

NOMENCLATURE

DESIGNATION	PAGE
Page de garde	1
Réglage-fonctionnement	2
Bornier MICRO 2500	3
B. à B. pour automatique	4
Télécommande radio et tube routier	5
Organes de sécurité	6
Raccordement de lecteurs	7
Détecteurs de boucle	8



COFFRET MICRO 2500

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation secteur monophasé 220 V.
- Sortie moteur monophasé 220 V, 2,5 A maxi.
- Alimentation des accessoires en 24 V.

3 modes de fonctionnement possibles

- Impulsion à l'ouverture et à la fermeture.
- Impulsion à l'ouverture et fermeture automatique.
- Impulsion à l'ouverture et fermeture après passage devant cellules.

Commande

- Récepteur radio incorporé 2 canaux.
- Lecteur de carte ou contact à clé.

Sécurité

- Sécurité basse par cellules ou contact de choc bas.
- Sécurité haute par cellules ou contact sous linteau.
- Raccordement pour un détecteur de sous vitesse.
- arrêt moteur par fins de course ou temporisation.
- Antipatinage réglable.

Signalisation

- Raccordement pour feux priorité de passage 220 v.
- Raccordement pour feux clignotants porte en mouvement avec préavis 220v.

Accessoires

- Raccordement d'une serrure électrique 12 V.
- Contact de minuterie.
- Contact d'alarme.
- Branchement antenne du récepteur.
- Protection fusibles.

1A	- 24V	: Alimentation cellules
2,5A	- 12V	: Alimentation serrure
1A	- 18VDC	: Alimentation électronique
315mA	- 220V	: Primaire du transformateur
2,5A	- 220V	: Alimentation moteur
2,5A	- 220V	: Alimentation des feux de signalisation

L2 : s'allume si antipatinage ou cellules occultées plus de 2 mm ou fin de course fermeture forcée porte fermée

L1 : allumée si pas de défaut électronique

L3 : allumée si tension

L4 : allumée si détection d'obstacle

L5 : doit clignoter pendant le mouvement

L6 : s'allume lorsque la porte est ouverte

L7 : fermeture s'allume lorsque la porte est fermée

L8 : allumée si impulsion de commande extérieure

L9 : allumée si impulsion de commande intérieure

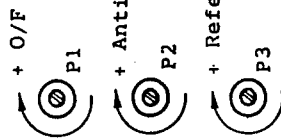
L10 : allumée si contact de choc actionné

L11 : allumée si occultation

L12 : s'allume si le bouton stop est appuyé

L13 : s'allume dès qu'un ordre de commande est enregistré et s'éteint dès que la porte est fermée

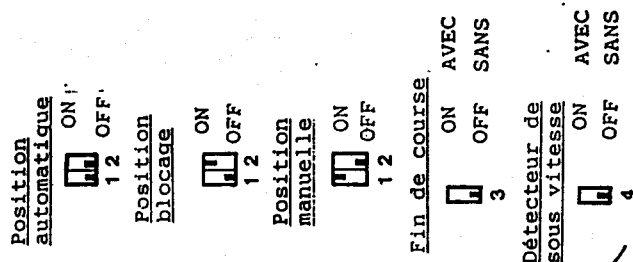
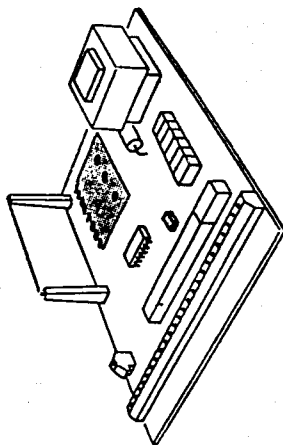
- L1 en Service
- L2 Alarme
- L3 Sous-tension
- L4 sous-vitesse
- L5 détecteur SV
- L6 Fdc ouv
- L7 Fdc fermt
- L8 Cde ext
- L9 Cde int
- L10 Sécurité sup
- L11 Cellule
- L12 Arrêt urgence
- L13 Cycle en cours



P1 : Réglage du temps de fonctionnement moteur à l'ouverture et à la fermeture (0 à 60 s)

