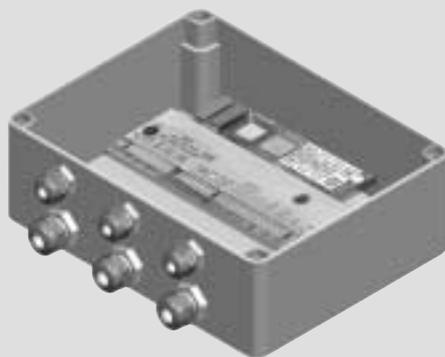


*Notice
d'installation*



*Coffret de commande
DIGIT' 24*

Pour

Moteurs 24V

SIMINOR

S O M M A I R E

1 - INFORMATIONS GÉNÉRALES	3
<i>Déclaration de Conformité</i>	3
<i>Garantie</i>	3
<i>Domaine d'application</i>	3
2 - DESCRIPTIF DU COFFRET	4
<i>Fonctions principales</i>	4
<i>Présentation de la carte électronique</i>	4
<i>Caractéristiques</i>	5
<i>Encombrement</i>	5
3 - MONTAGE DU COFFRET	6
<i>Préparation du coffret</i>	6
<i>Fixation du coffret</i>	6
4 - BRANCHEMENT ET FONCTIONNEMENT	7
<i>Mise en place des câbles</i>	7
<i>Raccordement sur les borniers</i>	7
Alimentation secteur	8
Branchement moteur	8
Batterie de secours	9
Contact gâche/serrure/ventouse/témoin	9
Feu orange clignotant	9
Alimentation 24V	9
Antenne	9
Sortie auxiliaire	10
Raccordement des cellules et barres palpeuses	11
<i>Gestion des sécurités</i>	12
Arrêt d'urgence	12
Sécurités à la fermeture SEC.F1 et SEC.F2	12
Sécurité à l'ouverture SEC.O	12
Protection de l'ADMAP	12
Autotest	12
<i>Branchement des commandes et fonctionnement</i>	13
Modes de fonctionnement	13
5 - PARAMETRAGE	14
<i>L'interface utilisateur</i>	14
<i>Comment paramétrer</i>	14
<i>Auto apprentissage</i>	14
<i>Liste des paramètres généraux</i>	15
<i>Temporisations</i>	17
<i>Contrôle du fonctionnement et aide au diagnostic</i>	17
<i>Programmation des télécommandes</i>	18
<i>Suppression des télécommandes</i>	18

1 - INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement SIMINOR.

Le soin apporté à chaque étape depuis la conception jusqu'à la livraison assure votre entière satisfaction pour de nombreuses années.

Avant la mise en œuvre, veuillez lire les instructions de sécurité ci-jointes. Le non-respect de ces instructions annule la responsabilité de SIMINOR et sa garantie. SIMINOR ne peut être tenue responsable des changements de normes et standards intervenus après la publication de cette notice.

Déclaration de Conformité

Par la présente SIMINOR déclare que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. La déclaration de conformité est mise à disposition sur l'adresse internet www.siminor.fr Rubrique CE.

Produit utilisable en UE et .

Garantie

La garantie porte sur une période de 24 mois pendant laquelle, si l'appareil ne fonctionne pas normalement du fait d'une pièce défectueuse, l'ensemble ou la pièce sera, au choix de SIMINOR, soit réparé, soit remplacé. La garantie ne comprend pas la prise en charge des frais de démontage et de réinstallation des produits.

En aucun cas la garantie ne peut être prolongée, ni prorogée.

Toutes les interventions ou réparations non prévues expressément dans la présente notice ne sont pas autorisées.

Notre société décline toute responsabilité quant au mauvais fonctionnement de l'installation et aux risques d'accident pouvant en découler, si celle-ci n'a pas été réalisée conformément à leur destination, à la description du produit, aux caractéristiques, à nos instructions et aux normes en vigueur.

La mise en œuvre de nos produits s'effectue sous la seule responsabilité de l'installateur.

LA PRÉSENTE GARANTIE NE JOUE PAS :

Si les instructions d'installation, d'utilisation ou d'entretien n'ont pas été respectées.

En cas de branchement sur une source de courant non appropriée.

Si les dommages résultent d'un choc, un incendie, une inondation, un vent violent, un orage ou un événement de force majeure.

Si les dommages résultent d'une usure normale de l'appareil, d'un mauvais entretien ou d'un accident provoqué par une mauvaise utilisation.

En cas d'installation à usage non préconisé.

En cas de cession de l'appareil à une tierce personne.

Domaine d'application

Ce produit est destiné à une utilisation en milieu domestique et collectif et industriel.

Il permet de mettre en conformité les portes équipant les locaux industriels, commerciaux et les garages suivant les nouvelles normes Européennes (NF EN12445, NF EN 12453, EN 12978, EN 13421) et la norme Française (NF P 25-362).

