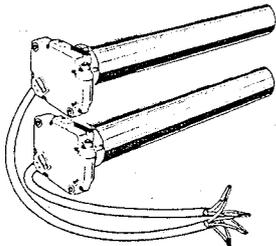


# NOTICE OPÉRATEURS TUBULAIRES A COMMANDE DE SECOURS

**SOMFY**

190 354

## BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES STANDARDS



### INTERDICTIONS

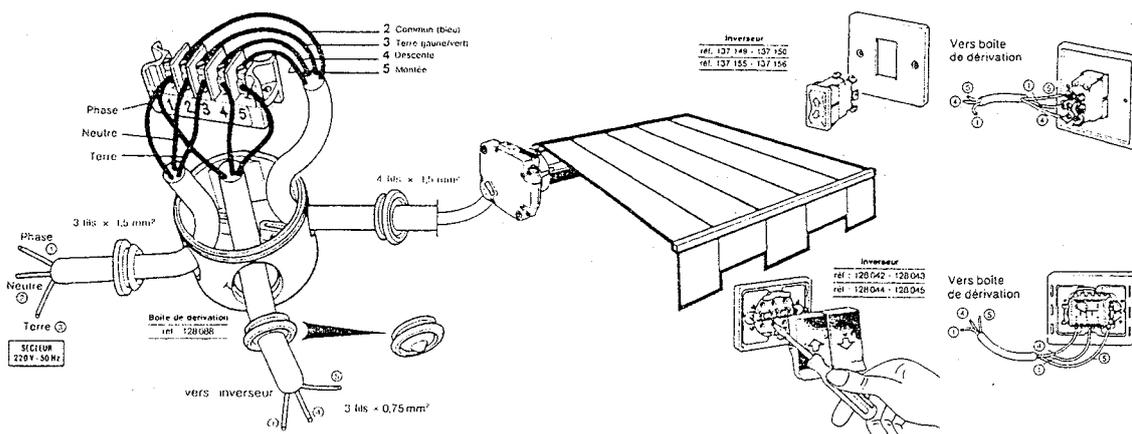
Ne pas brancher deux ou plusieurs opérateurs sur le même inverseur.

Utiliser alors la commande groupée 620 098.

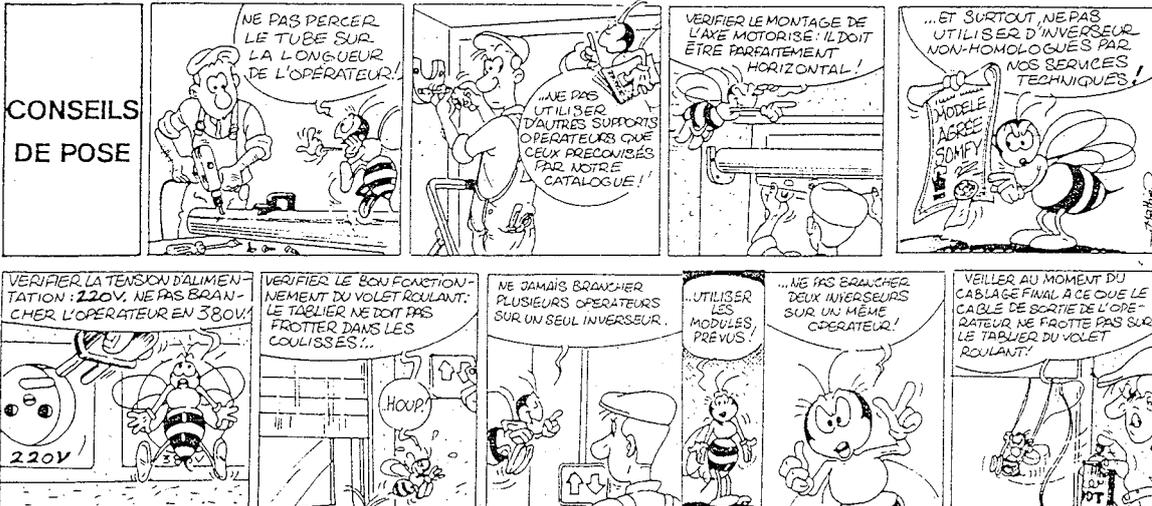
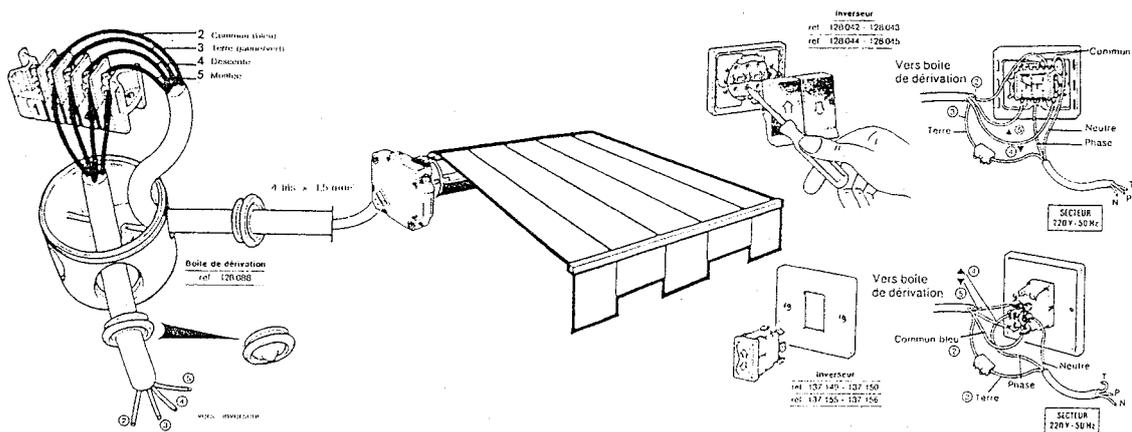
Ne pas utiliser des interrupteurs type "éclairage".

