

GO SLG7

Gate Opener - SLidinG motor for gate 7 m max

FR NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION



Ref. 5125086A



somfy[®]

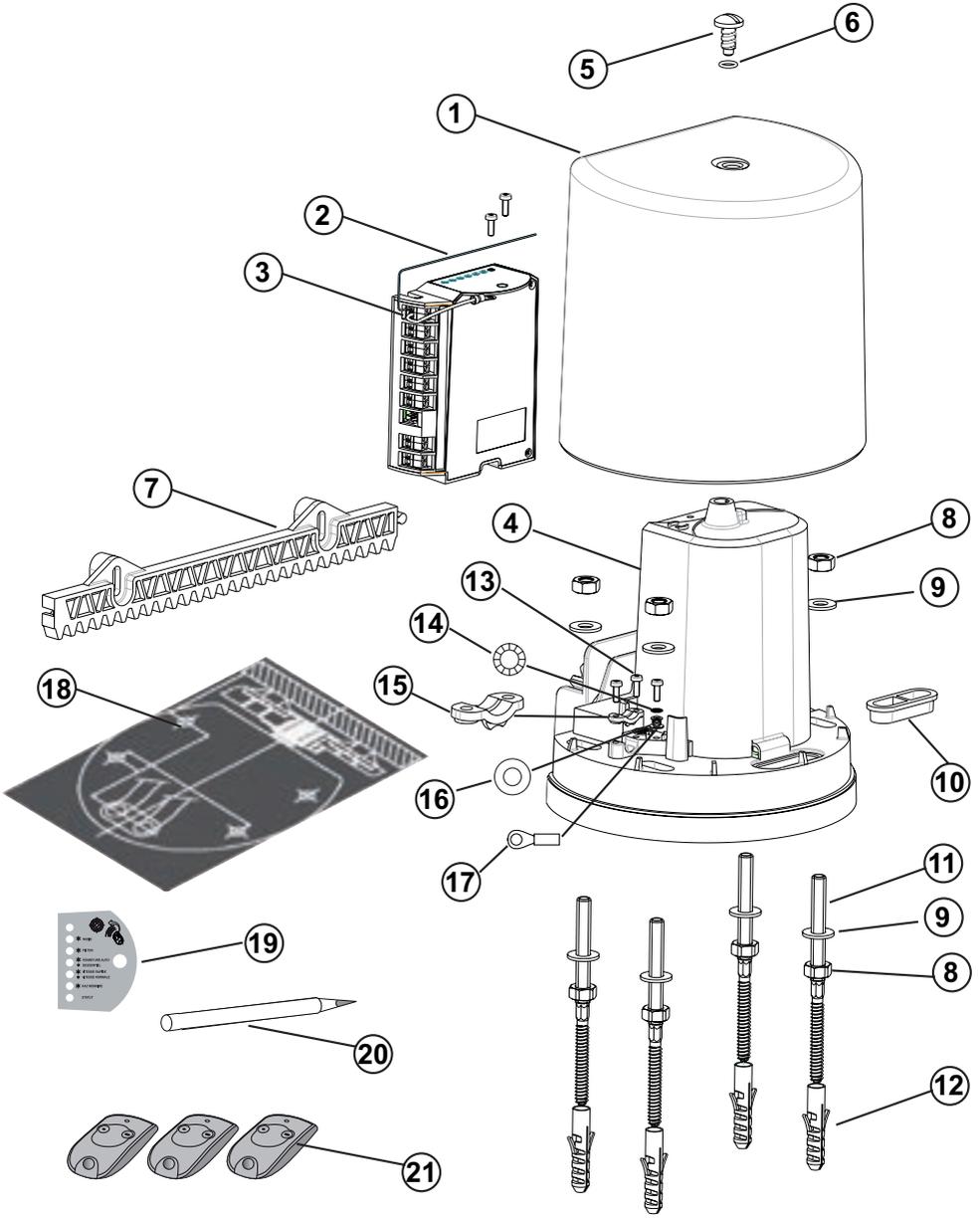


TABLE DES MATIÈRES

BIENVENUE	2
Qui est Somfy ?	2
Assistance	2
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	2
DESCRIPTIF DU PRODUIT	10
Composition du kit	10
Détecteur de lumière ambiante	10
Domaine d'application	11
Encombrement du moteur (en mm)	11
Vue générale de l'installation	12
Caractéristiques techniques	12
OPÉRATIONS PRÉALABLES	13
Points à vérifier avant l'installation	13
Outillage nécessaire	13
Pré-équipement électrique	14
1. PRÉPARATION DES FONDATIONS	15
2. FIXATION	16
3. RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES	19
4. MISE EN SERVICE RAPIDE	21
5. MONTAGE DU CAPOT	22
UTILISATION	23
Fonctionnement en mode séquentiel	23
Fonctionnement en mode automatique	24
Fonctionnement en mode vitesse rapide	24
Fonctionnement de la détection d'obstacle	24
Fonctionnement de l'éclairage de zone	24
Fonctionnement des télécommandes ou points de commande 3 touches	25
Déverrouillage / verrouillage du moteur	25
PARAMÉTRAGE AVANCÉ	26
Choix des touches de votre télécommande 2 ou 4 touches	26
Mémorisation d'une télécommande 2 ou 4 touches	26
Mémorisation d'une télécommande 3 touches	26
Activation de l'ouverture piétonne	27
Activation du mode FERMETURE AUTO	27
Activation du mode VITESSE RAPIDE	28
ACCESSOIRES	29
Section des câbles par type d'accessoire	29
ALIMENTATION SOLAIRE	36
AIDE AU DÉPANNAGE	37

BIENVENUE

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement Somfy. Ce matériel a été conçu, fabriqué et distribué par Somfy selon une organisation qualité conforme à la norme ISO 9001.

Qui est Somfy ?

Somfy développe, produit et commercialise des automatismes pour les ouvertures et les fermetures de la maison. Centrales d'alarme, automatismes pour stores, volets, garages et portails, tous les produits Somfy répondent à vos attentes de sécurité, confort et gain de temps au quotidien.

Chez Somfy, la recherche de la qualité est un processus d'amélioration permanent. C'est sur la fiabilité de ses produits que s'est construite la renommée de Somfy, synonyme d'innovation et de maîtrise technologique dans le monde entier.

Ce produit répond strictement aux dispositions et spécifications essentielles de sécurité imposées par la directive selon la norme de référence EN 60335-2-103.

Assistance

Pour tout renseignement concernant le choix, l'achat ou l'installation de systèmes Somfy, rendez-vous sur notre Forum d'entraide : forum.somfy.fr. La communauté est là pour vous répondre, et la réponse à votre question y figure peut être déjà!

Vous pouvez également prendre contact auprès d'un conseiller Somfy par téléphone au 0 820 055 055 (0.15€ la minute), disponibilité du service sur www.somfy.fr

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.



DANGER

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves



AVERTISSEMENT

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves



PRÉCAUTION

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves

ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit



AVERTISSEMENT

MISE EN GARDE - Instructions importantes de sécurité

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

Tous les utilisateurs doivent être formés à l'utilisation de la motorisation pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'installation et d'utilisation.

Informations importantes

Ce produit est une motorisation pour un portail coulissant en usage résidentiel tel que défini dans la norme EN 60335-2-103, à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences des dites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.



AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdite - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

Etat du portail à motoriser

Ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est correctement équilibrée
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Installation électrique



DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type RNF.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

Consignes de sécurités relatives à l'installation



DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.



AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation (voir «Prévention des risques»).



AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.



AVERTISSEMENT

Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du portail mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.



AVERTISSEMENT

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation



AVERTISSEMENT

Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec la motorisation. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants.

Le niveau de pression acoustique de la motorisation est inférieur ou égal à 70 dB(A). Le bruit émis par la structure à laquelle la motorisation sera connectée n'est pas pris en considération.



AVERTISSEMENT

Tout utilisateur potentiel doit être formé à l'utilisation de la motorisation par l'installateur appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre le portail en mouvement. L'utilisateur doit surveiller le portail pendant tout les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que le portail soit complètement ouvert ou fermé. Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du portail. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants. Ne pas empêcher volontairement le mouvement du portail.

En cas de mauvais fonctionnement, coupez l'alimentation, activez le déverrouillage d'urgence afin de permettre l'accès et contactez l'assistance Somfy.

Ne pas essayer d'ouvrir manuellement le portail si la motorisation n'a pas été déverrouillée.

Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, herbes hautes...) puisse entraver le mouvement du portail.

Consignes de sécurité relatives à la maintenance



DANGER

La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.



AVERTISSEMENT

Vérifier chaque mois que la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.

Vérifier le bon fonctionnement des cellules photoélectriques tous les 6 mois.



AVERTISSEMENT

Vérifier tous les 6 mois l'installation pour déceler tout signe d'usure ou de détérioration des câbles et du montage. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire. Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés, voire changés. Vérifier le bon serrage des vis et des fixations des différents éléments de la motorisation.

Utiliser exclusivement des pièces d'origine pour tout entretien ou réparation.

Toute modification technique, électronique ou mécanique sur la motorisation devra être faite avec l'accord de l'assistance Somfy.

Si l'installation est équipée de cellules photoélectriques et/ou d'un feu orange, nettoyer régulièrement les optiques des cellules photoélectriques et le feu orange.

A propos des piles



DANGER

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort ! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital.
Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a un risque d'explosion.

Recyclage et mise au rebut

La batterie, si installée, doit être retirée de la motorisation avant que celle-ci ne soit mise au rebut.



Ne pas jeter les piles usagées des télécommandes ou la batterie, si installée, avec les déchets ménagers. Les déposer à un point de collecte dédié pour leur recyclage.



Ne pas jeter la motorisation hors d'usage avec les déchets ménagers. Faire reprendre la motorisation par son distributeur ou utiliser les moyens de collecte sélective mis à disposition par la commune.

Réglementation

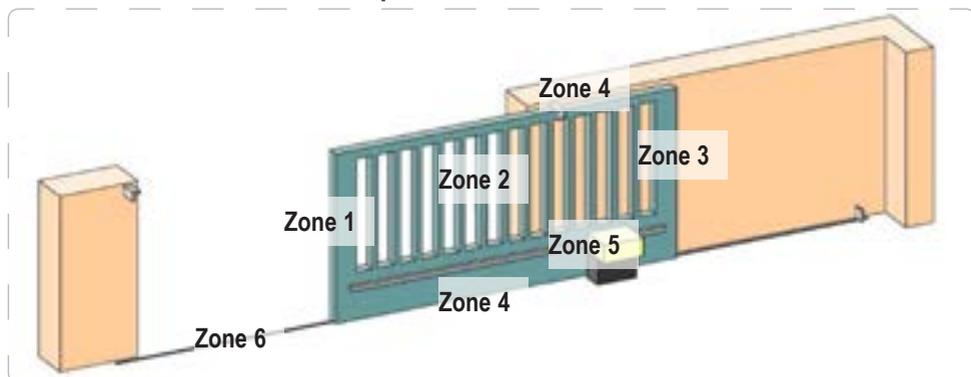


Nous, SOMFY, déclarons que ce produit GO SLG7 est conforme aux exigences essentielles des directives européennes applicables. Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce.

Cette déclaration de conformité CE contient le nom et l'adresse de l'entreprise, l'identification du produit, les règlements et les normes européens utilisés, la date d'émission, le nom et la position de la personne habilitée à valider cette déclaration.