Il permet de contrôler 1 ou 2 moteurs 24V d'une puissance maxi de 150 W par moteur.

2 - DESCRIPTIF DU COFFRET

Fonctions principales

Réglage du couple et temps de fonctionnement moteur indépendant par moteur.

Programmation à partir d'un clavier et d'un menu déroulant.

Visualisation de l'état du système sur afficheur LCD.

Aide au diagnostic par affichage des défauts sur l'afficheur.

Compteur de cycles.

Sécurité thermique (sortie moteur).

Variation de vitesse.

Auto apprentissage des temps de fonctionnement moteur, des ralentissements, des décalages vantaux, et des couples moteur.

Contre poussée sur détection d'une tentative d'intrusion.

Présentation de la carte électronique

1- Fusible de protection

2- Transformateur

3- Ecran LCD

4- Clavier de programmation

5- Bornier 230V

6- Sortie contact auxiliaire

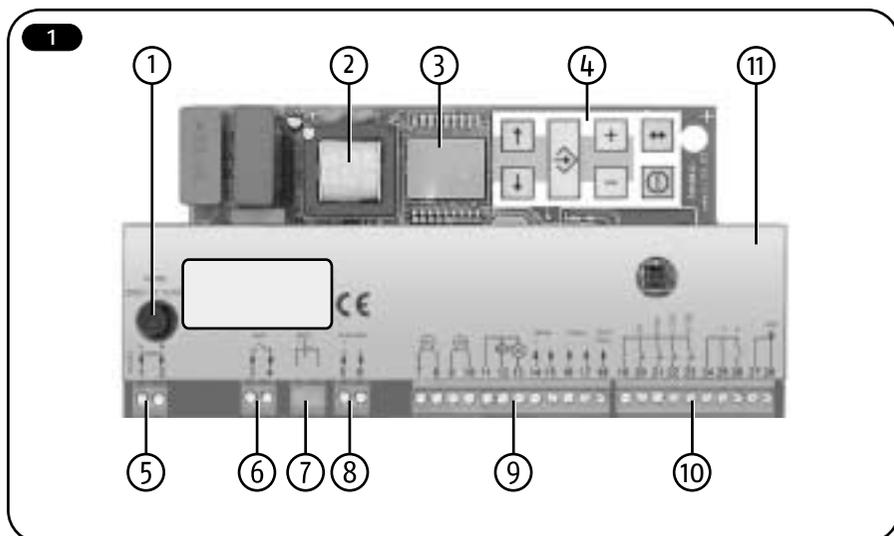
7- Raccordement batterie de secours

8- Non utilisée

9- Raccordement moteurs et alimentation 24V

10- Entrées sécurités et commandes

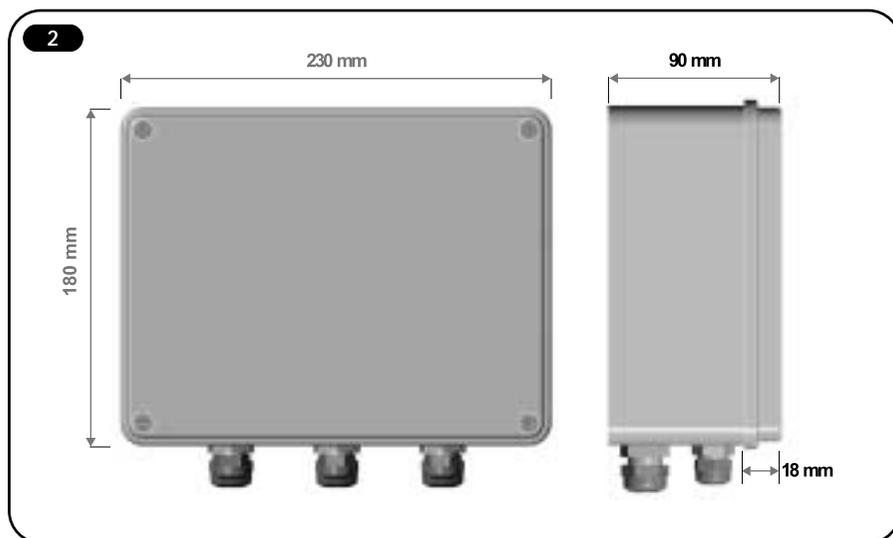
11- Plaque de protection



Caractéristiques

Alimentation générale	220-240 Vac 50-60 Hz
Fusible de protection	5 x 20 – 3,15 A
Alimentation des accessoires avec système de contrôle de surcharge	24 Vdc – 1,2 A max
Température d'utilisation	-10° à +50° C
Indice de protection	IP55
Classe d'utilisation	5 < 250 cycles/jour
Sécurité thermique pour le contrôle moteur	Oui
Entrée pour batterie de secours	Oui
Borniers débrochables	4
Sorties auxiliaires	1
Nombre de télécommandes mémorisables	32 canaux