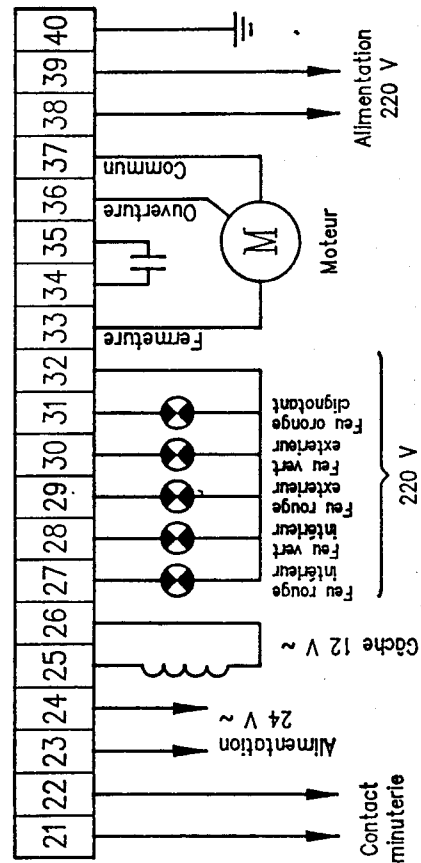
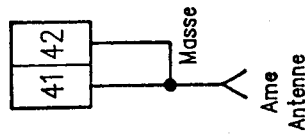
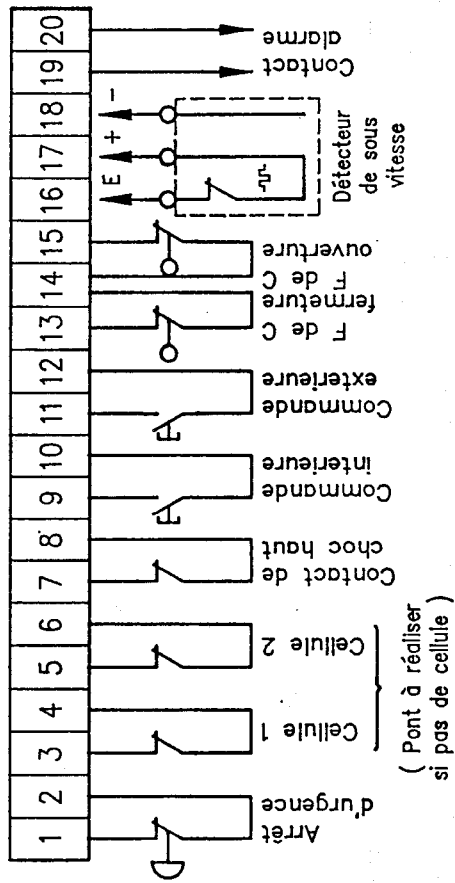
P2 : Réglage du temps d'antipatinage (0 à 60 s)

P3 : Réglage du temps d'ouverture en automatique ou blocage (0 à 180 s)



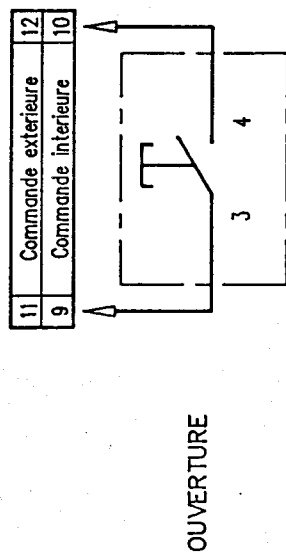
Couper l'alimentation secteur pour le changement de la programmation de la carte