Prévention des risques

Identification des zones à risque



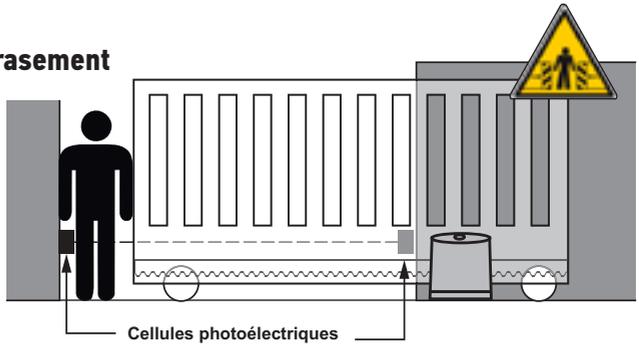
Mesures à prendre pour lever les risques

ZONE 1

Risques de choc et d'écrasement

Solution :

Détection d'obstacle intrinsèque au moteur
Cellules photoélectriques

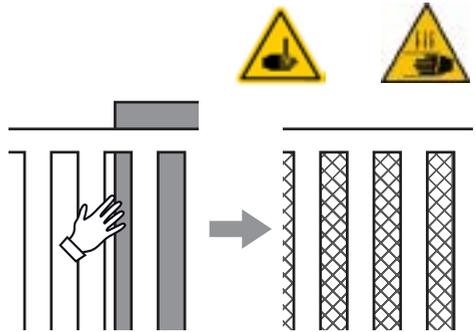


ZONE 2

Risques de coincement et de cisaillement à la surface du tablier

Solution :

Détection d'obstacle intrinsèque au moteur
Supprimer tout jour ≥ 20 mm

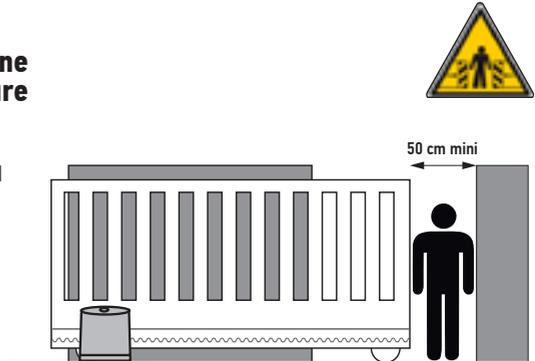


ZONE 3

Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture

Solution :

Détection d'obstacle intrinsèque au moteur
Distance de sécurité de 50 cm minimum entre le portail et les parties fixes.



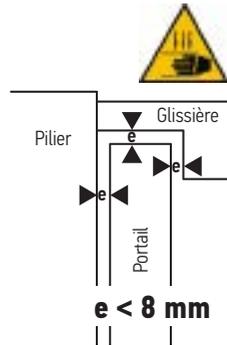
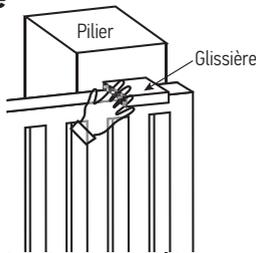
ZONE 4

Risque de coincement puis d'écrasement entre les rails de roulement et les galets

Solution :

Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage

Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets

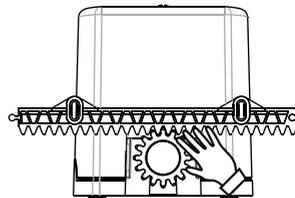
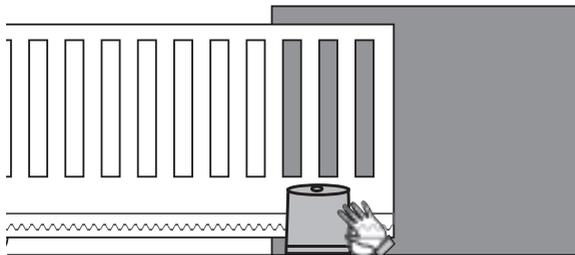


ZONE 5

Risque d'entraînement puis d'écrasement au niveau de la liaison pignon/crémaillère

Solution :

Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre le pignon et la crémaillère



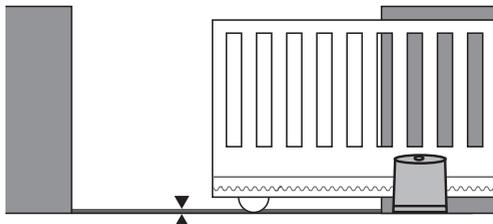
ZONE 6

Risque de trébuchement au niveau du rail de guidage au sol

Solution :

Vérifier que le seuil et le rail de guidage soient visibles, supérieurs à 5 mm et mis en évidence ou arrondis.

Si ce n'est pas le cas marquer les parties surélevées et non visibles d'elles mêmes



DESCRIPTIF DU PRODUIT

Composition du kit

Rep.	Désignation	Quantité
1	Capot	1
2	Antenne	1
3	Boîtier électronique	1
4	Moteur	1
5	Vis capot	1
6	Joint torique 9x2	1
7	Crémaillère 33 cm	14
8	Écrou M10 zingué	8
9	Rondelle plate moyenne 10.5x22x2 zinguée	8
10	Passe câble	1
11	Tire-fond 2 filets M10x15	4
12	Cheville 12x60 S12	4
13	Vis autoformeuse TCB M4x12 zinguée	3
14	Rondelle éventail AZ4	1
15	Serre câble	1
16	Rondelle plate moyenne M4x10	1
17	Cosse ronde isolée D4	1
18	Gabarit de pose à découper (imprimé sur le carton)	1
19	Étiquette boîtier électronique	1
20	Crayon	1
21	Télécommande 2 touches	3

Détecteur de lumière ambiante

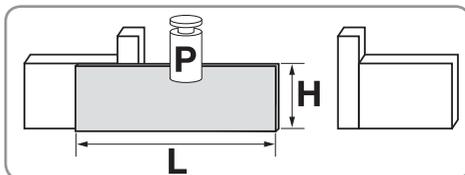
Le boîtier électronique du moteur est équipé d'un détecteur de lumière ambiante qui détecte la présence ou l'absence du capot ce qui permet de rentrer en mode réglage uniquement lorsque le capot est enlevé. Si le capot est présent, le moteur se met en veille.



Domaine d'application

Ce moteur est destiné à la motorisation d'un portail coulissant pour maisons individuelles.

Poids maxi. (P)	500 kg
Hauteur maxi. (H)	2 m
Longueur maxi. (L)	7 m

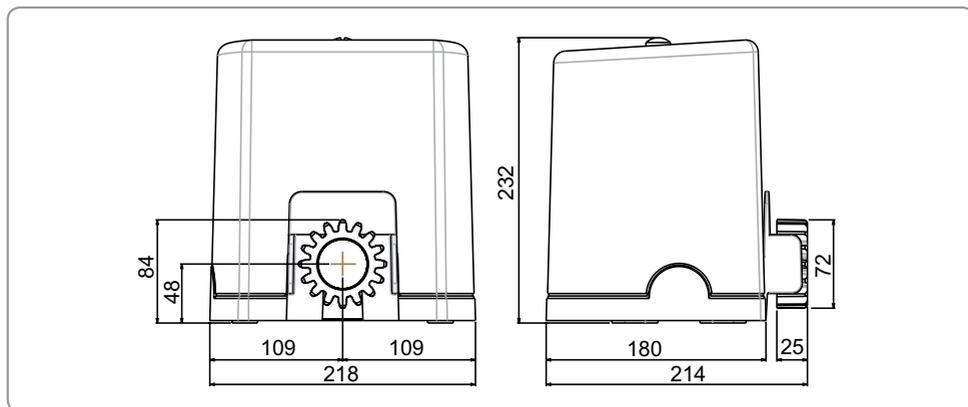


! Selon le poids de votre portail et la vitesse d'ouverture choisie, l'installation d'une protection de caoutchouc en bout de portail, sur toute la hauteur H, est préconisée pour limiter les chocs :

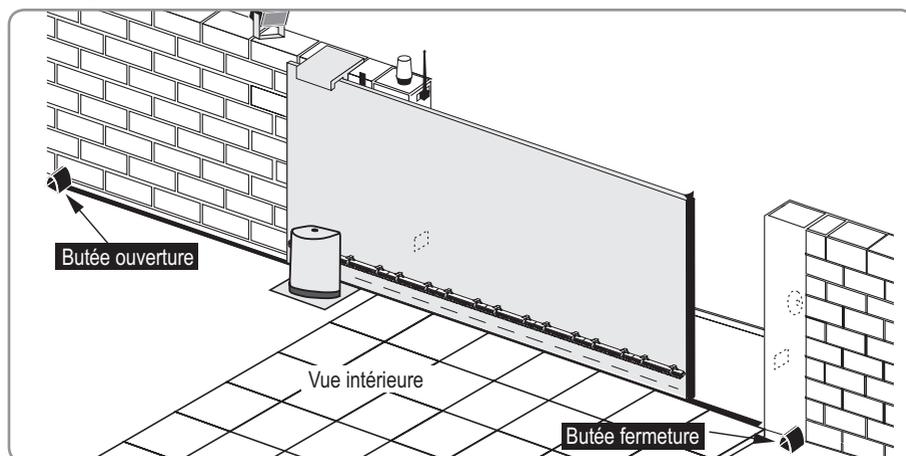
Poids portail	Vitesse normale (16 s)	Vitesse rapide (11 s)
De 0 à 100 kg	/	/
De 100 à 200 kg		Bord caoutchouc (ref. 9014597)*
De 200 à 300 kg		Bord caoutchouc (ref.9014597)*
De 300 à 400 kg	Bord caoutchouc (ref.9014597)*	Dans le cadre de la norme EN 12 453, la vitesse rapide est limitée à des portails dont le poids est inférieur à 300 kg.
De 400 à 500 kg	Dans le cadre de la norme EN 12 453, merci de contacter un de nos conseillers Somfy (numéro au dos de ce manuel). Il vous proposera des accessoires de sécurité.	

* Merci de contacter un de nos conseillers Somfy (numéro au dos de ce manuel)

Encombrement du moteur (en mm)



Vue générale de l'installation



Caractéristiques techniques

Tension d'alimentation	230 V~ / Solaire
Type de moteur	24 Vdc
Puissance du moteur	150 W
Puissance maxi consommée (avec éclairage de zone)	600 W
Consommation en veille	4,5 W
Fréquence moyenne de manoeuvres par jour	20 cycles/jour
Vitesse d'ouverture*	Normale 3 m en 16 s, hors zone de ralentissement (20cm) Rapide 3 m en 11 s, hors zone de ralentissement (20cm)
Température de fonctionnement	- 20°C à + 60°C
Protection thermique	Oui
Indice de protection	IP 44
Récepteur radio intégré	Oui
Télécommandes :	
Fréquence radio	433,42 MHz, < 10 mW
Portée en champ d'usage	~50 m
Quantité mémorisable	16
Connections possibles :	
Sortie pour feu orange	Clignotante, 24 V, 10 W maxi
Sortie éclairage de zone, contact alimenté	500 W maxi (en 230 V~) (ampoules halogènes ou incandescentes uniquement)
Sortie alimentation accessoires	24 V - 15 W maxi, uniquement en 230V
Entrée batterie de secours	Oui
Entrée cellules photoélectriques	Oui (BUS)
Entrée de commande de type contact sec	Oui, uniquement en 230V

* Le temps d'ouverture est variable en fonction des caractéristiques du portail.

OPÉRATIONS PRÉALABLES

Points à vérifier avant l'installation

- **Vérification de votre portail**

Votre portail doit être en bon état : vérifiez que sa structure est adaptée pour être automatisée et qu'elle est conforme aux normes.