## EXEMPLES DE BRANCHEMENT

Alimentation dans le caisson



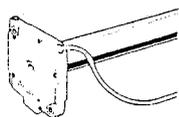
Alimentation dans l'inverseur



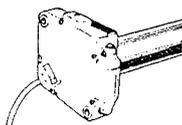
ATTENTION : Afin d'être conforme à la norme NFC 73800, vous devez prévoir en amont, sur le circuit, un dispositif de coupure omnipolaire dont la distance d'ouverture des contacts est de 3 mm minimum. Les appareils avec câbles PVC type H05-VVF doivent être réservés aux usages internes sauf si les câbles sont

# RÉGLAGE DU SYSTÈME FIN DE COURSE D'UN OPÉRATEUR C.S.

**SOMFY®**



LS 50 CS



LS 60 CS

## STORE

### 1 REMISE A ZÉRO RELÂCHER = REMISE A ZÉRO

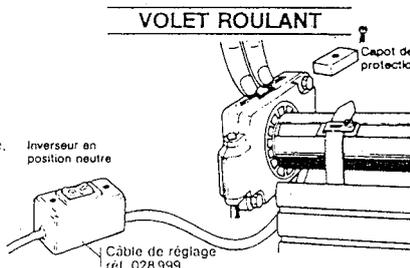
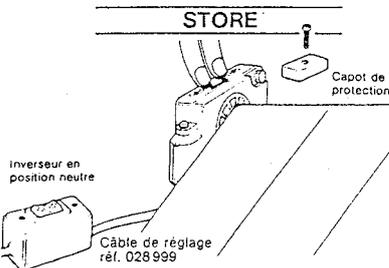
Enlever le capot de protection.

■ Mettre l'inverseur en position neutre.

■ Appuyer à fond sur les deux poussoirs de réglage de l'opérateur.

■ Relâcher : la remise à zéro est effectuée.

## VOLET ROULANT



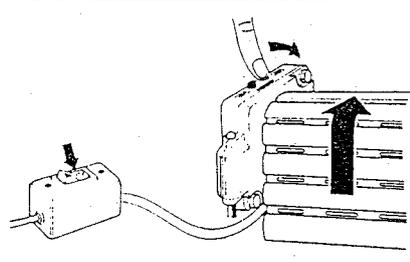
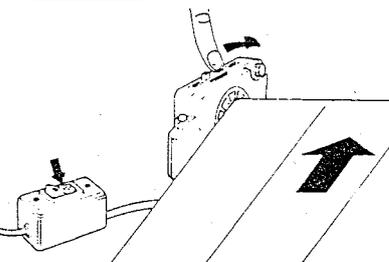
### 2 RÉGLAGE POINT HAUT RELÂCHER = POINT HAUT RÉGLÉ

Appuyer simultanément :

■ sur la touche montée de l'inverseur

■ sur le poussoir montée jusqu'au point haut désiré.