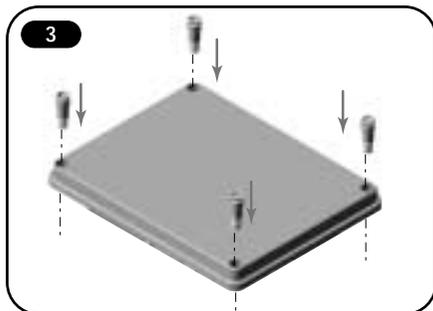
Encombrement



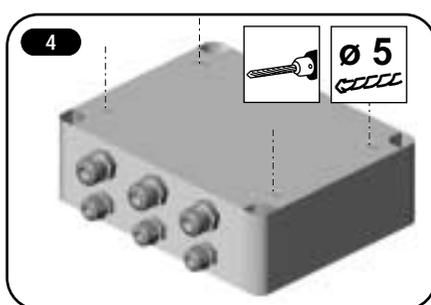
3 - MONTAGE DU COFFRET

Préparation du coffret

- Monter les vis du couvercle.



! La carte ne doit pas être démontée.

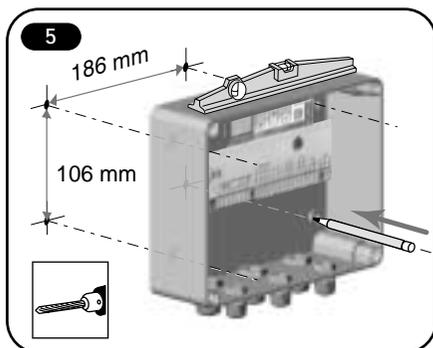


- Percer les orifices de fixation à l'arrière du coffret (forêt 5mm) en prenant garde de ne pas détériorer la carte.

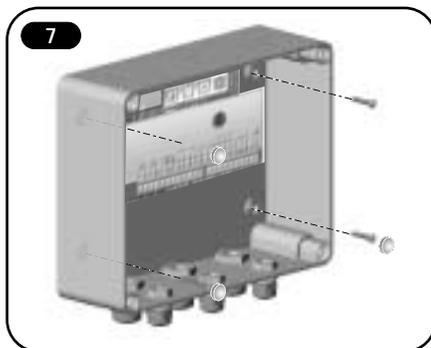
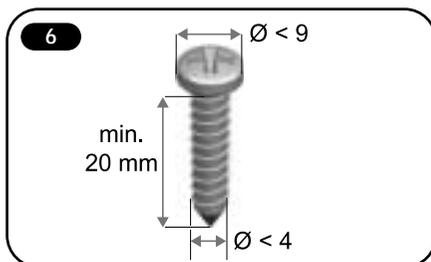
Fixation du coffret

- A l'aide du coffret, tracer sur le support.

Prévoir la fixation du coffret en fonction de la nature du support et de la spécification des vis (figure 6).



Placer les bouchons fournis sur la tête des vis de fixation du coffret pour garantir l'étanchéité.



4 - BRANCHEMENT ET FONCTIONNEMENT

Mise en place des câbles

Insérer et régler la longueur des câbles. Bloquer les presse-étoupes.

! Un mauvais montage des câbles à travers les presse-étoupes peut dégrader l'indice de protection IP55.

Raccordement sur les borniers

8



28 — Antenne

27 —

26 — Commande ouverture partielle

25 — Commande ouverture totale

24 — Commun

23 — Sécurité à la fermeture 2

22 — Sécurité à la fermeture 1

21 — Sécurité à l'ouverture

20 — Arrêt d'urgence

19 — Commun

18 — Test

17 — Borne - Alimentation Cellule Emettrice uniquement

16 — Borne + Alimentation Cellule Emettrice uniquement

15 — Borne - Alimentation 24V

14 — Borne + Alimentation 24V

13 — Sortie clignotante pour 1 ou 2 feux oranges de signalisation - 2 x 15 W max.

12 — Contact alimentée 12V-3A ou 24V-1,5A pour gache/serrure/ventouse

11 — Commun

10 —

9 — (M2) Branchement moteur 2

8 —

7 — (M1) Branchement moteur 1

6 —

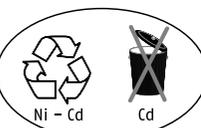
5 — Non utilisé

4 —

3 — Sortie auxiliaire contact sec - 230 Vac - P max. 150 VA

2 —

1 — Alimentation secteur 230Vac



Ni - Cd Cd

• Alimentation secteur

- Borne 1 Phase
- Borne 2 Neutre

Le raccordement au secteur doit être effectué en dernière opération.

Pour fonctionner, le coffret doit être alimenté sous 230V - 50 Hz.