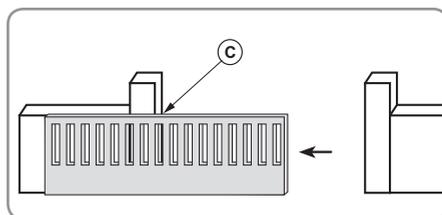
Votre portail doit rester horizontal pendant toute sa course et doit s'ouvrir et se fermer manuellement sans forcer. Vérifiez que le guidage au sol est bien rectiligne et qu'il ne présente pas de points d'accroche pouvant empêcher un coulissement correct du portail.

- **Types de portails motorisables**

Votre moteur s'adapte à tous types de portails coulissants (PVC, bois, métal...).

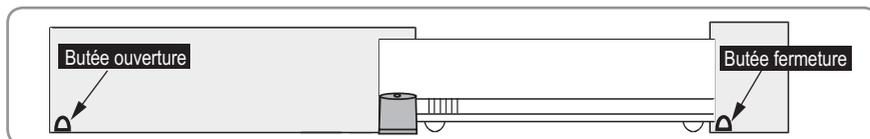


Pour un portail barreauté dont les barreaux sont espacés de plus de 50 mm les uns des autres, il est obligatoire d'installer un grillage (type 40 x 40 mm) sur toute la longueur du portail. Vous éviterez ainsi tout risque de coincement (voir repère 'C' ci-contre).

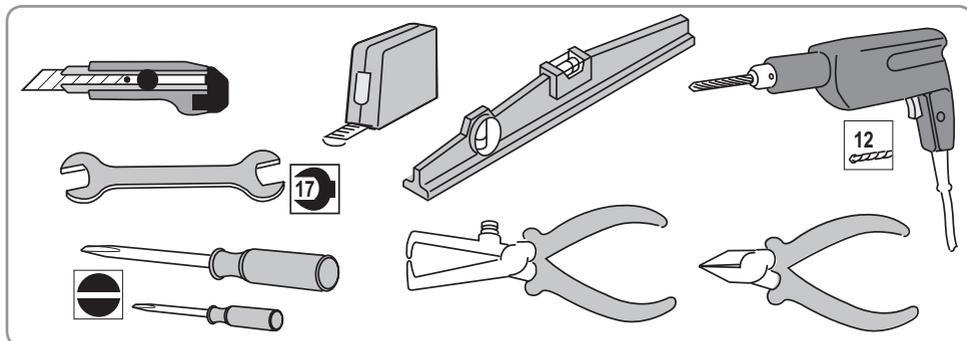


- **Présence des butées de portail**

Le portail doit être arrêté par des butées fixées solidement au sol afin que la course soit délimitée à l'ouverture comme à la fermeture.



Outillage nécessaire



Pré-équipement électrique

Prévoyez une gaine de protection Orange ICT Ø 25 mm pour le passage enterré des câbles.

Si vous ne pouvez pas réaliser de tranchée, utilisez un passe-câble qui pourra supporter le passage des véhicules (réf. 2400484).

- **Alimentation secteur (uniquement en 230 V)**

Aménagez une arrivée électrique 230 V au plus près de l'emplacement du moteur.

Le boîtier électronique du moteur doit être alimenté sous 230 V - 50 Hz.

Utilisez un câble 3x1,5 mm² pour un usage extérieur (type H07RNF minimum)

- **Les cellules**

- Câblage des cellules (voir page 30)

Prévoyez une liaison sous gaine entre les deux piliers pour le câblage des cellules. Percez aux deux extrémités du bâti du portail pour le passage des gaines. Les cellules doivent être reliées à l'électronique du moteur à l'aide d'un câble de type 2x0,75 mm². L'arrivée des fils d'alimentation doit être sous les cellules.

- Emplacement des cellules (voir page 29).

- **Le feu orange**

- Câblage du feu orange (voir page 33)

Prévoyez le passage du câble pour l'installation du feu orange. Le feu orange doit être relié à l'électronique du moteur à l'aide d'un câble de type 2x0,75 mm².

- Emplacement du feu orange (voir page 32)

1. PRÉPARATION DES FONDATIONS

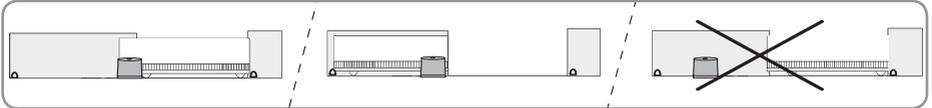
Les étapes

- Emplacement du moteur
- Mise en place des butées
- Fondations

• Emplacement du moteur

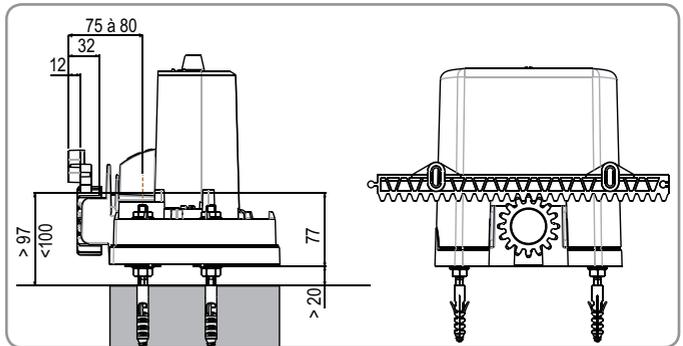
Positionnement horizontal

Veillez à ce que le moteur se trouve toujours dans le champ du portail en ouverture comme en fermeture.



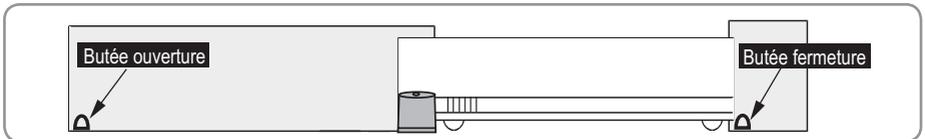
Positionnement vertical

Veillez à ce que le moteur soit légèrement surélevé (plus de 20 mm) par rapport au sol.



• Mise en place des butées

Le portail doit être arrêté par des butées fixées solidement au sol qui délimitent sa fin de course.

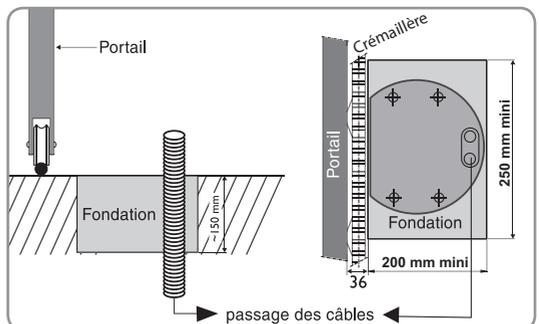


• Fondations

Les tire-fond de fixation du moteur doivent être ancrés solidement au sol.

Le type et la dimension de la fondation dépendent de la nature du sol.

Prévoir le passage du câble d'alimentation suivant les normes électriques en vigueur dans le pays d'utilisation.



2. FIXATION

Les étapes

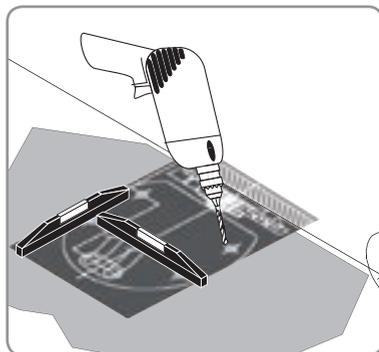
- Mise en place des tire-fond
- Fixation du moteur
- Montage de la crémaillère
- Réglage mécanique

• Mise en place des tire-fond

- [1]. Positionnez le gabarit de pose (18) sur le sol et percez 4 trous en utilisant un forêt (\varnothing 12 mm) adapté à la nature du sol.
- [2]. Insérez les chevilles (12). Vissez les tire-fond (11).

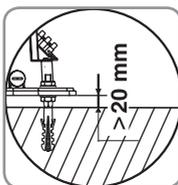


Graissez légèrement les tire-fond avant de les visser dans les chevilles.



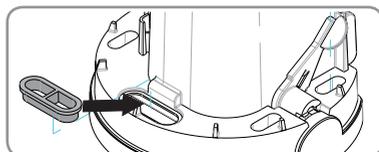
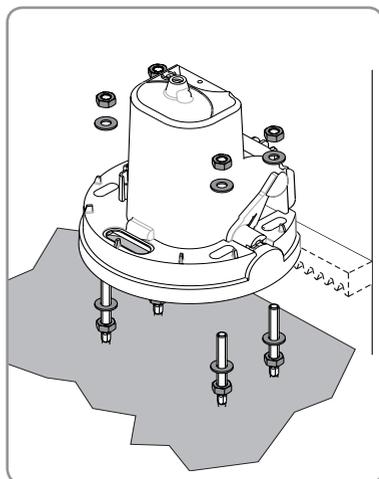
• Fixation du moteur

- [1]. Vissez 4 écrous (8) et ajoutez 4 rondelles (9).
- [2]. Retirez le capot (1) du moteur (4).
- [3]. Positionnez le moteur sur les tire-fond : veillez à ce que la bride (embase du moteur) se trouve à une hauteur maximum de 25 mm au-dessus du sol. L'espace conseillé se situe entre 20 et 25 mm.

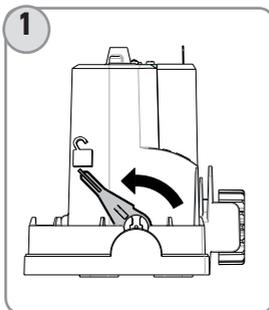
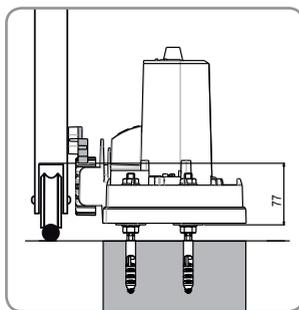


Avec un niveau à bulle, vérifiez que le moteur est bien de niveau.

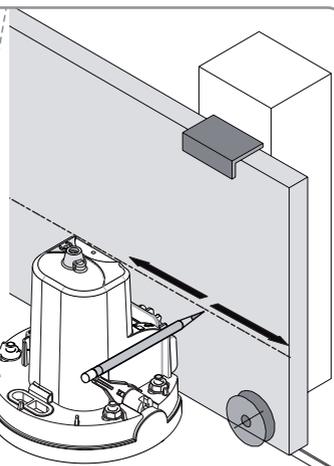
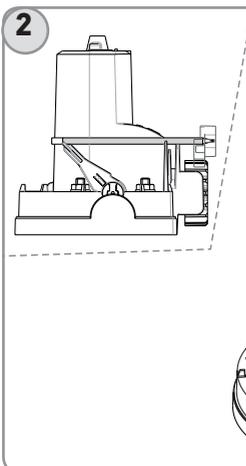
- [4]. Une fois positionné en hauteur par rapport au sol, fixez le moteur à l'aide de rondelles (9) et vissez 4 écrous (8).
- [5]. Positionnez le passe-fil pré-percé (10) dans l'ouverture prévue pour le passage du câble d'alimentation.



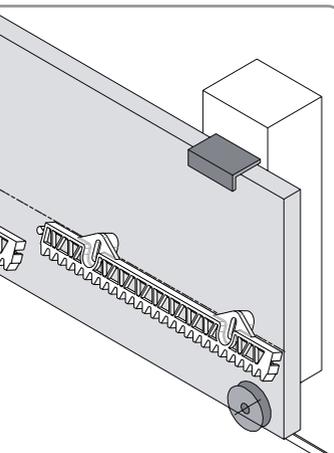
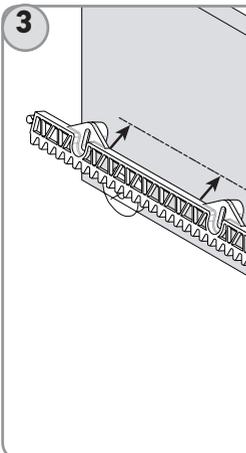
• Montage de la crémaillère



[1]. Vérifiez que le moteur est bien déverrouillé, poignée en position .