BORNIER MICRO 2500



BOITES A BOUTONS EPOXY

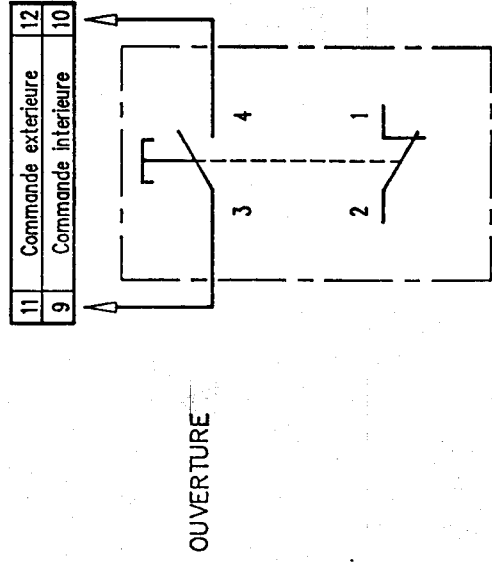
a) 1 Bouton



OUVERTURE

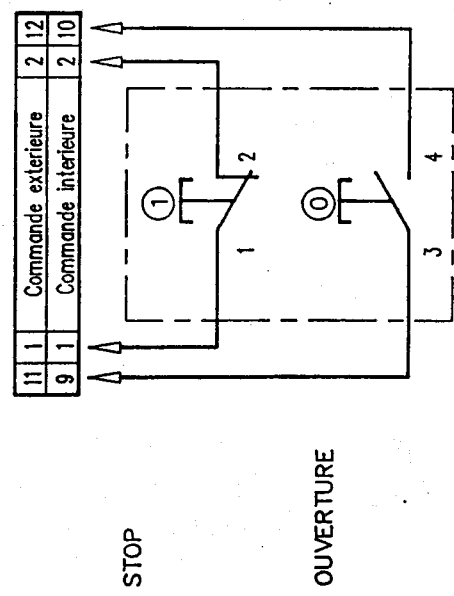
BOITES A BOUTONS METAL

a) 1 Bouton (Ref : GDT1)



OUVERTURE

b) 1 Bouton + Stop

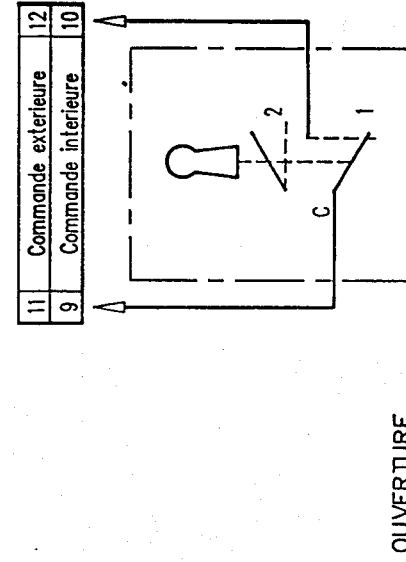


STOP

OUVERTURE

b) Contact à clé — Boite inviolable

(Ref : APZ 1-1 T/W — EPZ 1-1 T/W)

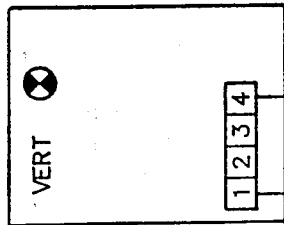


OUVERTURE

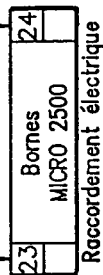
ORGANES DE SECURITE

Barrage CD 851

EMETTEUR

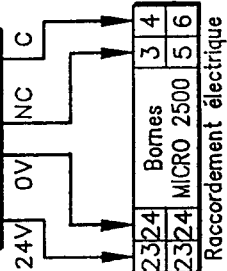
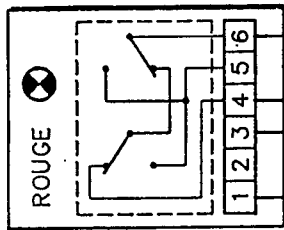


Si un seul barrage est utilisé ponter les bornes 3 et 4 sur le bornier 2500.



Raccordement électrique

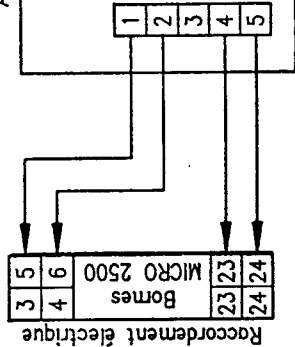
RECEPTEUR



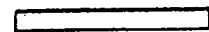
Raccordement électrique

Cellule Reflex

AB 214

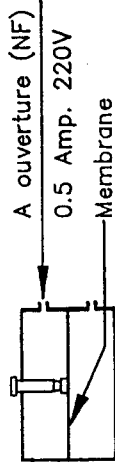


Réflex ST 80 ou PL 80

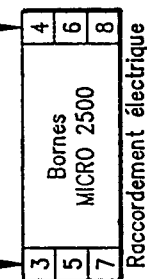
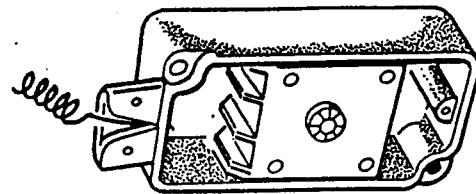
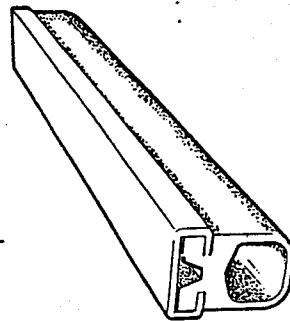