La ligne électrique doit être :

- exclusivement réservée au coffret,
- d'une section minimale de 1,5mm² fil rigide,
- équipée d'un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation tel que, un câble d'alimentation muni d'une prise de courant IP54, ou un interrupteur assurant une distance de séparation des contacts d'au moins 3mm sur chaque pôle (cf norme EN 60335-1),
- dotée d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 10A) et d'un dispositif différentiel (30mA),
- installée selon les normes de sécurité électriques en vigueur.

• Branchement moteur

Moteur M1

- Borne 7
- Borne 8

Moteur M2

- Borne 9
- Borne 10

Pour 1 ou 2 moteurs 24V d'une puissance maxi de 150 W par moteur.

 Toujours raccorder le moteur qui démarre le premier (en ouverture) sur les bornes 7-8 de M1.

 Dans le cas de l'utilisation d'un seul moteur, raccorder-le sur les bornes 7-8 de M1. Programmer les paramètres **PA** et **Pb** à 00.

Paramètre associé

P2 Fonctionnement 1 ou 2 moteurs.

P3 Lancement auto-apprentissage (voir chapitre "Auto-apprentissage").

P4 Réglage du couple moteur M1.

P5 Réglage du couple moteur M2.

F1 Fonctionnement avec ou sans coup de bélier.

Le coup de bélier permet de dégager le pêne d'une gâche électrique avant la phase d'ouverture.

t3 Temps de la rampe d'accélération moteur M1 et M2.

Plus le portail est lourd, plus le temps d'accélération sera important.

P6 Temps de fonctionnement grande vitesse moteur M1 et M2.

P7 Temps de fonctionnement petite vitesse moteur M1 et M2.

P8 Réglage position petite vitesse.

PA Temps de décalage à l'ouverture.

Pb Temps de décalage à la fermeture.

• **Batterie de secours**

Utiliser uniquement la batterie de secours SIMINOR.

- Temps de charge minimum avant première utilisation : 48 h.
- Autonomie : 10 cycles en continu sur une installation parfaitement entretenue.
- Durée de vie : 3 ans. Ramener la batterie usagée dans un lieu de collecte prévu à cet effet.

• **Contact gâche/serrure/ventouse/témoin**

- Borne 11 Commun
- Borne 12 Contact alimenté (24V/1,5 A ou 12V/3A).

Paramètre associé

Plusieurs fonctions suivant le paramètre **F2**.

0 - Gâche 12V.

1 - Gâche 24V.

2 - Ventouse 24V.

3 - Témoin porte ouverte : permet de raccorder un voyant (24V - 15W max) pour signaler la position de la porte (allumé porte ouverte - éteint porte fermé). Recommandé lorsque la porte ou le portail n'est pas visible.

• **Feu orange clignotant**

- Borne 11 commun
- Borne 13 sortie clignotante (24V-15W).

Sortie clignotante pour 1 ou 2 feux oranges 24V - 15W

Permet la signalisation du mouvement de la porte ou du portail.

Paramètre associé

P1 : Préavis. Avec préavis le mouvement est précédé de 2s par le clignotement du feu orange.

• **Alimentation 24V**

2 sorties 24V (1,2A) sont disponibles sur la carte :

- Bornes 14-15 pour les accessoires de commande et de sécurités.
- Bornes 16-17 avec autotest, réserver aux cellules émettrices uniquement (voir chapitre "Raccordement des cellules et barres palpeuses").

• **Antenne**

- Borne 27 Tresse
- Borne 28 Ame

Améliore la portée des télécommandes

• *Sortie auxiliaire*

- Bornes 3-4

Contact non alimenté - 230 Vac – Puissance max = 150 W.

Paramètre associé

Plusieurs fonctions suivant le paramètre **F3**

- 0 - Contact pour minuterie.
Délivre un contact impulsionnel à chaque début de cycle (1 cycle = 1 ouverture/1fermeture).
Idéal pour commander une rampe d'éclairage par exemple.
- 1 - Témoin porte ouverte.
Permet de raccorder un voyant (24V - 15W max) pour connaître la position de la porte (allumé porte ouverte - éteint porte fermée). Recommandé lorsque la porte ou le portail n'est pas visible.
- 2 - Canal radio mono stable.
Délivre un contact impulsionnel à chaque appui sur la touche dédiée de la télécommande (voir chapitre "Programmation des télécommandes").
- 3 - Canal radio bistable.
Délivre un contact bistable (un 1^{er} appui le contact se ferme, un 2^{ème} appui le contact s'ouvre, l'appui suivant le contact se ferme etc...) à chaque appui sur la touche dédiée de la télécommande (voir chapitre "Programmation des télécommandes").
- 4 - Eclairage de zone.
Délivre un contact fermé durant la durée du cycle. Associé à un éclairage, il permet l'éclairage de la zone de mouvement (NF P 25-362).
- 5 - Alarme intrusion par cellules occultée.
Délivre un contact impulsionnel sur détection d'une cellules occultée plus de 3 mn.

