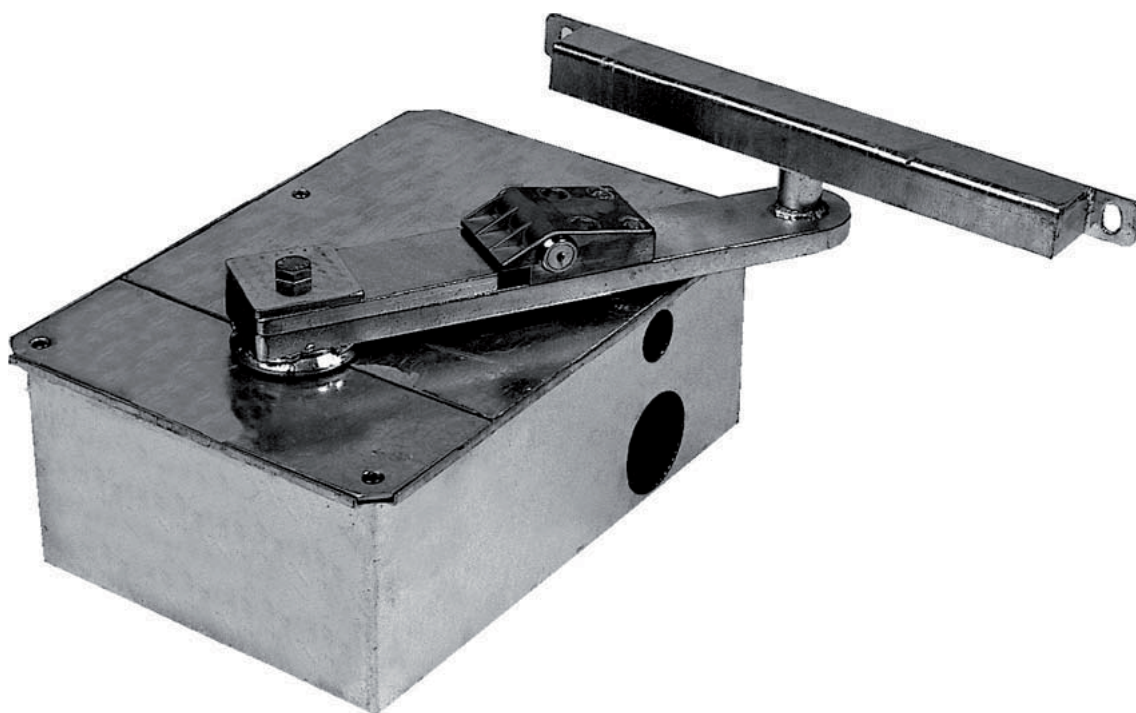


E370D

*MOTEUR À ENCASTRER
POUR PORTAIL BATTANT*



5067150A

HOME
MOTION BY

somfy®

SOMMAIRE

GENERALITES	2
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	2
DESCRIPTIF DU PRODUIT	3
Domaine d'application	3
Composition du kit	3
Encombrement	3
Caractéristiques techniques	3
PRÉPARATION DU CHANTIER	4
Points à vérifier	4
Équipement électrique	4
INSTALLATION	4
Implantation	4
Installation des caissons	6
Installation des moteurs	6
Installation des bras	7
Fixation sur le vantail	7
Branchement des moteurs	8
Réglages et fonctionnements	8
VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DES MOTEURS	8
Déverrouillage	8
Verrouillage	8

GENERALITES

Ce produit installé selon les présentes instructions permet une mise en place conforme aux normes EN 12453 et EN 13241-1.

Nous, Somfy, déclarons que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/EC. Une déclaration de conformité est mise à disposition à l'adresse www.somfy.com/ce. (E370D)

Produit utilisable dans l'Union Européenne et en Suisse.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Instructions importantes de sécurité : Suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

Ce produit Somfy doit être installé par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat auquel cette notice est destinée.

Toute utilisation hors du domaine d'application défini par Somfy est non conforme. Elle entraînerait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice, l'exclusion de la responsabilité et de la garantie Somfy.

L'utilisation de tout accessoire de sécurité non validé par Somfy se fait sous la seule et entière responsabilité de l'installateur.

Ce produit est exclusivement réservé à une installation sur un portail.

L'installateur doit se conformer aux normes et à la législation en vigueur dans le pays d'installation et informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance du produit.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement. Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés, voire changés avant l'installation de la motorisation.

Le portail doit impérativement être muni de butées d'ouverture et de fermeture fixées solidement au sol.

Les cellules sont obligatoires pour un fonctionnement en mode automatique et pour une ouverture sur zone publique.

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées.

Préserver une zone de dégagement de 500 mm à l'arrière de chaque vantail lorsque le portail est complètement ouvert.

Garder le portail à vue pendant le mouvement.

Tout interrupteur sans verrouillage doit être situé en vue directe du portail, mais éloigné des parties mobiles. Sauf s'il fonctionne avec une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne pas être accessible au public.

Pendant l'installation de la motorisation :

- Enlever les bijoux (bracelet, chaîne ou autres).
- Pour les opérations de perçage et de soudure, porter des lunettes spéciales et des protections adéquates.
- Utiliser les outils appropriés.
- Ne pas se raccorder au secteur ou à une batterie de secours avant d'avoir terminé l'installation.
- Manipuler avec précaution le système de motorisation pour éviter tout risque de blessure.

Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.

Si vous utilisez un interrupteur sans verrouillage, assurez-vous que les autres personnes sont tenues à distance.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commandes fixes.

Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.

Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage du portail ou tout signe d'usure. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.

Déconnecter l'appareil de l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance.

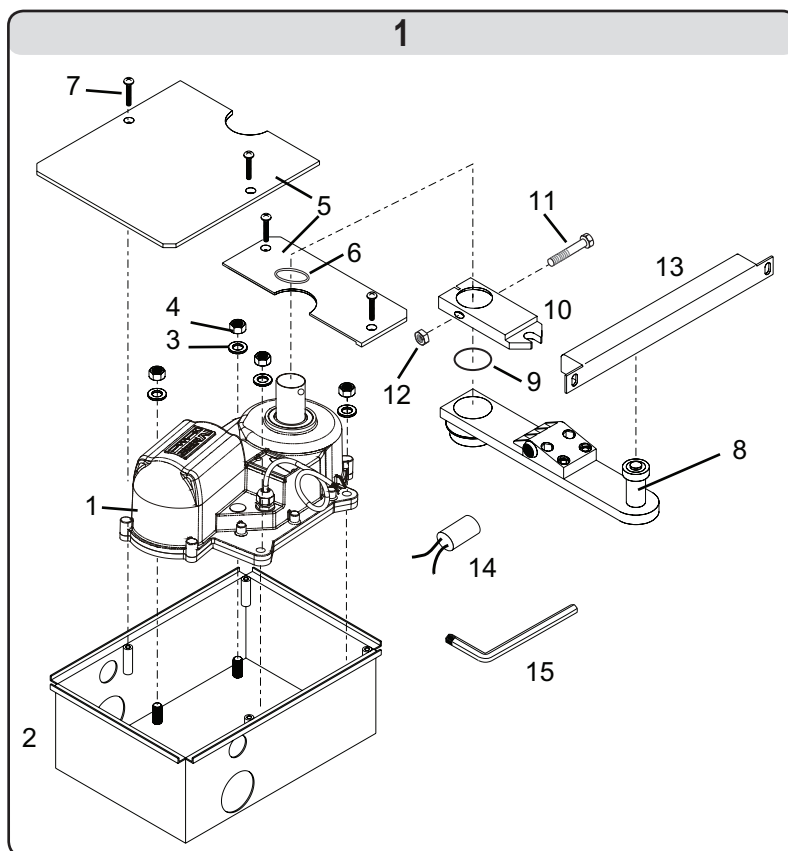
DESCRIPTIF DU PRODUIT

Domaine d'application

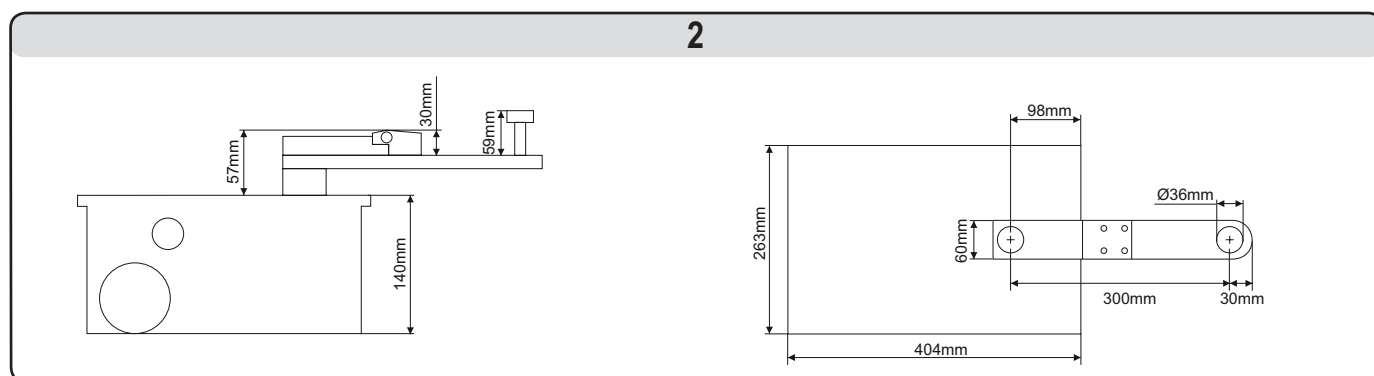
Le produit est destiné à la motorisation de portails battants de 3 m maxi. et 300 kg maxi. par vantail.

Composition du kit

Rep.	Nombre	Désignation
1	2	Moteur
2	2	Caisson
3	8	Rondelle
4	8	Ecrou frein
5	2	Capot du caisson (en 2 parties)
6	2	Anneau
7	8	Vis
8	2	Bras avec mécanisme de déverrouillage
9	2	Joint torique
10	2	Levier de transmission
11	2	Vis
12	2	Ecrou
13	2	Glissière
14	2	Condensateur
15	2	Clé de déverrouillage



Encombrement



Caractéristiques techniques

Alimentation secteur	230 V - 50 Hz
Intensité maxi. absorbée	1,9 A
Puissance	150 W
Couple maxi.	540 Nm
Temps d'ouverture pour 90°	23 s environ
Longueur maxi. vantail	3 m
Poids maxi. vantail	300 kg
Angle d'ouverture maxi.	180°
Réglage de la force du moteur	voir manuel de l'AX 230 NS (réglage P4 et P5)
Protection thermique du moteur	150°C
Indice de protection	IP 66
Température de fonctionnement	-20°C à +60°C
Poids moteur + caisson	27,5 kg

PRÉPARATION DU CHANTIER

Points à vérifier

Etat du portail

Pour être motorisé, le portail doit s'ouvrir et se fermer facilement à la main.