Accessoires pour SECURITE PNEUMATIQUE

Palpeur pneumatique Type 102



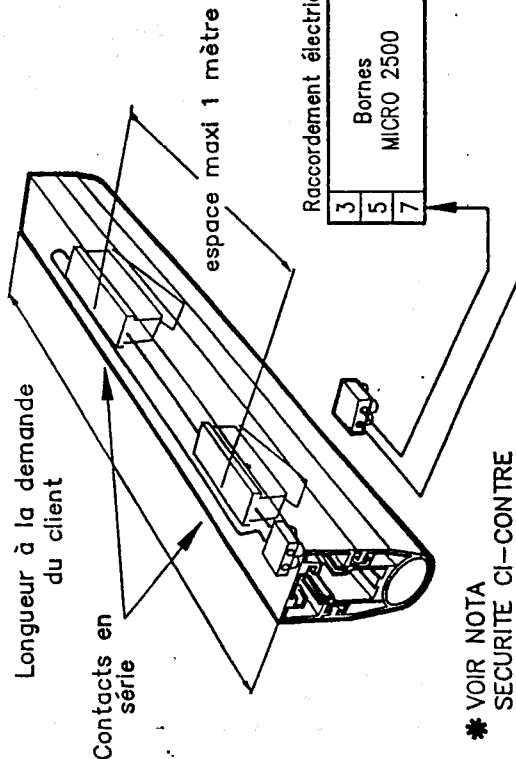
Ouverture de porte



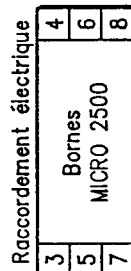
Raccordement électrique

* NOTA: Toutes les sécurités avec contact normalement fermé doivent être branchées en série entre les bornes 1-2 et 3-4.

