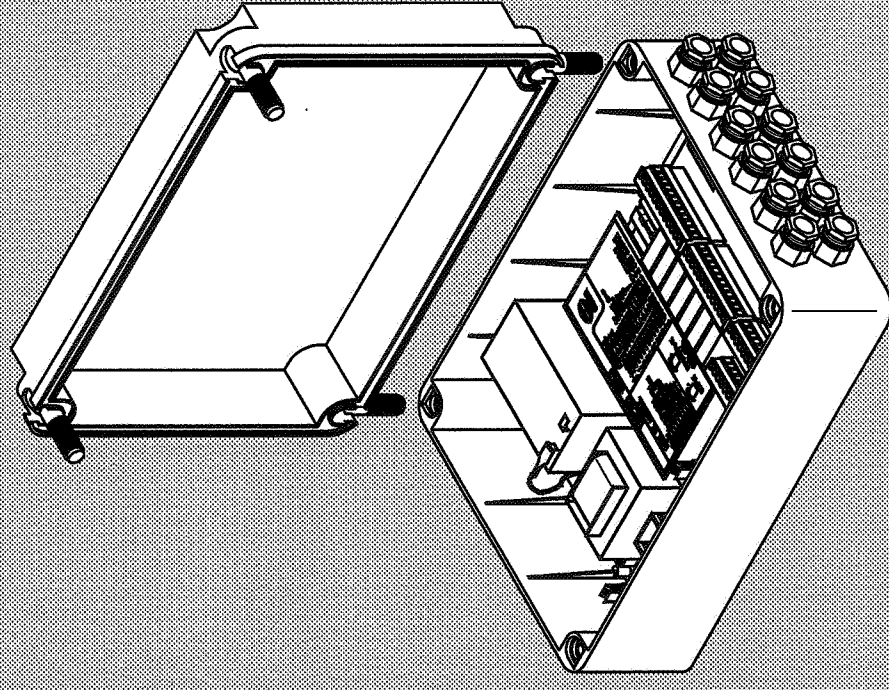
Le matériel **SIMINOR** a été fabriqué suivant les meilleurs critères de qualité puis contrôlé minutieusement avant expédition. Le soin apporté à chaque étape depuis la conception jusqu'à la livraison assure votre entière satisfaction pour de nombreuses années.



SIMINOR

31-43 quai des Grésillons - 92230 GENNEVILLIERS - FRANCE

INSTALLATION INSTRUCTIONS



MICRO 2250 CASE

FOR SWING DOORS

The M2250 case is designed for 1 or 2 S250 or C250 arm operators.

Operational characteristics:

- Signalling and passage priority.
- Speed variation for slow “docking”.
- Limit of travel by self-learning.
- Obstacle detection by motor couple measurement.
- Emergency operation by in-built battery.

Options:

- 2-channel plug-in radio receiver.
- Cycle meter.



SIMINOR