[2]. Utilisez le crayon fourni (20) pour marquer la position de la crémaillère. D'une main, maintenez le crayon sur les encoches prévues sur le moteur. De l'autre main, faites coulisser le portail pour tracer la hauteur de fixation de la crémaillère.



[3]. Fixez un premier élément de crémaillère (7) en positionnant le haut de la crémaillère sur le trait tracé au crayon. Fixez les autres éléments de crémaillère de la même façon. Utilisez des vis (tête CHc) $\varnothing 6$ en fonction de la composition du portail (métal, bois).

Vous pouvez installer jusqu'à 7 m de crémaillère (lot de 3 éléments de crémaillère de 33 cm, ref : 2400501).

• Réglage mécanique

Vérifiez que :

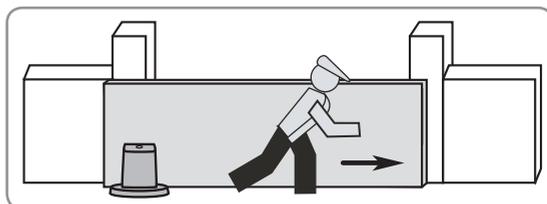
- le moteur est bien de niveau,
- le portail coulisse correctement : le portail doit coulisser sans effort tout au long de sa course.
- le pignon est bien entraîné tout au long de la course du portail.
- le jeu crémaillère-pignon ne varie pas de trop sur toute la course du portail.

Si ces conditions ne sont pas remplies :

[1]. Réglez la hauteur et le nivellement du moteur à l'aide des 4 écrous (8) situés sous la moteur.

[2]. Réglez la crémaillère si nécessaire et serrez les écrous du moteur.

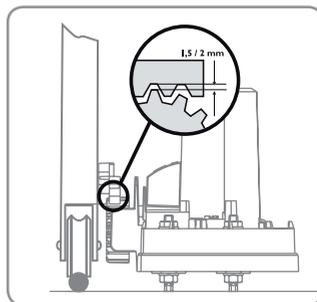
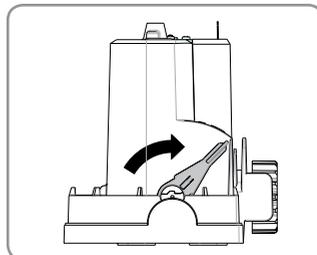
[3]. Fermez le portail.



[4.] Verrouillez le moteur.



Ne verrouillez jamais le moteur lorsque le portail est en mouvement.



3. RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

Les étapes

- Raccordement du moteur
- Raccordement à l'alimentation électrique
- Raccordement à une alimentation solaire
- Raccordement des accessoires de sécurité

• Raccordement du moteur

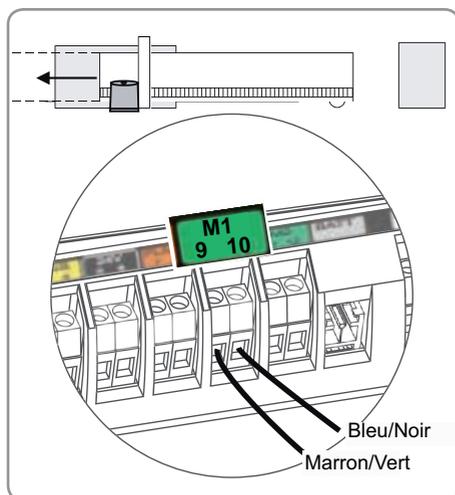
 **Le moteur et le boîtier électronique doivent toujours être raccordés avant le raccordement du boîtier électronique au secteur.**

 **Le moteur est toujours branché entre les bornes 9 et 10 (étiquette verte M1 du boîtier électronique du moteur).**

Le moteur (4) et le boîtier électronique (3) sont pré-câblés pour une installation du moteur à gauche. Pour changer le sens du moteur, intervertissez les fils branchés sur les bornes 9 et 10.

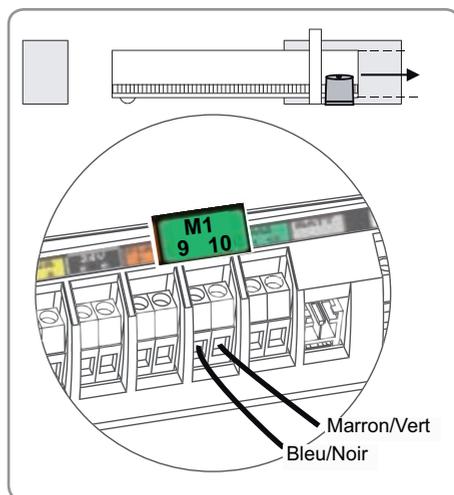
Moteur à gauche

Vue de l'intérieur



Moteur à droite

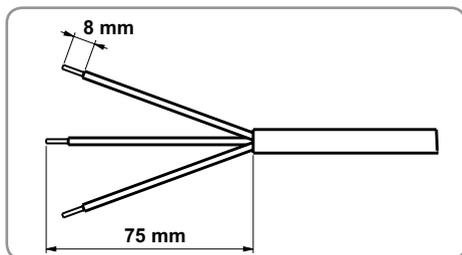
Vue de l'intérieur



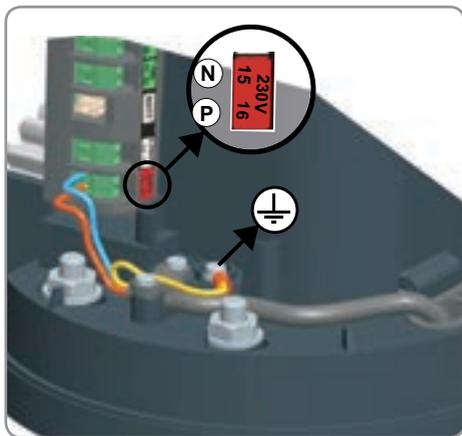
• Raccordement de l'alimentation électrique



Pour votre sécurité, ces opérations devront se faire hors tension.



[1]. Dénudez les fils du câble d'alimentation (même longueur sur les 3 fils).



[2]. Raccordez le fil de terre.

Un fil de terre (vert/jaune) et la cosse isolée fournie (17) devront être utilisés pour certains accessoires (éclairage 230 V Classe I).

[3]. Raccordez la phase P et le neutre N entre les bornes 15 et 16 du boîtier électronique (étiquette rouge 230 V).

Vérifiez que les fils sont correctement bloqués en tirant légèrement dessus.

		Borne
Fil bleu	N	15
Fil rouge/marron/noir	P	16
Fil vert et jaune		



Il est impératif de respecter les couleurs de câblage.

Utilisez impérativement le serre-câble fourni.

Pour tous les câbles basse tension, assurez-vous qu'ils résistent à une traction de 100 N (qui équivaut à la suspension d'un poids de 10 kg).

• Raccordement à une alimentation solaire Voir page 36

• Raccordement des accessoires de sécurité

Cellules Voir pages 29 et 30

Les cellules doivent impérativement être installées et branchées avant de commencer la mise en service du moteur.

Feu orange Voir pages 32 et 33

4. MISE EN SERVICE RAPIDE

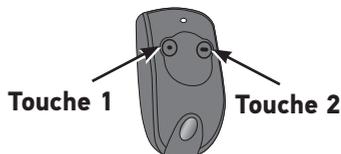
Les étapes

- Présentation de la télécommande
- Mise en place de l'étiquette du boîtier électronique
- Mise sous tension de l'installation
- Apprentissage de la course du portail

• Présentation de la télécommande

La télécommande livrée dans le kit (Keytis NS 2 RTS) est déjà mémorisée.

La touche 1 ● de la télécommande commande l'ouverture totale du portail.



• Mise en place de l'étiquette du boîtier électronique

Collez l'étiquette (19) sur le boîtier électronique (3) du moteur.

• Mise sous tension de l'installation

Mettez l'installation sous tension.

Le voyant STATUT sur le boîtier électronique clignote (2 impulsions) pour indiquer que les moteurs sont sous tension et en attente de réglage.

Si le voyant STATUT reste éteint, voir page 37.

• Apprentissage de la course du portail

L'électronique du moteur mémorise automatiquement :

- Le couple moteur nécessaire à la commande du portail, en fonctionnement normal. Cette mémorisation permet par la suite de détecter tout effort anormal sur la motorisation.
- Les courses nécessaires pour l'ouverture et la fermeture totale du portail avec le repérage des butées.

Pendant l'apprentissage, tenez-vous à distance normale du portail et respectez les étapes suivantes :

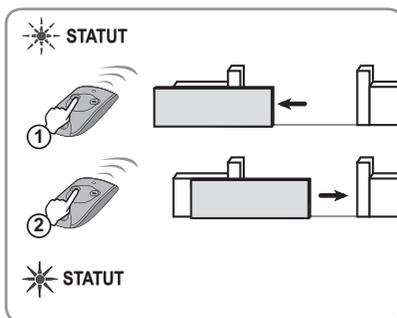
Appuyez sur la touche 1 ● de la télécommande pour lancer un mouvement COMPLET d'ouverture/fermeture du portail.

Le voyant STATUT du boîtier électronique doit S'ALLUMER FIXE.

Si le voyant STATUT clignote, consultez l'aide au dépannage page 37.

Les mouvements du portail ne doivent être interrompus (ouverture /fermeture complète).

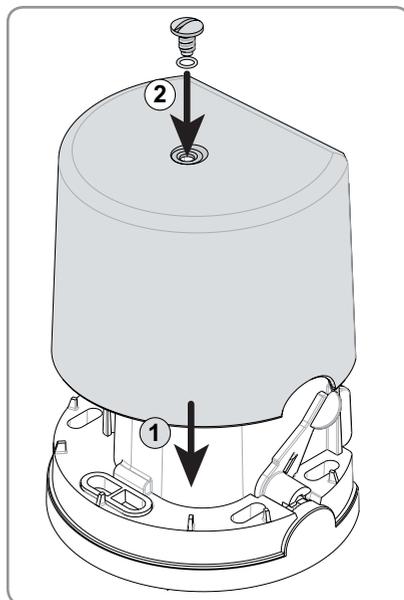
S'ils sont interrompus, l'apprentissage reprendra automatiquement à la prochaine ouverture commandée.



5. MONTAGE DU CAPOT

Vérifiez que le moteur est verrouillé.

- [1].** Placez le capot sur la bride (embase) du moteur.
- [2].** Mettez en place le joint (6), pour assurer l'étanchéité du moteur, et la vis du capot (5).
- [3].** Vissez le capot.



VOTRE MOTEUR EST PRÊT À FONCTIONNER.

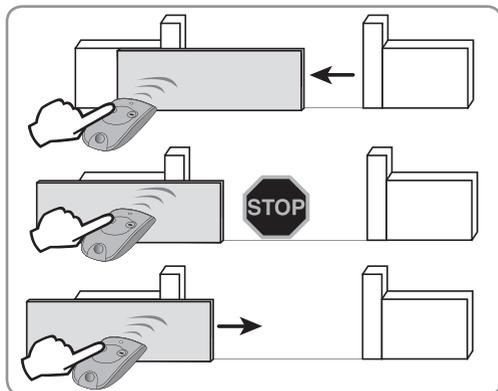
Par défaut, il fonctionne en mode séquentiel, ouverture totale seule et vitesse normale.