■ Relâcher : le point haut est réglé.



### 3 RÉGLAGE POINT BAS RELÂCHER = POINT BAS RÉGLÉ

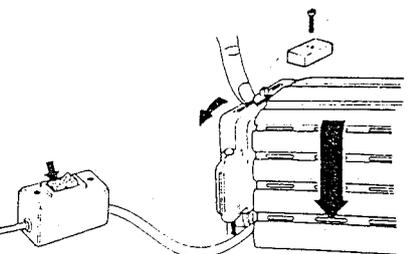
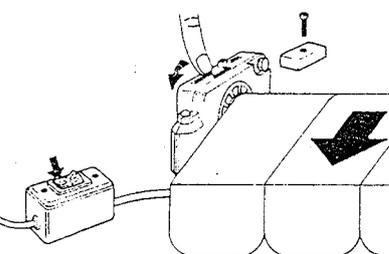
Appuyer simultanément :

■ sur la touche descente de l'inverseur

■ sur le poussoir descente jusqu'au point bas désiré.

■ Relâcher : le point bas est réglé.

Remettre le capot de protection.



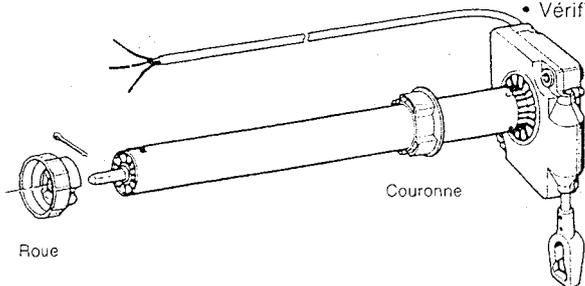
## DIAGNOSTIC

### RIEN NE MARCHE

- Vérifier le 220 volt au niveau de l'inverseur
- Vérifier le câblage de l'inverseur
- Vérifier si le câble n'est pas coupé entre le moteur et l'inverseur
- Tester le moteur en direct avec un câble de réglage réf. 028990
- Vérifier si le moteur n'est pas au thermique (attendre quelques minutes que le moteur refroidisse)
- Vérifier si le moteur n'est pas en fin de course dans les deux sens (appuyer simultanément sur l'inverseur et sur un bouton de réglage des fins de course).

### LE MOTEUR NE S'ARRÊTE PAS EN FIN DE COURSE

- Vérifier si la couronne est bien en place sur le moteur et si elle est entraînée en rotation par le tube.



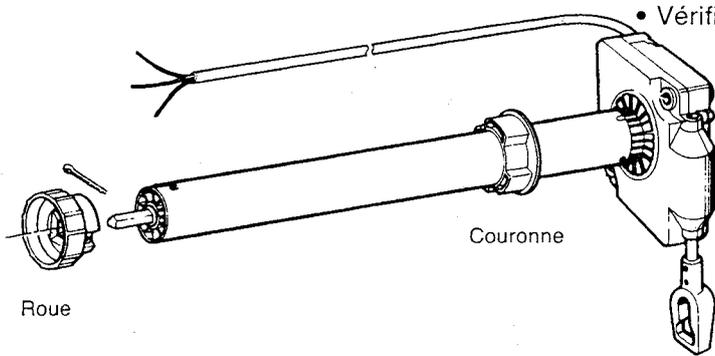
NB : en cas de test du moteur hors tube, il faut tourner manuellement la couronne afin d'entraîner le système fin de course.

## DIAGNOSTIC

### RIEN NE MARCHE

- Vérifier le 220 volt au niveau de l'inverseur
- Vérifier le câblage de l'inverseur
- Vérifier si le câble n'est pas coupé entre le moteur et l'inverseur
- Tester le moteur en direct avec un câble de réglage réf. 028990
- Vérifier si le moteur n'est pas au thermique (attendre quelques minutes que le moteur refroidisse)
- Vérifier si le moteur n'est pas en fin de course dans les deux sens (appuyer simultanément sur l'inverseur et sur un bouton de réglage des fins de course).

### LE MOTEUR NE S'ARRÊTE PAS EN FIN DE COURSE



- Vérifier si la couronne est bien en place sur le moteur et si elle est entraînée en rotation par le tube.

NB : en cas de test du moteur hors tube, il faut tourner manuellement la couronne afin d'entraîner le système fin de course.