Vérifier particulièrement :

- que les parties fixes et mobiles du portail soient en parfait état,
- la rigidité des vantaux (si nécessaire, prévoir de renforcer la structure),
- le bon fonctionnement des pivots (il est conseillé de graisser toutes les parties en mouvement),
- qu'il n'y a pas de point dur mécanique,
- les alignements horizontaux et verticaux corrects du portail,
- que les piliers sont en parfait état.

Présence de butées d'arrêt en ouverture et fermeture

Les vantaux doivent être arrêtés par des butées fixées solidement au sol afin que leur course soit délimitée à l'ouverture comme à la fermeture.

L'emplacement de ces butées sera déterminé par l'angle d'ouverture des vantaux ($<$ ou $=$ à 180°). L'angle d'ouverture des deux vantaux peut être différent.

Accessoires du portail

Avant de procéder à l'installation, il faut démonter les accessoires tels que : serrure, sabot rétractable, arrêtoir à bascule, loquet vertical, barre de verrouillage en position fermée ou ouverte, etc...

Equipement électrique

Pour fonctionner, la motorisation doit être alimentée sous 230 V - 50 Hz.

La ligne électrique doit être :

- exclusivement réservée à la motorisation,
- d'une section minimale de $1,5 \text{ mm}^2$,
- dotée d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 10 A) et d'un dispositif différentiel (30 mA),
- équipée d'un moyen de déconnexion onipolaire,
- installée selon les normes de sécurité électrique en vigueur.

Il est conseillé de munir l'installation d'un parafoudre (conforme à la norme NF C 61740, tension résiduelle maximum 2 kV).

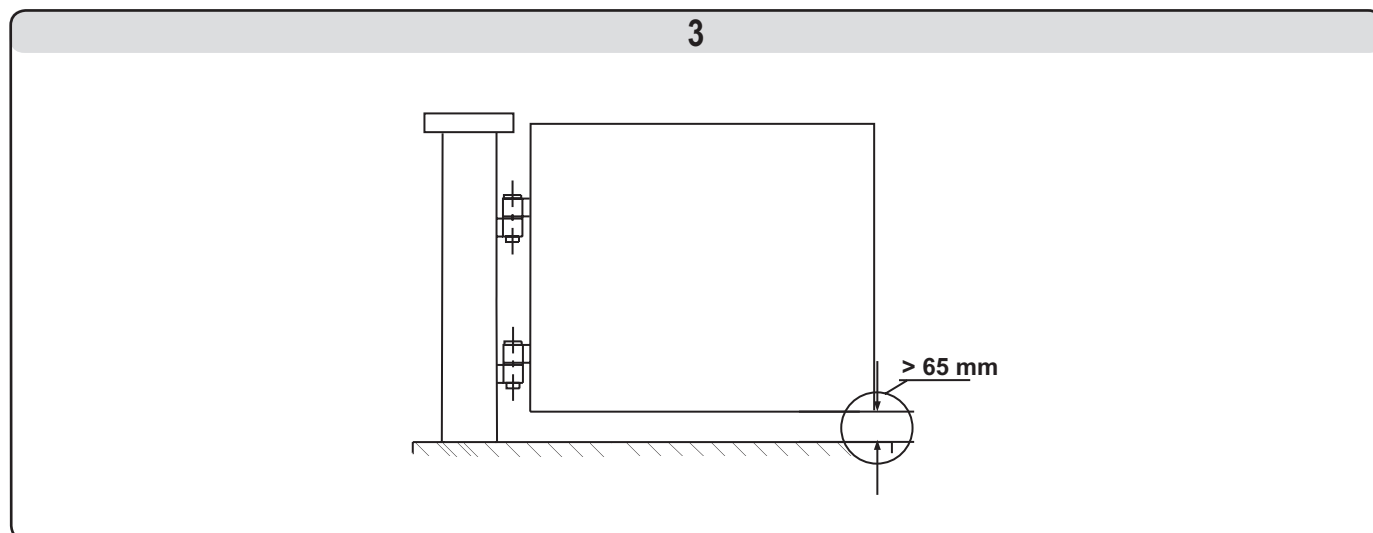
INSTALLATION

Implantation

La position des gonds, du vantail par rapport au sol et l'angle d'ouverture souhaité déterminent l'endroit pour enterrer le caisson.