UTILISATION

Fonctionnement en mode séquentiel

Les appuis successifs sur une même touche de commande entraînent le fonctionnement suivant du moteur : **Ouverture, Stop, Fermeture, Stop, Ouverture ...**

• Ouverture totale



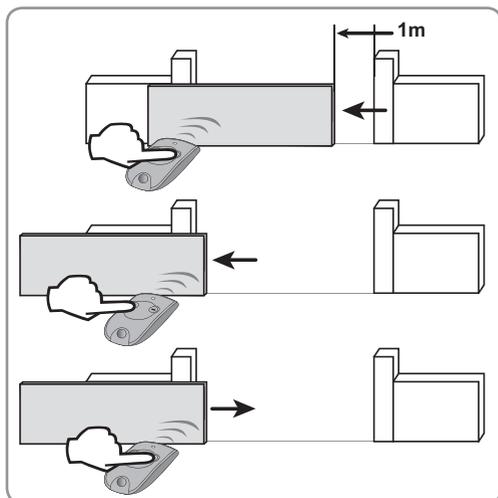
Ouverture totale du portail par un appui sur la touche 1.

Arrêt du portail en cours de mouvement par un nouvel appui sur la touche 1.

Fermeture du portail par un nouvel appui sur la touche 1.

• Ouverture piétonne

L'ouverture piétonne s'effectue en appuyant sur une touche de la télécommande que vous devez activer au préalable (voir p. 27).



Ouverture partielle du portail (environ 1 m) par un appui sur la touche activée.

Ouverture totale du portail par un appui sur la touche 1.

Fermeture du portail par un nouvel appui sur la touche activée.

Fonctionnement en mode automatique

En mode automatique, la fermeture du portail intervient automatiquement au bout de 30 secondes.

• Précautions d'emploi

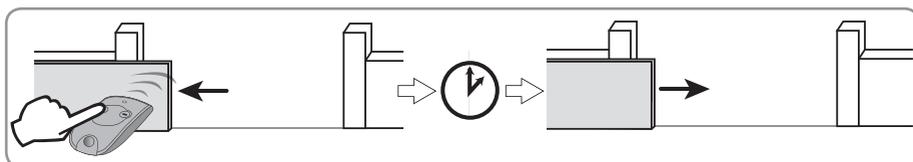
Pour l'utilisation de votre portail en mode automatique, la norme EN 12 453 exige l'installation d'un jeu de cellules photo-électriques (voir description et câblage pages 29 et 30).

Somfy recommande l'installation d'un feu orange (voir description et câblage pages 32 et 33) et d'un éclairage de zone (voir câblage page 33).

• Fonctionnement en mode automatique (voir page 27 pour activer ce mode)

En mode automatique, le portail se ferme automatiquement au bout de 30 secondes.

En cas de détection d'obstacle à la fermeture, le portail s'arrête puis se réouvre complètement. Commandez la fermeture du portail par un appui sur la touche 1.

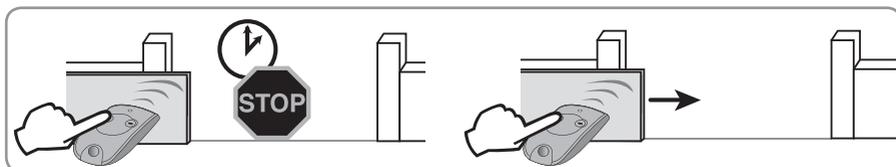


Ouverture du portail par un appui sur la touche 1.

Fermeture automatique du portail au bout de 30 secondes.



Si vous passez devant les cellules, le portail se ferme automatiquement au bout de 5 secondes.



Maintien du portail en position ouverte par un appui sur la touche 1.

Fermeture du portail par un nouvel appui sur la touche 1.

Fonctionnement en mode vitesse rapide (voir page 28 pour activer ce mode)

En mode vitesse rapide, la vitesse d'ouverture du portail est de 11 secondes pour 3 m au lieu de 16 secondes pour 3 m en vitesse normale.



Avant d'activer le mode vitesse rapide, consultez le tableau page 11.

Fonctionnement de la détection d'obstacle

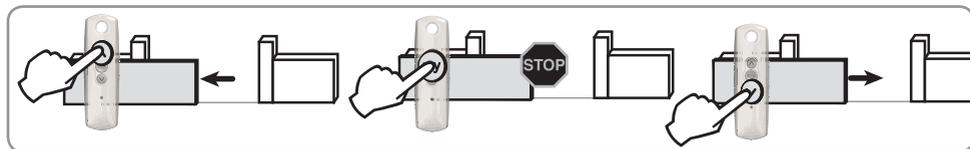
Si un obstacle est détecté :

- à l'ouverture, le portail s'arrête et effectue un petit retour en arrière,
- à la fermeture, le portail s'arrête puis se réouvre complètement.

Fonctionnement de l'éclairage de zone

L'éclairage de zone s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement au bout de 1 minute 30.

Fonctionnement des télécommandes ou points de commande 3 touches



Ouverture par un appui sur la touche Montée

Arrêt par un appui sur la touche centrale

Fermeture par un appui sur la touche Descente

Note : Les télécommandes ou points de commande 3 touches ne permettent pas de lancer une ouverture piétonne.

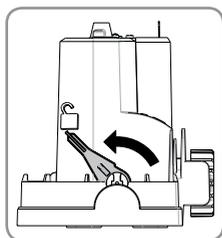
Déverrouillage / verrouillage du moteur



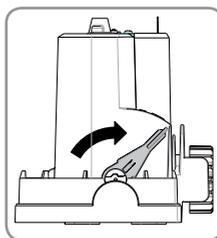
- Pour votre sécurité, ces opérations devront se faire hors tension même en cas de coupure de courant, l'alimentation pouvant être rétablie à tout moment.
- Reverrouillez toujours le moteur avant que l'alimentation électrique ne soit rétablie. La poignée doit être en position verrouillée.
- Ne déverrouillez ou verrouillez jamais le moteur quand le portail est en mouvement (déplacement électrique ou manuel).

En plaçant le moteur en position déverrouillée , le portail peut être manoeuvré manuellement en cas de panne électrique.

Le portail est alors totalement libre. Manipulez-le avec précaution.



Déverrouillez le moteur en tirant la poignée vers vous.



Verrouillez le moteur en poussant la poignée vers le portail.

PARAMÉTRAGE AVANCÉ

Note : Le réglage des paramètres du moteur est impossible pendant le mouvement du portail.

Les changements de paramètre seront pris en compte après une première ouverture du portail.

La télécommande doit être posée sur le boîtier électronique pour accéder aux réglages.

L'accès aux réglages avec une télécommande 3 touches est impossible.

Choix des touches de votre télécommande 2 ou 4 touches

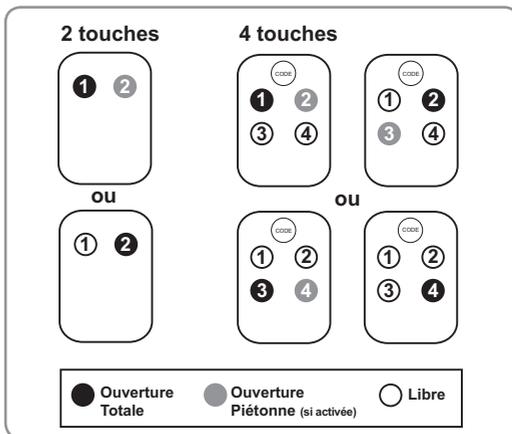
Vous pouvez mémoriser n'importe quelle touche de votre télécommande pour commander l'ouverture totale du portail.

La touche suivante, si activée, permettra de commander l'ouverture piétonne du portail (voir page 27 pour activer l'ouverture piétonne).

 **La touche 1 ne peut pas être programmée en ouverture piétonne.**

Les touches libres ou la touche piétonne non activée pourront être utilisées pour commander d'autres automatismes (porte de garage, volet roulant, etc.).

Combinaisons possibles des touches Ouverture Totale / Piétonne sur une télécommande :



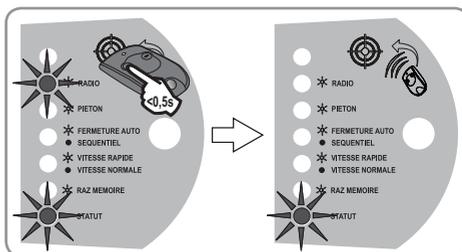
Mémorisation d'une télécommande 2 ou 4 touches

[1]. Posez la télécommande à mémoriser sur la cible.

[2]. Faites un appui bref sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture TOTALE de votre portail.

> Le voyant RADIO s'allume puis s'éteint lorsque vous relâchez la touche de la télécommande.

La touche est mémorisée.



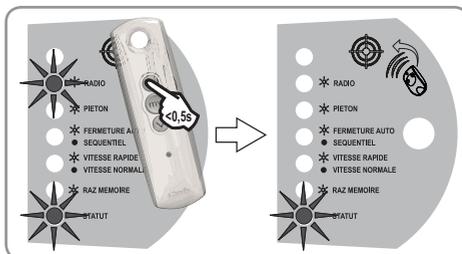
Mémorisation d'une télécommande 3 touches

[1]. Posez la télécommande à mémoriser sur la cible.

[2]. Faites un appui bref sur la touche Montée ou Descente de la télécommande.

> Le voyant RADIO s'allume puis s'éteint.

La télécommande est mémorisée.



 **Si vous avez mémorisé 16 télécommandes et que vous mémorisez une 17ème télécommande, la première télécommande mémorisée sera effacée et ainsi de suite.**

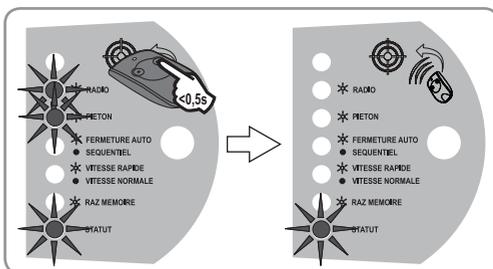
Activation de l'ouverture piétonne

L'ouverture piétonne est activable sur une touche d'une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée (voir «Choix des touches de votre télécommande» page 26).

[1]. Posez la télécommande mémorisée sur la cible.

[2]. Faites un appui bref sur la touche à activer de la télécommande.

> Les voyants RADIO et PIÉTON s'allument puis s'éteignent. L'ouverture piétonne est activée sur cette touche.



Pour désactiver l'ouverture piétonne sur une touche, répétez la procédure d'activation de l'ouverture piétonne (décrite ci-dessus) pour cette touche. Le voyant PIÉTON s'éteint.

Activation du mode FERMETURE AUTO (recommandé en solaire)

Note Le mode automatique n'est activable que si un jeu de cellules photoélectriques est installé (voir câblage page 30).

L'accès aux réglages avec une télécommande 3 touches est impossible.

[1]. Posez une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la cible.

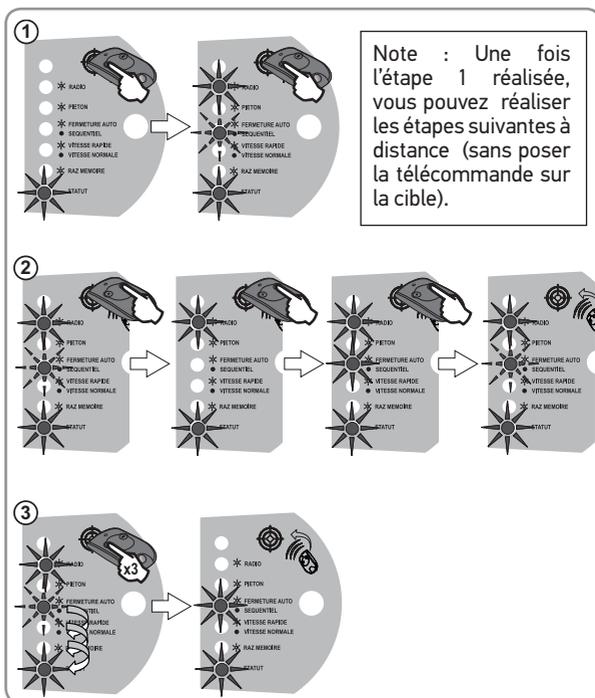
Appuyez sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO clignote.