• Raccordement des cellules et barres palpeuses

Le coffret a été conçu pour répondre aux directives de la norme Européenne EN 12453. Le coffret assure l'autotest des accessoires de sécurité (cellule émetteur/récepteur, cellule reflex, barre palpeuse).

Cellules photoélectriques (figure 9)

L'autotest est assuré par coupure de l'alimentation 24V de la cellule émettrice.

Il est donc impératif d'alimenter en 24V la cellule émettrice par les bornes 16-17 et la cellule réceptrice par les bornes 14-15.

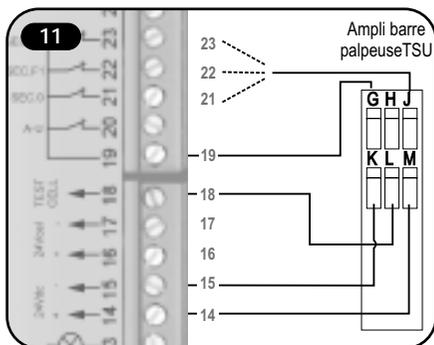
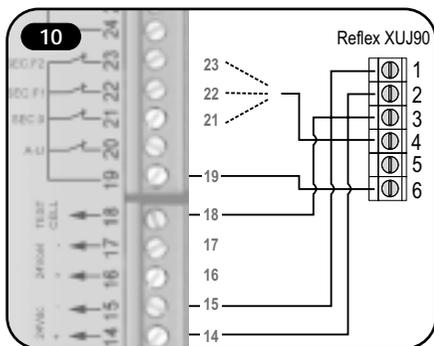
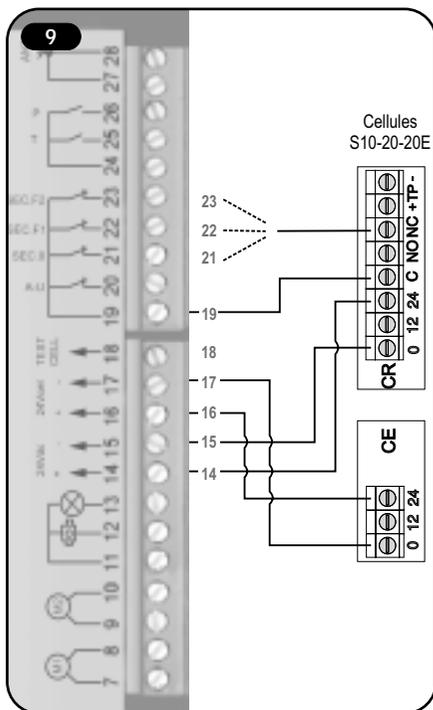
Le contact NF est à brancher sur la borne de la sécurité souhaitée (voir "gestion des sécurités").

Cellules reflex et barres palpeuses (figure 10 et 11)

L'autotest est assuré via la borne "TEST CELL" du coffret de commande et de la borne "TEST" de la cellule reflex ou de la barre palpeuse.

Il est donc impératif d'alimenter en 24V par les bornes 14-15.

Le contact NF est à brancher sur la borne de la sécurité souhaitée (voir "gestion des sécurités").



Gestion des sécurités

! Toutes les sécurités non utilisées doivent impérativement être shuntées (shunt entre la borne sécurité non utilisée et le commun borne 19). Paramétrer l'autotest de la sécurité concernée sur 0.

• Arrêt d'urgence

- Borne 19-20.

Il provoque l'arrêt total de la porte ou du portail.

• Sécurités à la fermeture SEC.F1 et SEC.F2

- SEC.F1 : Bornes 19-22.

- SEC.F2 : Bornes 19-23.

Toute détection pendant la fermeture provoque l'arrêt ou la réouverture (totale ou partielle).

Paramètre associé

A1 - Action sur détection sécurité fermeture 1 et 2

• Sécurité à l'ouverture SEC.O

- SEC.O : Bornes 19-21.

Toute détection pendant l'ouverture provoque l'arrêt ou la fermeture (totale ou partielle).

Paramètre associé

A0 - Action sur détection sécurité ouverture.

• Protection de l'ADMAP

- SEC.F1 : Bornes 19-22.

La protection de l'Aire Dangereuse de Mouvement Accessible au Public peut être validée. Cette fonction utilise l'entrée SEC.F1. Son paramétrage permet les sécurités suivantes :

- Une détection avant l'ouverture de la porte interdit tout mouvement.

- Une détection pendant la fermeture de la porte provoque l'arrêt puis réouverture.