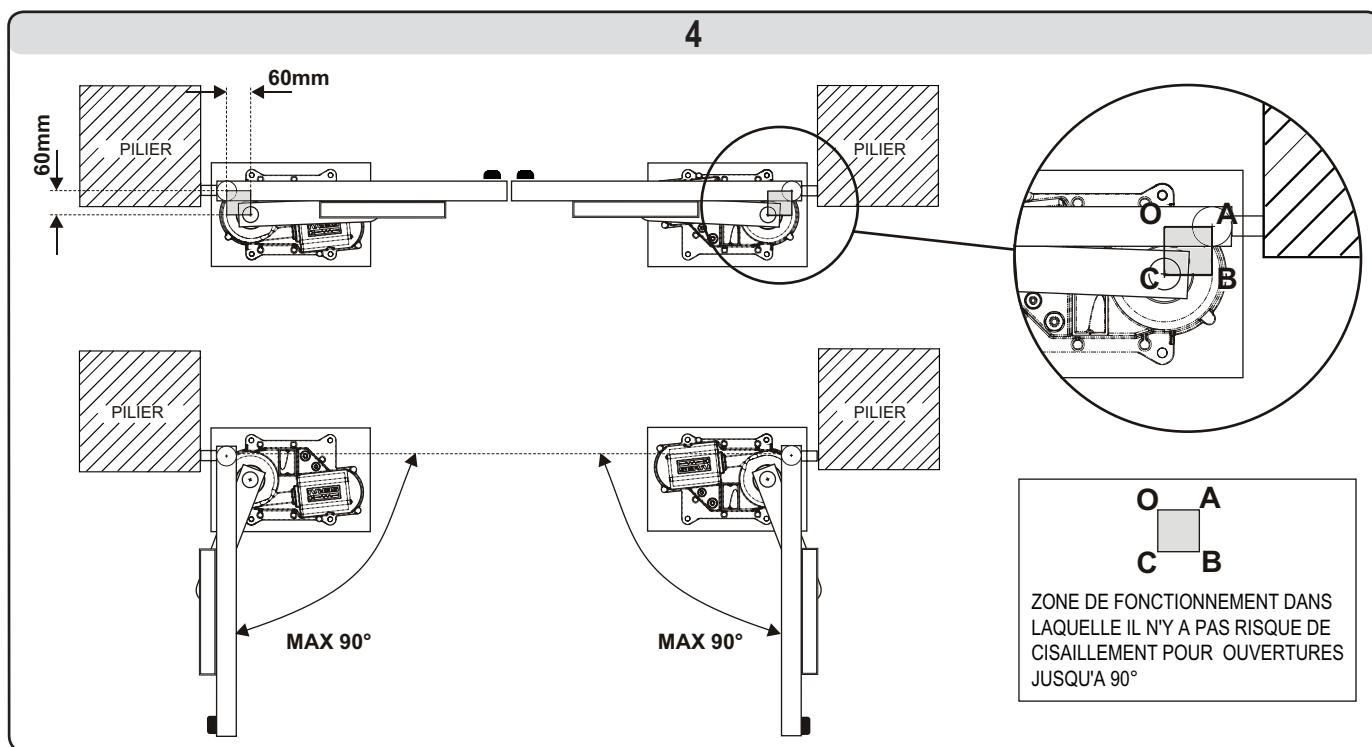
Il faut impérativement respecter la distance entre l'axe des gonds et l'axe du moteur.

La hauteur entre le bas du portail et le sol doit être **supérieure à 65 mm** (Fig. 3).



 **S'il existe un risque de cisaillement, il est nécessaire d'adopter toute mesure/protection nécessaire (barre palpeuse, signalisation, capotage, etc.) conformément à la norme EN 12453.**

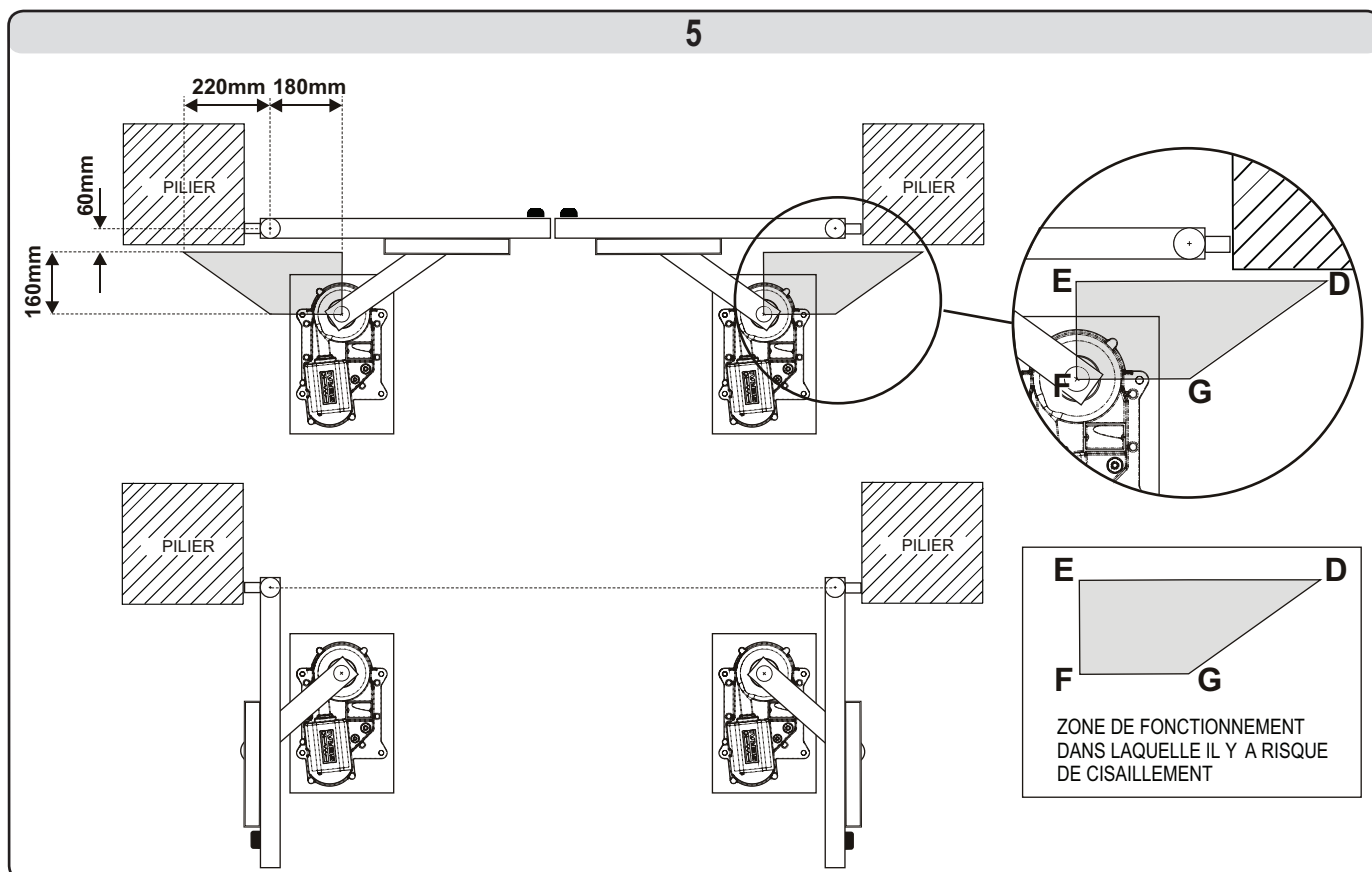
Zone d'installation sans risque de cisaillement pour une ouverture de 90° max. (Fig. 4)