[2]. Appuyez sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO s'éteigne puis s'allume fixe. Lâchez la touche.

> Le voyant FERMETURE AUTO clignote.

[3]. Appuyez 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.

> Le voyant FERMETURE AUTO reste allumé pour indiquer l'activation du mode automatique.



Pour désactiver le mode fermeture automatique et revenir en mode séquentiel, répétez l'étape 1 ci-dessus puis faites un appui bref sur la touche 2 de la télécommande, le voyant FERMETURE AUTO s'éteint puis clignote. Appuyez 3 fois sur la touche 1 de la télécommande.

Activation du mode VITESSE RAPIDE



Avant d'activer le mode vitesse rapide, consultez le tableau page 11.

[1]. Posez une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la cible.

Appuyez sur la touche 1 ● de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO clignote.

[2]. Appuyez une fois sur la touche 1 ● de la télécommande.

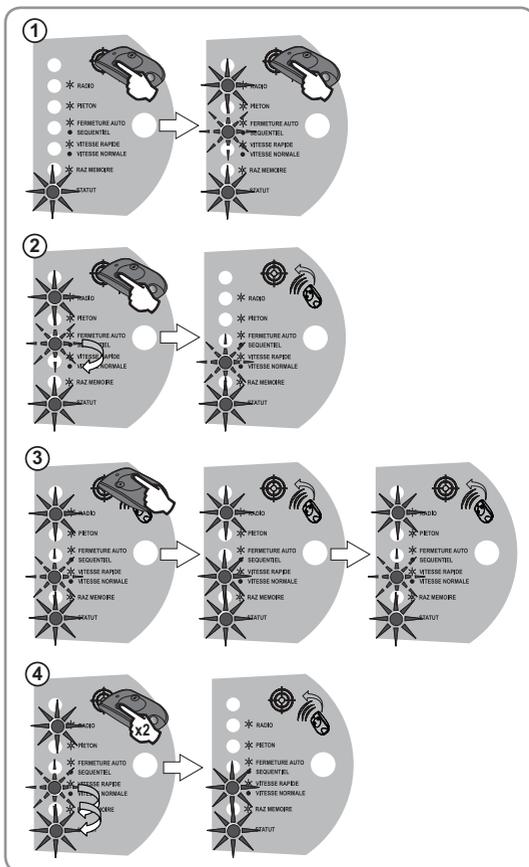
> Le voyant VITESSE RAPIDE clignote.

[3]. Appuyez sur la touche 2 ● de la télécommande.

> Le voyant VITESSE RAPIDE s'allume fixe puis clignote.

[4]. Appuyez deux fois sur la touche 1 ● de la télécommande.

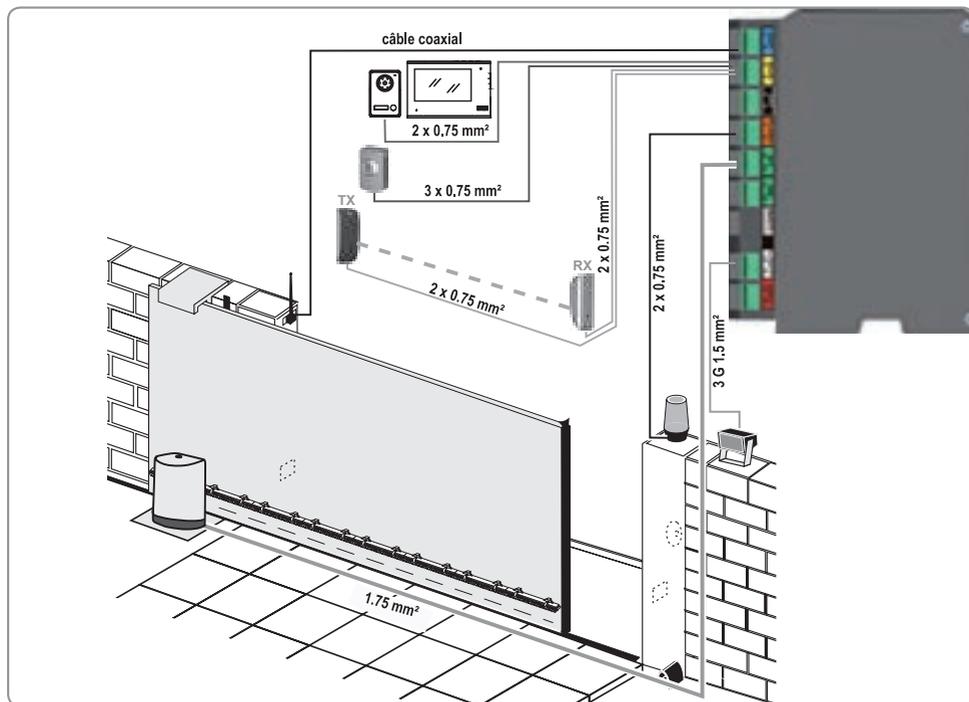
> Le voyant VITESSE RAPIDE reste allumé pour indiquer l'activation du mode.



Pour passer en mode VITESSE NORMALE, procédez de la même façon; le voyant VITESSE RAPIDE s'éteint puis clignote.

ACCESSOIRES

Section des câbles par type d'accessoire



Cellules ----- ref. 2400939 -----

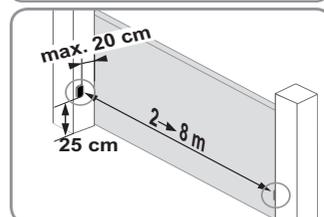
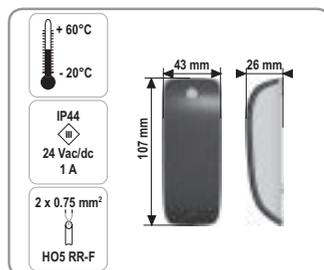
Les cellules permettent d'arrêter et d'inverser le mouvement de fermeture du portail en cas de détection d'obstacle (occultation des cellules).

Note : Si le portail est fermé et que les cellules sont occultées, le portail ne s'ouvre pas.

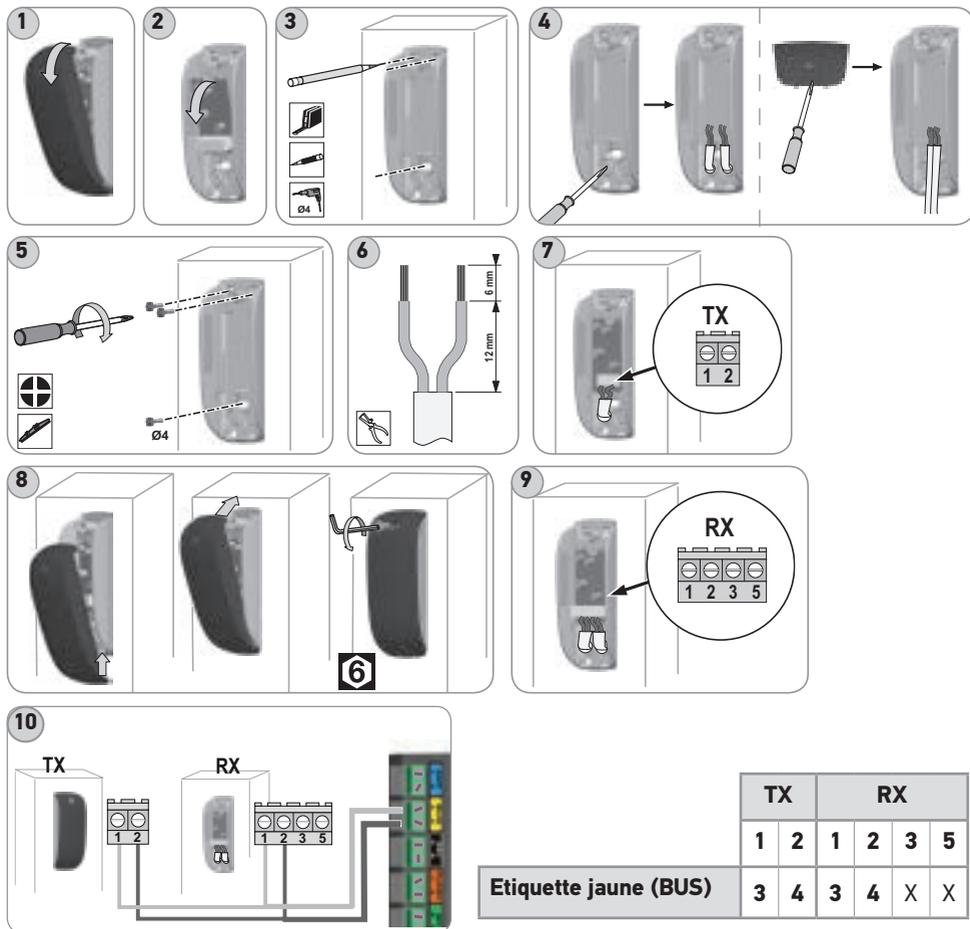
Un jeu de cellules est constitué :

- d'une cellule émettrice (TX),
- d'une cellule réceptrice (RX).

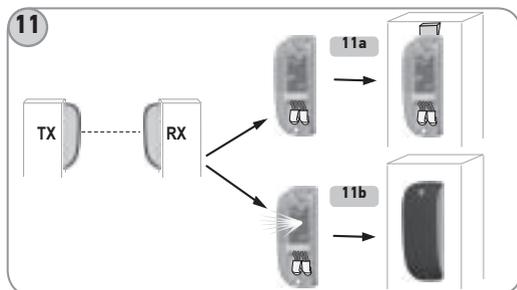
• Emplacement des cellules



• Installation et câblage des cellules



⚠ Pour vérifier l'alignement des cellules, vous devez remettre le capot de la cellule émettrice mais pas celui de la cellule réceptrice.



Vérifiez le bon alignement des cellules:

- Si le voyant de la cellule réceptrice ne s'allume pas, ajustez l'alignement de la cellule (RX) à l'aide d'une calce. Vérifiez à nouveau.
- Si le voyant de la cellule réceptrice s'allume fixe (alignement correct), refermez le capot de la cellule réceptrice (RX).

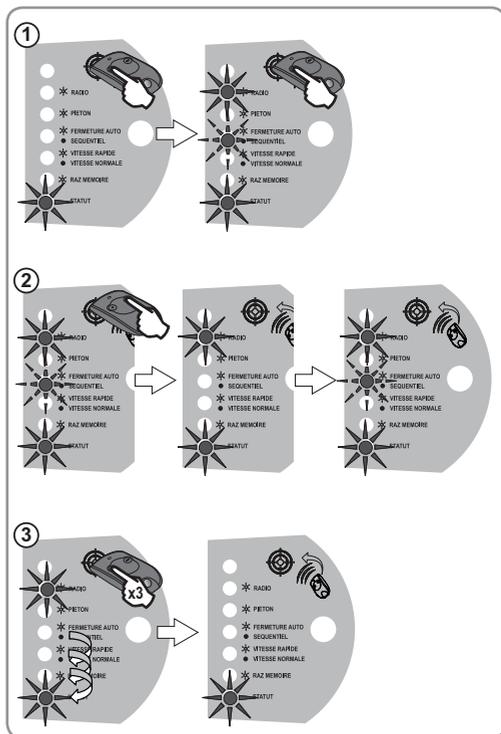
• Reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur en mode séquentiel

[1]. Posez une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la cible. Appuyez sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO clignote.