Paramètre associé

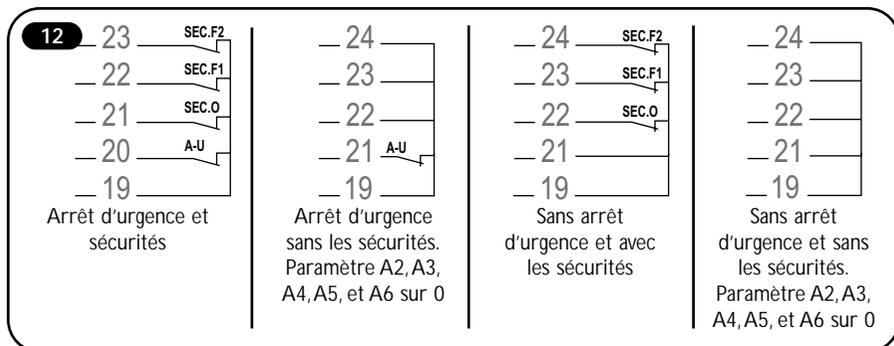
A7 - ADMAP sur entrée sécurité fermeture 1

• Autotest

La norme Européenne EN 12453 impose l'autotest des sécurités en début ou en fin de cycle. Un défaut sur une sécurité interdit tout mouvement.

Paramètre associé

A2 à A6 : autotest des sécurités



Branchement des commandes et fonctionnement

Permet la commande (ouverture - arrêt - fermeture) par l'intermédiaire d'un bouton, d'un clavier, d'un contacteur à clé, etc...

Commande ouverture totale	Commande ouverture partielle	Commande stop
- Borne 24 commun	- Borne 24 commun	- Borne 19
- Borne 25 ouverture totale	- Borne 26 ouverture partielle	- Borne 20

Paramètre associé P9 : Temps d'ouverture partielle

• Modes de fonctionnement

Suivant le paramètre **P0**, le coffret dispose de plusieurs modes de fonctionnement :

0- Automatique

Porte fermée, une impulsion de commande provoque l'ouverture. La porte se referme automatiquement après écoulement de la temporisation de fermeture (paramètre t0).

En ouverture une impulsion de commande n'a aucun effet. En fermeture une impulsion de commande provoque l'arrêt et l'inversion du mouvement.

1- Semi-automatique

Porte fermée, une impulsion de commande provoque l'ouverture. En cours d'ouverture, une impulsion de commande n'a aucun effet.

Porte ouverte, une impulsion de commande provoque la fermeture. En cours de fermeture, une impulsion de commande provoque l'arrêt et l'inversion du mouvement.

2- Blocage

Après ouverture de la porte, le passage devant les cellules affectées aux sécurités à la fermeture (SEC.F1 et SEC.F2) provoque la fermeture de la porte après une temporisation (paramètre t2).

Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, le mode blocage commande la fermeture de la porte après la temporisation de fermeture automatique (paramètre t0).

3- Séquentiel

Une impulsion de commande provoque l'ouverture, une nouvelle impulsion de commande provoque l'arrêt, une nouvelle impulsion de commande provoque la fermeture, etc...

4- Séquentiel + temporisation

Fonctionnement identique au mode séquentiel, mais avec la fermeture automatique de la porte après la temporisation t0.

5- Forçage (clavier interne)

La touche « + » du clavier interne commande l'ouverture.

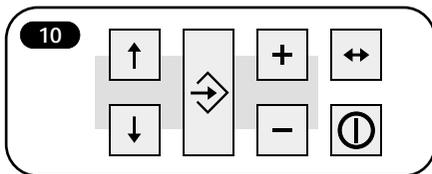
La touche « - » du clavier commande la fermeture.

Dans ce mode de fonctionnement, aucun organe de sécurité n'est actif à l'exception de l'arrêt d'urgence.

5 - PARAMETRAGE

L'interface utilisateur

Le paramétrage est effectué à l'aide du clavier interne de l'armoire de commande.



Comment paramétrer

! Ne modifier les valeurs des paramètres que lorsque la porte est à l'arrêt et fermée.

Touche							
Information transmise	Marche Arrêt	Choix des paramètres		Modification des valeurs		Validation des réglage et affichage des valeurs. Pour être prise en compte, toute valeur modifiée doit être validée à l'aide de cette touche.	Sortie du menu de programmation

Auto apprentissage

L'auto apprentissage a pour but de mesurer les courses, les angles d'ouverture, d'assigner les vitesses, les décalages et le couple automatiquement.