Si la position du portail par rapport au pilier le permet, il est possible d'ouvrir le portail jusqu'à 180°.

Dans ce cas-là, il n'existe pas un risque de cisaillement au point B.

Zone d'installation avec risque de cisaillement pour une ouverture de 90° max. (Fig. 5)



Si la position du portail par rapport au pilier le permet, il est possible d'ouvrir le portail jusqu'à :

100° max. avec un risque de cisaillement aux points D, E et F,

150° max. avec un risque de cisaillement au point G.

Installation des caissons

[1]. Enlever le moteur du caisson (Fig. 6).



Pour le transport, le moteur est fixé au caisson par deux écrous. Ces écrous ne serviront pas à l'installation des moteurs et devront être remplacés par les 4 écrous frein fournis pour la fixation du moteur au caisson.

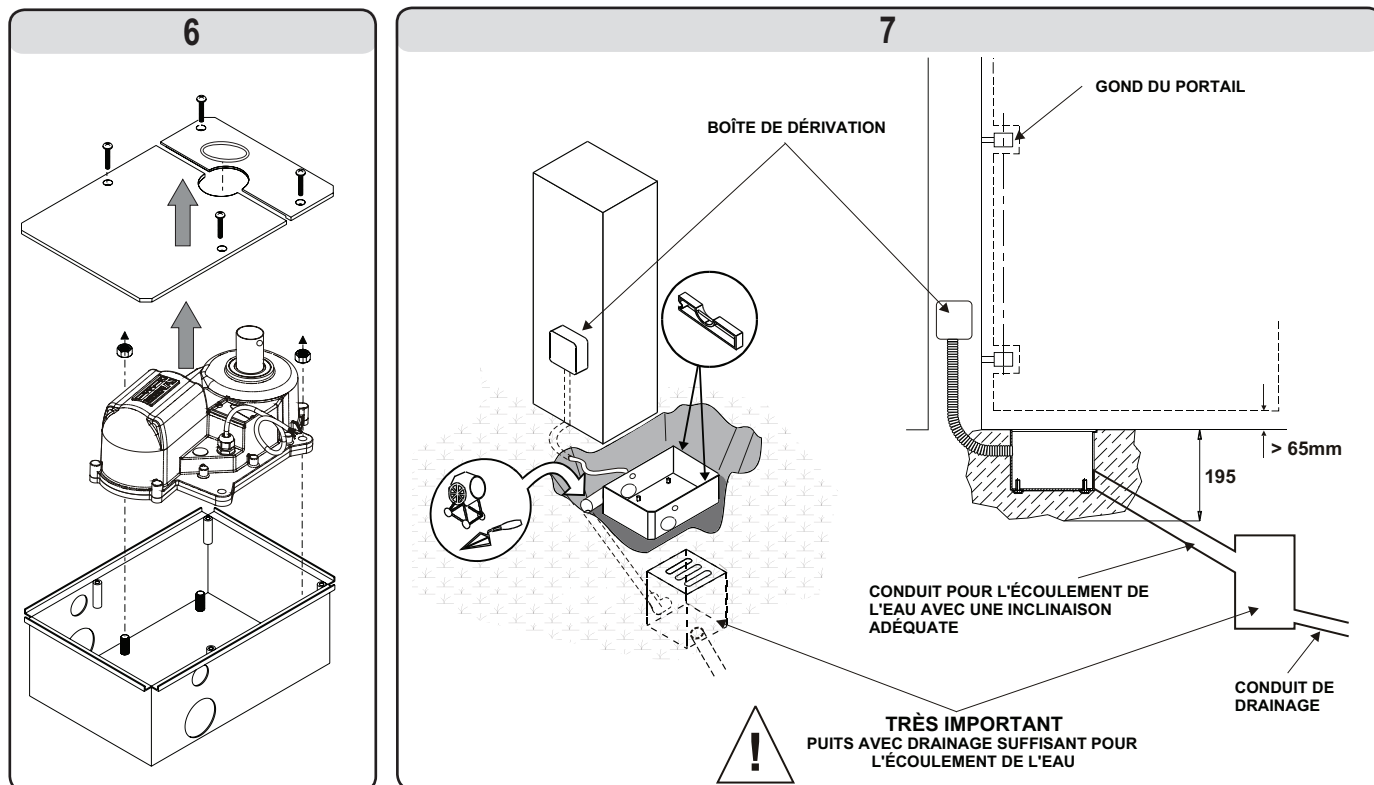
[2]. Réaliser un puits en béton en fonction de la dimension du caisson, en prévoyant un conduit pour le câble de branchement électrique et un conduit avec une inclinaison adéquate pour l'écoulement de l'eau de pluie (Fig. 7).