Palpeur mécanique Type EMK

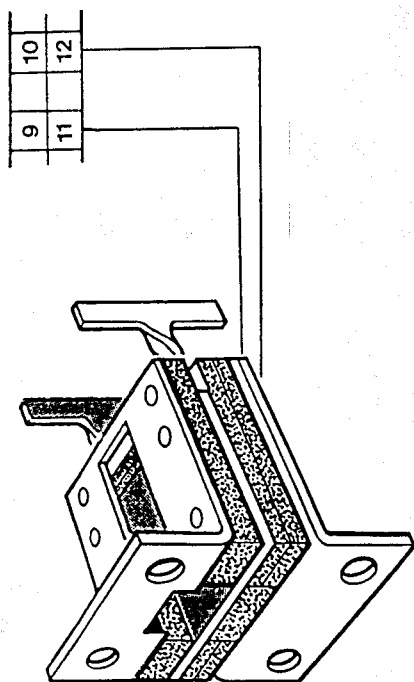


* VOIR NOTA SECURITE CI-CONTRE

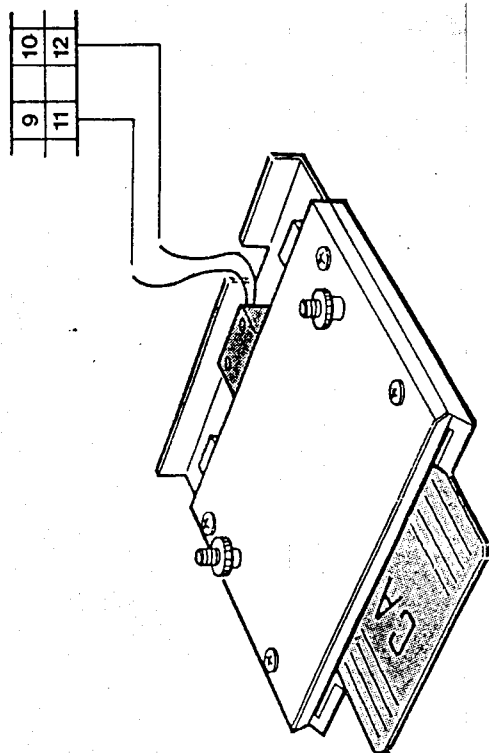


Raccordement électrique

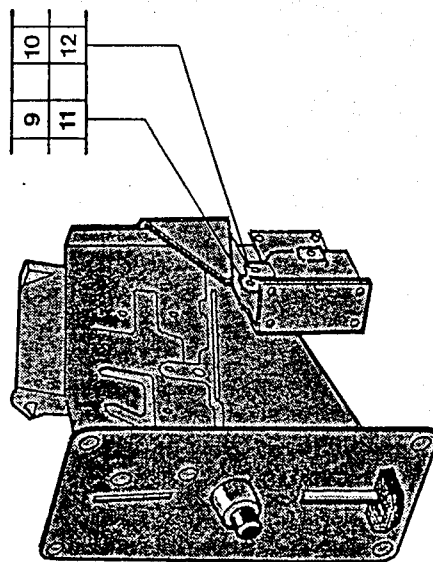
CLE MAGNETIQUE



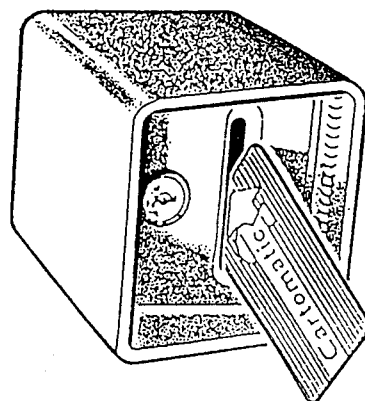
RACCORDEMENT DES LECTEURS



MONNAYEUR

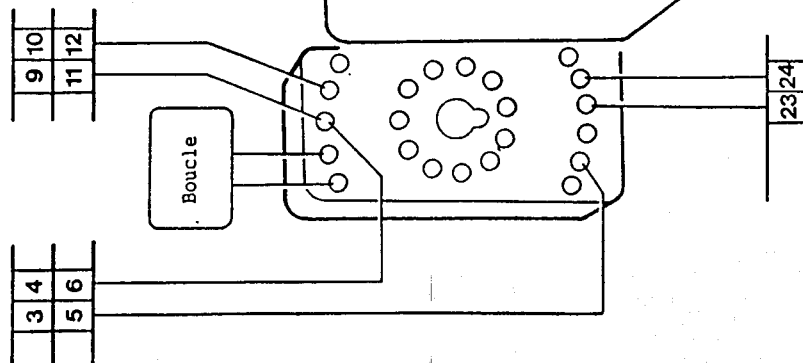


LECTEUR DE CARTE MAGNETIQUE



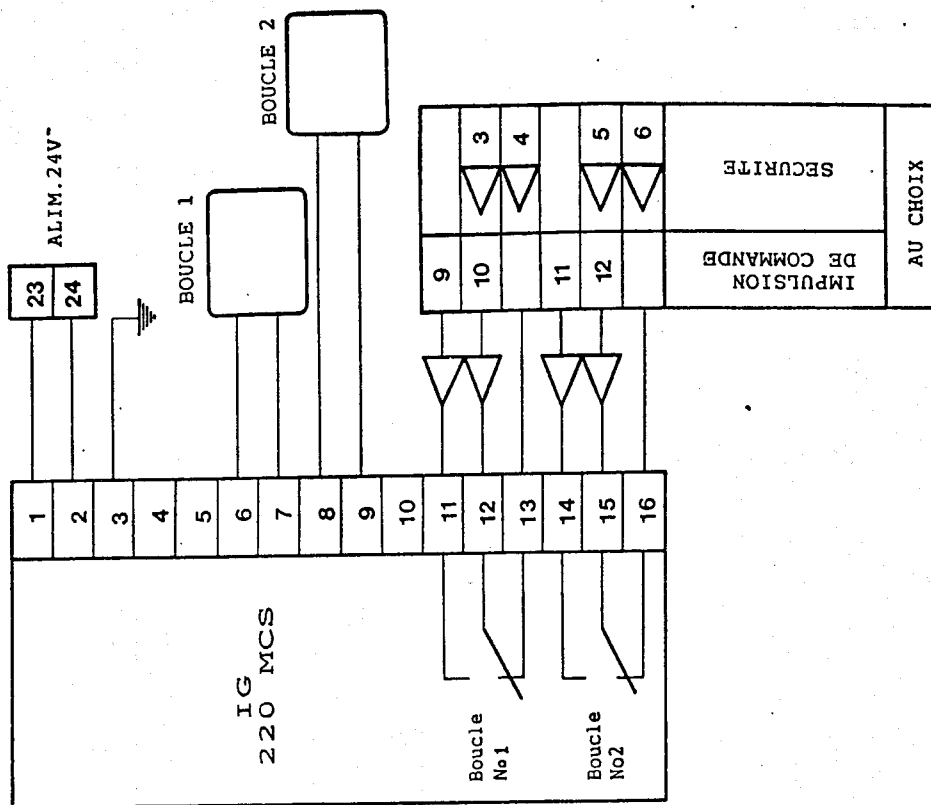
DETECTEUR A BOUCLE

Utilisation en sécurité ou impulsion de commande



Branchement IG 315 LC					
1	24V	5	2	BOUCLE	
2	0V	6	7		
7		10			
8					

Le relais est représenté détecteur alimenté et sans détection.



Branchement IG 220 MCS