Note : Une fois l'étape 1 réalisée, vous pouvez réaliser les étapes suivantes à distance (sans poser la télécommande sur la cible).

[2]. Faites un appui bref sur la touche 2 de la télécommande, le voyant FERMETURE AUTO s'éteint puis clignote.

[3]. Appuyez 3 fois sur la touche 1 de la télécommande.



Nota : en mode fermeture automatique, les cellules sont reconnues par l'électronique du moteur au moment de l'activation du mode fermeture automatique (voir page 27).

• Suppression des cellules

Si vous débranchez les cellules :

- en mode séquentiel, répétez la procédure de reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur en mode séquentiel,
- en mode fermeture automatique, répétez la procédure d'activation du mode de fermeture automatique page 27.

• Occultation des cellules

Si les cellules sont occultées à la fermeture du portail, le portail s'arrête et inverse son mouvement. Si le portail est fermé et que les cellules sont occultées, le portail ne s'ouvre pas.

• Consignes de sécurité

Le bon fonctionnement des cellules doit être vérifié tous les 6 mois. Pour cela, lors de la fermeture du portail, masquez une cellule avec la main. **Le portail doit s'arrêter et se réouvrir.**

Feu orange ----- ref. 2400596 -----



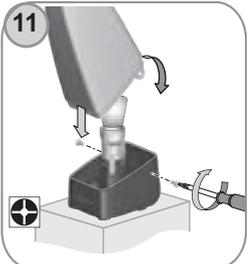
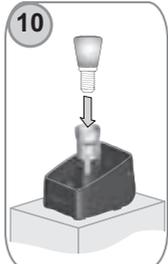
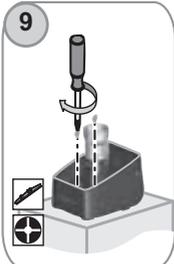
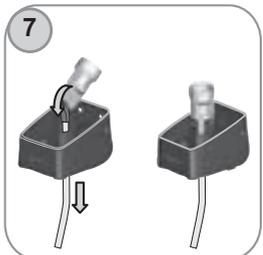
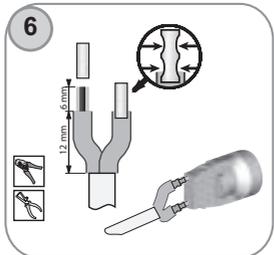
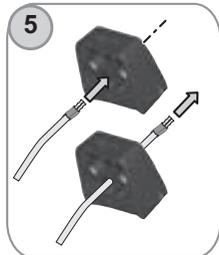
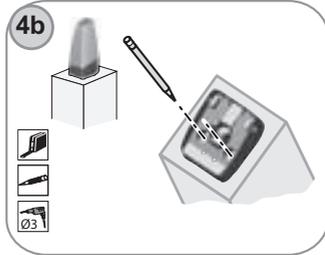
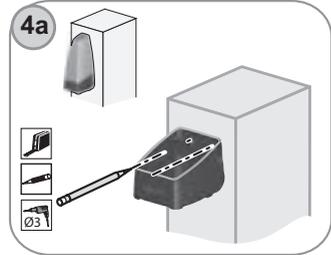
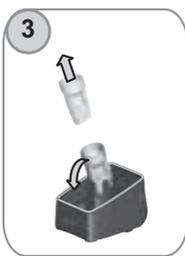
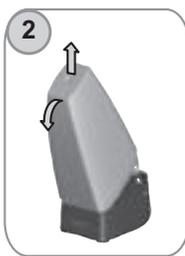
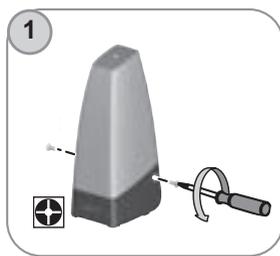
 24 V E14 10 Watt max		
IPX4 24 Vac/ dc		

Le feu orange prévient de la mise en marche de la motorisation.

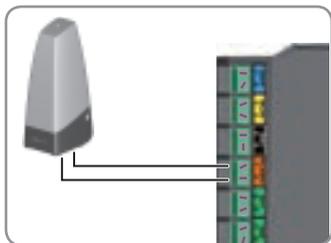
Il commence à clignoter 2 secondes avant la mise en mouvement du portail.

• Installation du feu orange

Le feu orange peut être installé de deux manières (voir fig. 4a et 4b).



• Câblage du feu orange

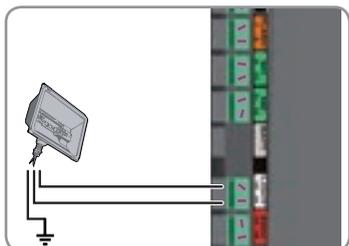


Raccordez le feu orange aux bornes 7 et 8 (étiquette orange «FLASH») du boîtier électronique.



Ampoule 10 W MAXI - L'utilisation d'ampoule de puissance supérieure à 10 W peut provoquer des dysfonctionnements de votre motorisation.

Éclairage de zone



Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

Raccordez l'éclairage de zone aux bornes 13 et 14 (étiquette blanche «LIGHT») du boîtier électronique.



Utilisez uniquement des ampoules halogènes ou incandescences pour l'éclairage de zone - 500 W maximum.

Batterie de secours -- ref. 2400472



Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

La batterie de secours assure le fonctionnement du portail en vitesse lente en cas de défaillance électrique. Elle s'intègre et se raccorde directement au boîtier électronique du moteur.

Pour augmenter l'autonomie de la batterie en fonctionnement, les accessoires filaires sont désactivés; seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail.

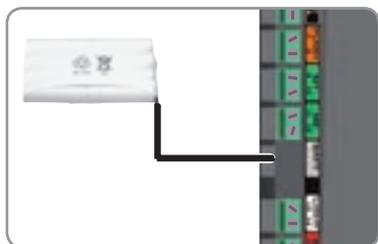
Note : Le voyant STATUT clignote (1 impulsion) lorsque le moteur fonctionne sur batterie.

• Caractéristiques techniques de la batterie

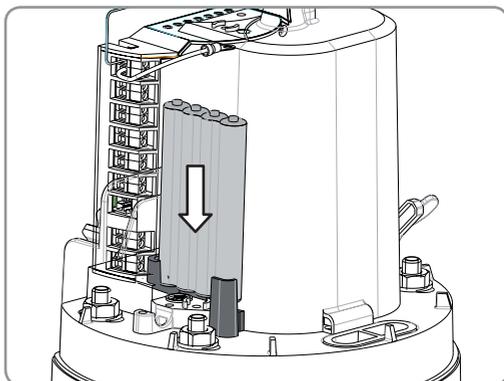
- Autonomie : 10 cycles en continu ou 24 heures sur portail en parfait état.
- Temps de charge optimum avant utilisation de la batterie : 48 heures de charge.
- Durée de vie de la batterie : 3 ans.

Pour une longévité optimale de la batterie, coupez l'alimentation électrique de votre portail 3 fois par an pour le faire fonctionner quelques cycles sur la batterie.

• Câblage et mise en place de la batterie



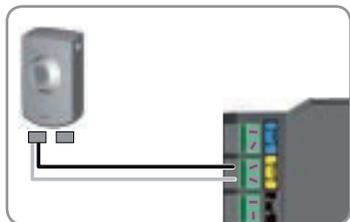
Raccordez la batterie à la borne prévue à cet effet (étiquette grise «BATT») du boîtier électronique.



Contact à clé----- ref. 2400597 -----



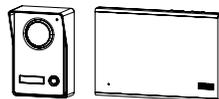
Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.



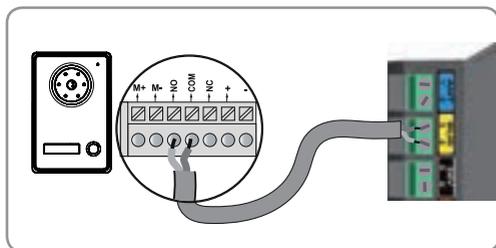
Raccordez le contact à clé aux bornes 3 et 4 (étiquette jaune «BUS») du boîtier électronique.



Visiophone-----



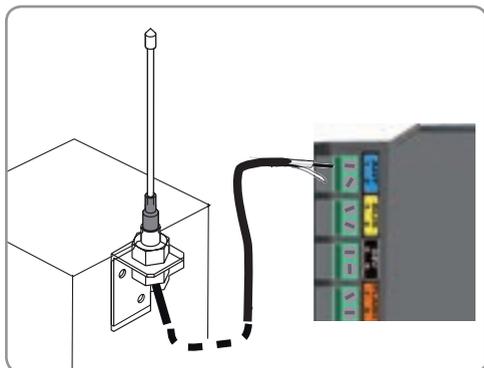
Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.



Raccordez la sortie contact sec (COM et NO) de la platine de rue aux bornes 3 et 4 (étiquette jaune «BUS») de l'électronique de la motorisation selon les indications données dans le tableau ci-dessous :

Branchez le fil ...	sur la borne ...
COM	3
NO	4

Antenne déportée----- ref. 2400472 -----



Une antenne déportée de plus longue portée peut remplacer l'antenne fil.

Elle se place sur le haut du pilier et doit être dégagée.

Raccordez l'antenne aux bornes 1 et 2 (étiquette bleu «ANT») du boîtier électronique :

- l'âme du fil en borne 1
- la tresse de masse en borne 2

Télécommande 2 touches ref. 2400549 -----



Télécommande 4 touches ref. 2400576 -----

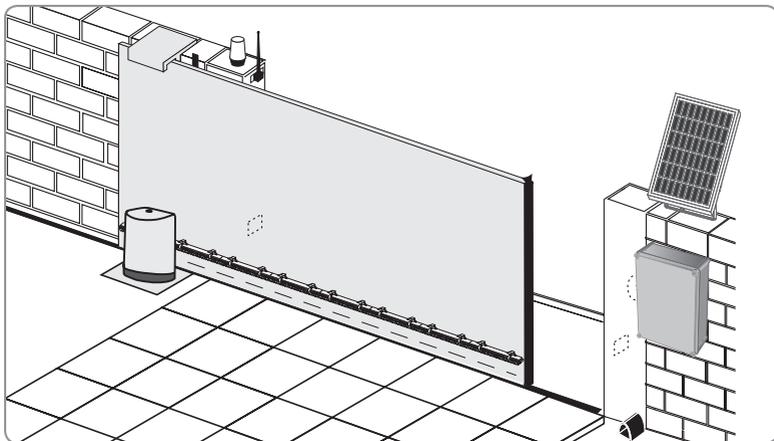


ALIMENTATION SOLAIRE

 **Ne branchez jamais votre moteur à une alimentation 230 V pendant qu'il est branché à une alimentation solaire, vous risquez d'endommager le boîtier électronique du moteur.**

Lorsque le moteur fonctionne sur l'alimentation solaire :

- seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail (les commandes filaires sont désactivées),
- les accessoires de sécurité filaires (cellules photoélectriques, feu orange) restent activés.



• Raccordement à l'alimentation solaire

Raccordez le câble d'alimentation solaire à la borne grise «BATT» du boîtier électronique du moteur.