[3]. Positionner le caisson au niveau du sol, l'aligner avec les gonds du portail et vérifier le niveau horizontal du caisson (Fig. 7).

[4]. Prévoir une boîte de dérivation pour le raccordement du câble d'alimentation du moteur à l'armoire de commande hors du caisson (Fig. 7).

[5]. Sceller définitivement le caisson.

Nota : Prévoir de maintenir le caisson afin qu'il reste de niveau pendant le séchage.



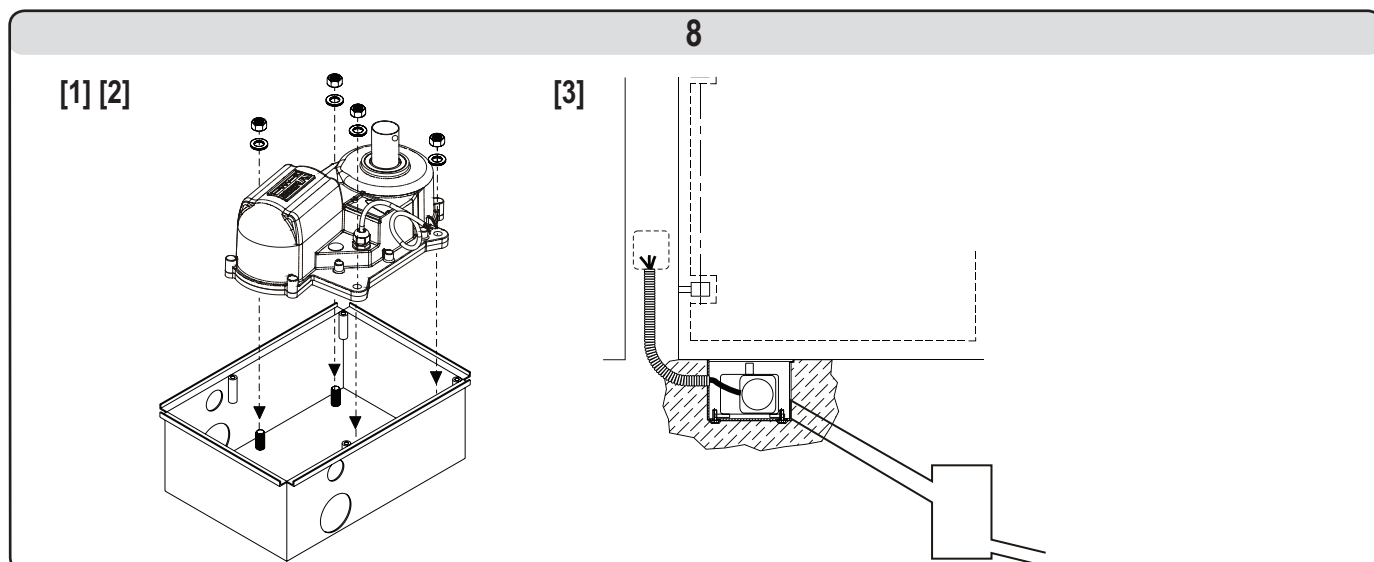
Le degré de protection IP66 - protection contre les jets d'eau puissants - est garanti en cas d'eau de pluie et d'une vidange de drainage fonctionnant parfaitement.

Installation des moteurs (Fig. 8)

[1]. Lorsque la fondation est sèche, placer le moteur dans le caisson.