Mise en route

- Mettre les portes en position intermédiaire.
- Paramétrer le mode marche « P0 » en fonction du besoin, puis valider à l'aide de la touche .
- Paramétrer l'auto apprentissage « P3 » sur « 01 », puis valider à l'aide de la touche .
- Sortir du menu avec la touche , l'afficheur indique maintenant « H1 ».
- Générer une commande ouverture par la commande extérieure ou par la radio (après l'avoir programmée).
- Le ou les vantaux de la porte doivent s'ouvrir et vérifier que le vantail recouvrant (câbler sur M1) démarre bien le premier, dans le cas contraire vérifier les branchements moteurs. L'afficheur affiche « H2 ».
- Attendre la fin d'ouverture.
- Lorsque l'afficheur affiche « H1 », générer une nouvelle commande pour fermer.
- La porte doit partir en fermeture. L'afficheur affiche « H4 ».
- Après la fermeture, l'auto apprentissage est terminée. L'afficheur affiche désormais « C1 ».

Remarques

- 1 • L'apprentissage affecte les paramètres suivant : P2, P4, P5, P6, P7, P8, P9, PA, Pb. Tous ces paramètres peuvent être modifiés après l'apprentissage pour affiner le mouvement de la porte.
- 2 • Pour des portes très fragiles, il est possible de réaliser l'auto apprentissage à couple réduit en diminuant la valeur des paramètres « P4 et P5 » immédiatement après avoir mis le paramètre de l'auto apprentissage « P3 » à « 01 » et avant d'effectuer la commande ouverture.
- 3 • L'apprentissage ne sera terminé qu'après un mouvement de fermeture complet. Un arrêt pendant le mouvement repousse d'un cycle la fin d'apprentissage.
- 4 • L'apprentissage s'effectue sous le contrôle de l'utilisateur, sans sécurité cellule et sans signalisation.

Liste des paramètres généraux

Les valeurs indiquées en **noir** correspondent aux réglages d'usine.

Affichage paramètre	Modes de fonctionnement	Affichage valeur	Fonction
P 0	Mode de marche	0	Automatique
		1	Semi-automatique
		2	Blocage
		3	Séquentiel
		4	Séquentiel + Temporisation
		5	Forcé avec clavier
P 1	Préavis	0	Sans préavis
		1	Avec préavis (2s)
P 2	1 ou 2 moteurs	0	2 moteurs
		1	1 moteur
P 3	Lancement Auto apprentissage	0	Sans auto apprentissage
		1	Avec auto apprentissage
P 4	Réglage couple moteur 1	00 à 10 (10)	Réglage couple de 40 à 100%
P 5	Réglage couple moteur 2	00 à 10 (10)	Réglage couple de 40 à 100%
A 0	Action sécurité ouverture	0	Arrêt
		1	Ré-inversion totale
		2	Ré-inversion partielle
A 1	Action sécurité fermeture 1 et 2	0	Arrêt
		1	Ré-inversion totale
		2	Ré-inversion partielle
A 2	Autotest sécurité ouverture	0	Sans autotest
		1	Avec autotest
A 3	Autotest cellule par coupure d'alimentation Sur sécurité fermeture 1	0	Sans autotest
		1	Avec autotest

Affichage paramètre	Modes de fonctionnement	Affichage valeur	Fonction
A 4	Autotest cellule par coupure d'alimentation Sur sécurité fermeture 2	0 1	Sans autotest Avec autotest
A 5	Autotest cellule reflex ou bord palpeur Sur sécurité fermeture 1	0 1	Sans autotest Avec autotest
A 6	Autotest cellule reflex ou bord palpeur Sur sécurité fermeture 2	0 1	Sans autotest Avec autotest
A 7	ADMAP sur entrée sécurité fermeture 1	0 1	Sans ADMAP Avec ADMAP
F 0	Mémorisation des codes radio 32 canaux maximum	0 1 2 3	Commande totale Commande partielle Auxiliaire Effacement global des codes radio. Par l'appui maintenu sur VALID pendant 5 s
F 1	Coup de bélier	0 1	Sans coup de bélier Avec coup de bélier
F 2	Gâche / Ventouse	0 1 2 3	Gâche 12V Gâche 24V Ventouse 24V Témoin porte ouverte
F 3	Sélection fonction sortie auxiliaire	0 1 2 3 4 5	Contact pour minuterie Témoin porte ouverte Canal radio mono stable Canal radio bi stable Eclairage de zone Alarme intrusion par cellules occultées
F 4	Verrouillage du clavier	55 XX	Clavier déverrouillé Clavier verrouillé, Code 55 pour déverrouiller
F 5	Visualisation de la consommation des accessoires	XX	Courant en A
U 0 U 1 U 2	Compteur de cycles	XX XX XX XX	Dizaines et unités Milliers et centaines Centaines de mille et dizaines de mille

Temporisations

Les valeurs indiquées en **noir** correspondent aux réglages d'usine.