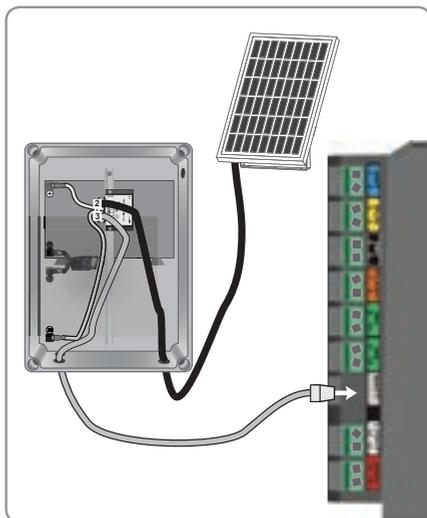
Note : Lorsque le moteur fonctionne sur l'alimentation solaire, les commandes filaires sont désactivées; seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail.

• Conseil pour l'utilisation

Si votre portail est barreaudé, nous vous conseillons de protéger la zone d'accès au bras depuis l'extérieur de la propriété.

Afin de limiter la consommation d'énergie de votre motorisation de portail, nous vous recommandons :

- de fermer votre portail pour optimiser la charge des batteries,
- de ne pas laisser le portail ouvert pendant plus de 2 jours,
- d'activer la fermeture automatique de votre installation (voir page 27).



AIDE AU DÉPANNAGE



Mettez l'installation hors tension pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance.

DIAGNOSTIC		DÉPANNAGE
Le moteur ne répond pas aux commandes de la télécommande	Portée de la télécommande réduite	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez la pile de la télécommande (voir «Changez la pile de la télécommande», page suivante). - Vérifiez l'antenne du boîtier électronique (câblage, position, voir page suivante). - Vérifiez qu'il n'y a pas d'élément extérieur qui perturbe les émissions radio (pylône électrique, murs ferrillés, etc.). Si tel est le cas, prévoyez une antenne extérieure.
	Télécommande pas mémorisée	Mémorisez la télécommande (voir page 26).
	Moteur déverrouillé	Verrouillez le moteur.
Le voyant STATUT du boîtier électronique est éteint	Moteur pas alimenté	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez l'alimentation secteur. - Vérifiez le câble d'alimentation.
	Luminosité extérieure très faible = moteur en veille	Augmentez la luminosité environnante de votre boîtier électronique (avec une lampe torche, par exemple) si vous voulez réaliser des réglages.
Le voyant STATUT du boîtier électronique clignote :		
1 impulsion	Fonctionnement sur batterie de secours	Vérifiez l'alimentation secteur.
2 impulsions	Moteur en attente d'apprentissage de la course du portail	Lancez l'apprentissage de la course du portail (voir page 21).
3 impulsions	Défaut cellules :	
	- Cellules occultées	Enlevez l'obstacle qui occulte les cellules.
	- Cellules mal alignées	Corrigez leur alignement (voir page 30).
	- Cellules mal câblées	Câblez les cellules en respectant les instructions page 30.
4 impulsions	- Cellules absentes/débranchées	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez que vos cellules sont bien raccordées. - Si vous avez volontairement débranché les cellules et que votre portail fonctionne en mode fermeture automatique, vous devez désactiver le mode fermeture automatique (voir page 27).
	Court-circuit sur la sortie BUS (bornes 3-4) du boîtier électronique	Vérifiez les accessoires branchés sur la sortie BUS du boîtier électronique.

DIAGNOSTIC		DÉPANNAGE
5 impulsions	Sécurité thermique du moteur enclenchée	Laissez le moteur refroidir jusqu'à ce que le voyant STATUT se rallume fixe.
6 impulsions	Court-circuit sur la sortie 24 V (bornes 5-6) du boîtier électronique	Vérifiez l'accessoire branché sur la sortie 24 V du boîtier électronique.
	Court-circuit feu orange (bornes 7-8) du boîtier électronique	Vérifier le câblage du feu orange (voir page 33).
	Court-circuit moteur	Vérifiez le câblage moteur (voir page 19).
Le mode fermeture automatique ne s'active pas (le voyant FERMETURE AUTO reste éteint).	Cellules photoélectriques pas installées	Installez des cellules (voir pages 29 et 30).

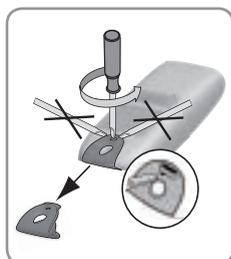
• Assistance

Pour tout autre problème ou demande de renseignement sur votre motorisation, vous pouvez appeler nos conseillers Somfy par téléphone au 0 820 055 055 (0.15€ la minute), disponibilité du service sur www.somfy.fr

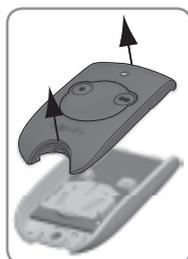
• Changez la pile de la télécommande

La durée de vie de la pile, généralement constatée, est de 2 ans.

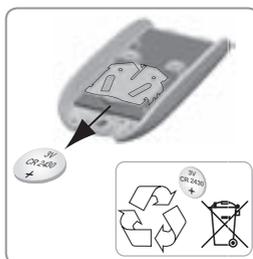
Veillez à séparer les piles et batteries des autres types de déchets et à les recycler via votre système local de collecte.



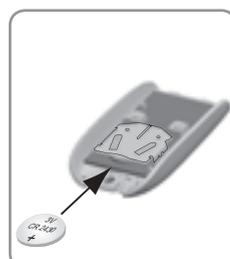
[1]. Retirez le clip de la télécommande.



[2]. Soulevez le capot.



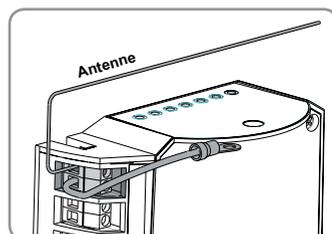
[3]. Retirez la pile à l'aide d'un tournevis.



[4]. Remplacez la pile (3V CR 2430).

• Câblage et position de l'antenne

L'antenne doit être raccordée à la borne 1 de l'électronique du moteur et être positionnée comme sur l'illustration ci-contre.



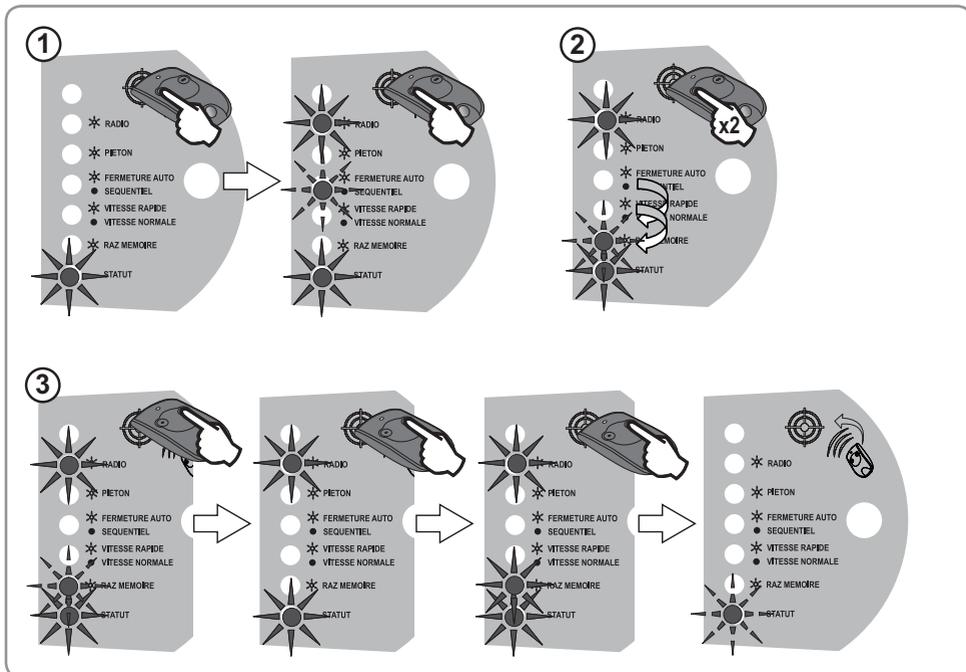
• Effacez les réglages

Les réglages effacés sont : la course des vantaux et l'activation de la fermeture automatique du portail.

Quand effacez les réglages?

Après l'apprentissage de la course des vantaux, si vous changez la butée d'ouverture de position ou si vous modifiez le câblage des moteurs.

En cas de détections d'obstacle intempêtes dues à une usure normale du portail.



[1]. Posez une télécommande 2 ou 4 touches mémorisées sur la cible.

Appuyez sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO clignote.

[2]. Appuyez deux fois sur la touche 1 de la télécommande.

> Le voyant RAZ MEMOIRE clignote.

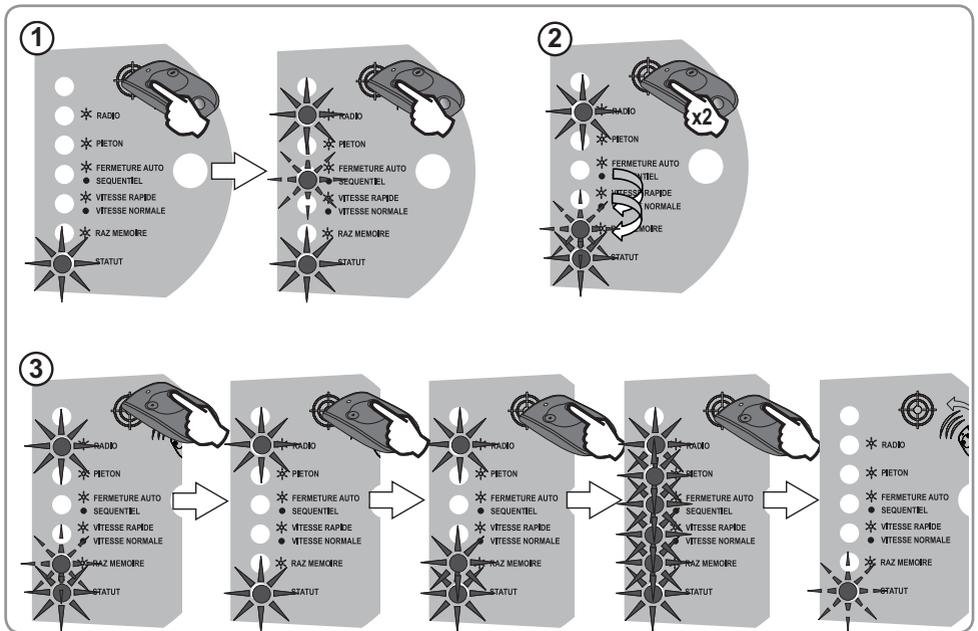
[3]. Appuyez sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant RAZ MEMOIRE s'allume.

Relâchez la touche 2.

> Le voyant STATUT clignote.

• Effacez les réglages et les télécommandes mémorisées

Les réglages effacés sont : la course des vantaux, l'activation de la fermeture automatique du portail et toutes les télécommandes ou points de commande radio mémorisés.



[1]. Posez une télécommande 2 ou 4 touches mémorisées sur la cible.

Appuyez sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO clignote.

[2]. Appuyez une fois sur la touche 2 de la télécommande.

> Le voyant RAZ MEMOIRE clignote.

[3]. Appuyez sur la touche 3 de la télécommande jusqu'à ce que tous les voyants s'allument. Relâchez la touche 3.

> Le voyant STATUT clignote.

SOMFY FRANCE

0 820 055 055 (0,15€ la minute)

Forum d'entraide : forum.somfy.fr

Somfy SAS

50 avenue du Nouveau Monde
BP 152 - 74307 Cluses Cedex
France

www.somfy.com

somfy®