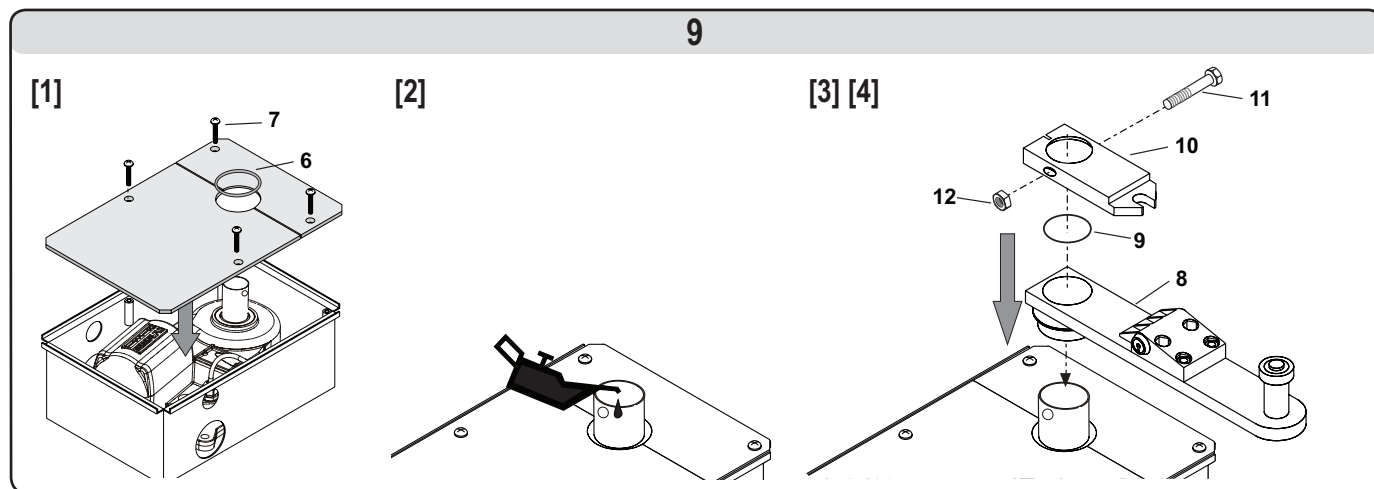
[2]. Le fixer en utilisant les écrous frein (4) et les rondelles (3) fournis.

[3]. Passer le câble électrique dans le conduit prévu à cet effet.



Installation des bras (Fig. 9)

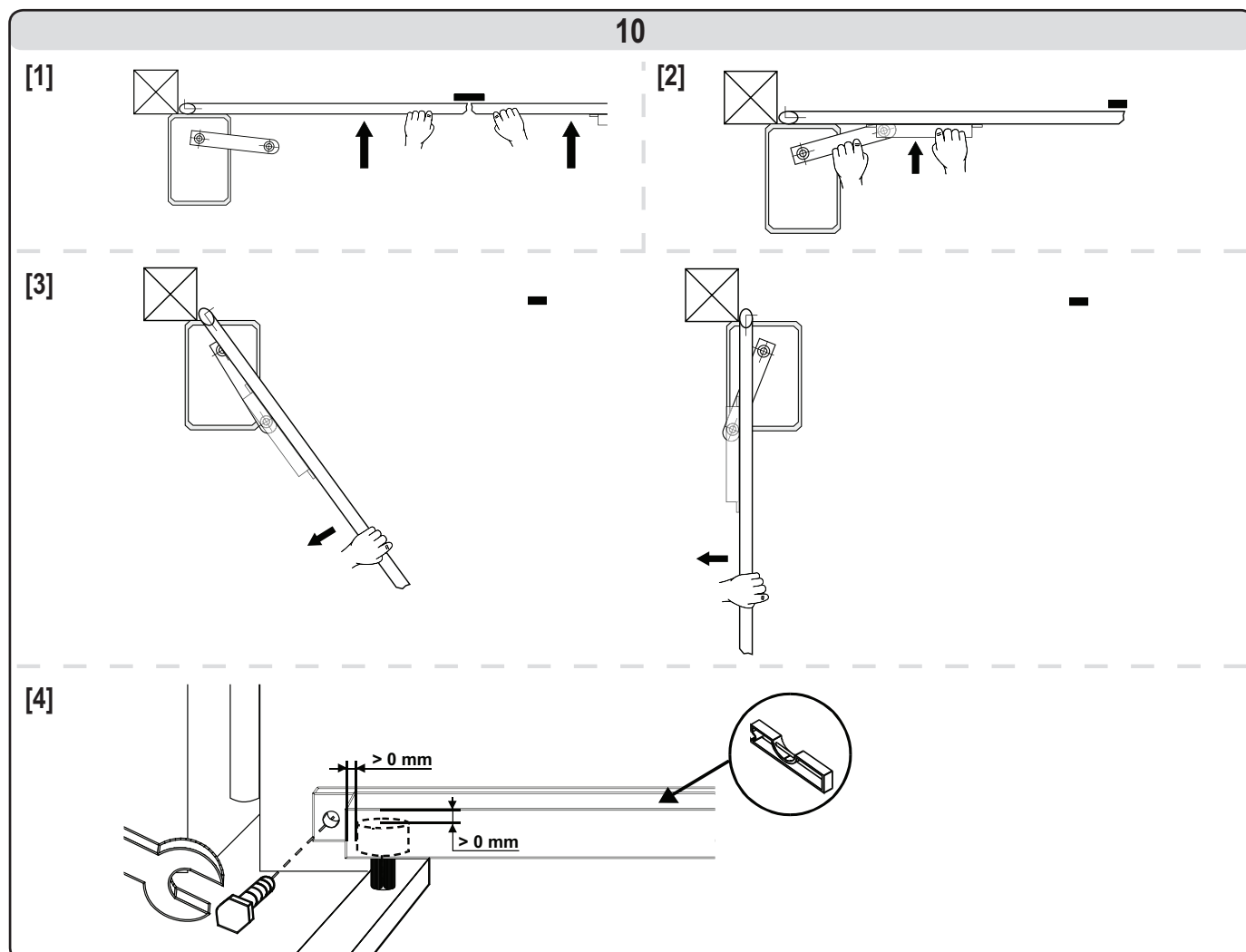
- [1]. Fermer le caisson avec les vis (7) et mettre l'anneau (6) en place.
- [2]. Graisser l'axe d'entraînement du moteur.
- [3]. Placer dans l'ordre le bras (8), le joint torique (9) et le levier de transmission (10) sur l'axe d'entraînement du moteur.
- [4]. Serrer avec la vis (11) et l'écrou (12).