Affichage paramètre	Type de temporisation	Affichage valeur	Fonction
t 0	Temps de refermeture (passage libre)	00 à 99 s (05)	(incrément de 1 s)
t 1	Temps d'éclairage zone après fin de cycle	00 à 10 min (00)	(incrément de 1 min)
t 2	Temps d'attente après passage devant cellule	00 à 99 s (00)	(incrément de 1 s)
t 3	Temps de la rampe d'accélération moteur 1 et 2	00 à 03 s (01)	
P6	Temps de fonctionnement grande vitesse moteur 1 et 2	00 à 10 s (05)	
P7	Temps de fonctionnement petite vitesse moteur 1 et 2	00 à 10 s (04)	
P8	Réglage position petite vitesse	00 à 05 s (02)	
P9	Temps d'ouverture partielle	00 à 08 s (05)	
PA	Temps de décalage à l'ouverture	00 à 10 s (02)	
Pb	Temps de décalage à la fermeture	00 à 10 s (04)	Pb = 0 interdit sur portail battant

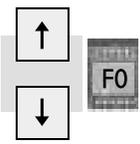
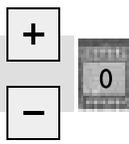
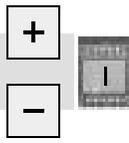
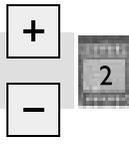
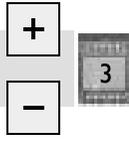
* Certains types de moteur (tubulaire, moteur frein ...) ne peuvent fonctionner en petite vitesse (vibrations importantes). Dans ce cas, régler P7 à 0.

Contrôle du fonctionnement et aide au diagnostic

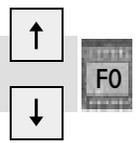
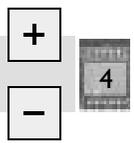
Affichage	Signification	Affichage	Signification
C 1	Attente commande	E 1	Défaut sécurité ouverture
C 2	Ouverture porte en cours	E 2	Défaut sécurité fermeture 1
C 3	Attente re-fermeture	E 3	Défaut sécurité fermeture 2
C 4	Fermeture porte en cours	E 4	Défaut sécurité ouverture (défaut autotest)
C 5	Sécurité ADMAP occultée	E 5	Défaut sécurité fermeture 1 (défaut autotest)
C 6	Cellule Sécurité ouverture occultée	E 6	Défaut sécurité fermeture 2 (défaut autotest)
C 7	Cellule Sécurité fermeture occultée	E 7	Surcharge 24V, intensité dépassée
C 8	Mouvement forcé par le clavier	E 8	Défaut intrusion
C 9	Arrêt d'urgence enclenché	E 9	Sécurité thermique moteur
C A	Autotest des sécurités en cours	E A	Défaut de patinage moteur
C b	Commande permanente validée	E B	Défaut fin de course
C C	Attente tempo arrêt avant ré-inversion moteur	d0-d9	Historique des 10 derniers défauts
Cd	Fonctionnement en mode batterie	dcd	Effacement des défauts (appui maintenu sur VALID pendant 5s)

Programmation des télécommandes

Pour chaque télécommande

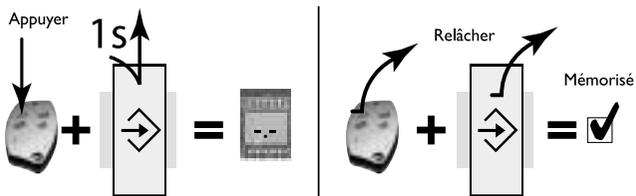
1er étape	2ème étape	3ème étape
<p>Sélectionner le paramètre F0.</p> 	<p>Valider</p> 	<p>Sélectionner la fonction affectée à la touche de la télécommande</p> <p>Ouverture totale</p>  <p>Ouverture piétonne</p>  <p>Commande sortie auxiliaire</p>  <p>Commande stop</p> 

Suppression des télécommandes

1er étape	2ème étape	3ème étape
<p>Sélectionner le paramètre F0.</p> 	<p>Valider</p> 	<p>Sélectionner la fonction 4</p> 

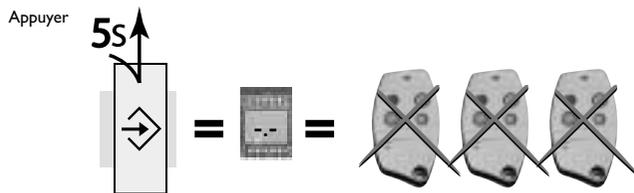
4ème étape

Mémoriser la touche de la télécommande en appuyant simultanément sur la touche de la télécommande et la touche validation du clavier



4ème étape

Effacer toutes les télécommande mémorisées en appuyant 5s sur la touche validation du clavier





SIMINOR
31-43 quai des Grésillons
BP105 - 92232 GENNEVILLIERS CEDEX
SIMINOR SAS, capital 1.460.960 Euros
RCS 775 695 497 B Nanterre

Document non contractuel. Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications techniques que nous jugerons utiles. CDI "NI-DIGIT24" /Ind. A du 16-01-2004