Fixation sur le vantail (Fig. 10)

L'emplacement de la glissière sur le vantail dépend de la position du moteur et de l'angle d'ouverture du portail.

- [1]. Fermer le portail.
- [2]. Placer le roulement du bras dans la glissière et positionner provisoirement la glissière sur le vantail.
- [3]. Réaliser manuellement une manoeuvre complète d'ouverture/fermeture pour déterminer la position adéquate de la glissière.
Nota : le roulement du bras ne doit pas cogner aux extrémités de la glissière. Laisser un espace entre le roulement et les extrémités de la glissière.
- [4]. Fixer la glissière sur le vantail en laissant un jeu au-dessus du roulement.

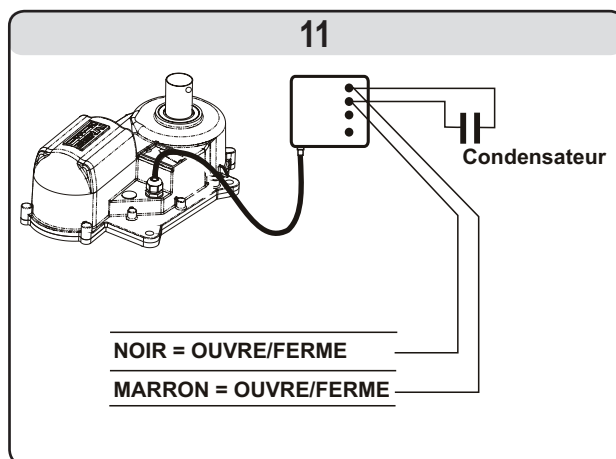


Branchement des moteurs

- [1]. Brancher le moteur du vantail qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier sur l'entrée M1 de l'armoire de commande.
- [2]. Brancher l'autre moteur sur l'entrée M2 de l'armoire de commande.

Câble	Borne
Jaune/vert	Terre
Bleu	Commun
Noir	Ouvre/Ferme
Marron	Ouvre/Ferme

- [3]. Brancher le condensateur (14) entre le fil noir et le fil marron de chaque moteur (Fig.11).
- [4]. Vérifier le sens de rotation des moteurs :
 - placer les 2 vantaux à mi-course,
 - mettre l'armoire de commande sous tension,
 - régler le couple des moteurs au minimum,
 - appuyer sur la touche + de l'armoire de commande et la maintenir enfoncée : les vantaux doivent partir en ouverture. Si un vantail part en fermeture, inverser le fil noir et marron du moteur correspondant.



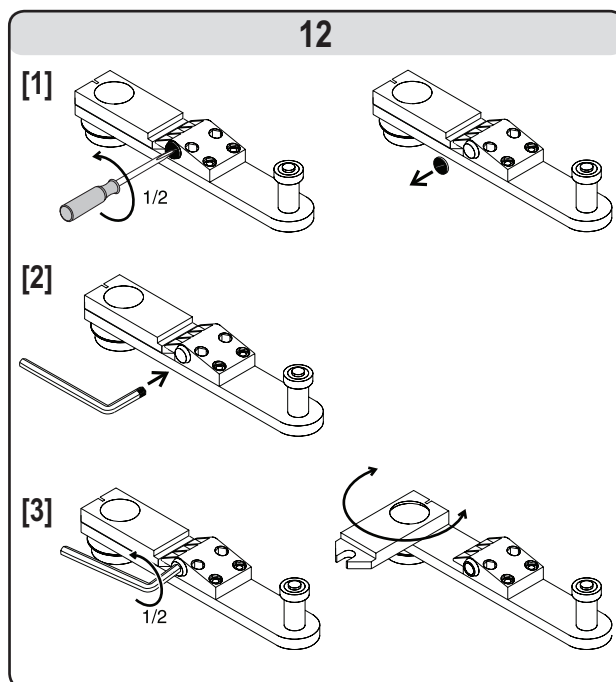
Réglages et fonctionnements

Voir la notice de l'armoire de commande.

VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DES MOTEURS

Déverrouillage (Fig. 12)

- [1]. Enlever le cache noir avec un tournevis plat ou une pièce de monnaie.
- [2]. Introduire la clé de déverrouillage (15). Veiller à bien enfoncer la clé, les rainures ne doivent plus être visibles.
- [3]. Tourner la clé (1/2 tour) et pousser sur le vantail pour désolidariser le bras du levier de transmission.



Verrouillage

Pousser sur le vantail pour réenclencher le bras dans le levier de transmission.