

CB 230 RTS

- FR** Manuel d'installation
- EN** Installation instructions
- TR** Montaj kılavuzu
- FA** بصرن ىامنهار
- AR** بيكرتل ليلد

Version originale du manuel

SOMMAIRE

1 - Consignes de sécurité	1
1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	1
1.2 Introduction	1
1.3 Vérifications préliminaires	2
1.4 Pré-équipement électrique	2
1.5 Consignes de sécurité relatives à l'installation	2
1.6 Réglementation	2
1.7 Assistance	2
2 - Description du produit	3
2.1 Domaine d'application	3
2.2 Description de l'armoire de commande - Fig. 1	3
2.3 Encombrement - Fig. 2	3
2.4 Description de la carte électronique - Fig. 3	3
3 - Installation	3
3.1 Fixation de l'armoire de commande - Fig. 4	3
3.2 Câblage des moteurs - Fig. 5	3
3.3 Raccordement de la barre palpeuse résistive 8,2 kΩ (ref. 9019589) - Fig. 6	3
3.4 Raccordement à l'alimentation secteur - Fig. 7	3
4 - Mise en service rapide	4
4.1 Mémoriser les télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale - Fig. 8	4
4.2 Vérification du sens de rotation des moteurs	4
4.3 Apprentissage de la course des vantaux - Fig. 9	4
5 - Essai de fonctionnement	4
5.1 Utilisation des télécommandes - Fig. 10	4
5.2 Fonctionnement des cellules photoélectriques	4
5.3 Fonctionnement de la barre palpeuse	4
5.4 Fonctionnements particuliers	4
6 - Raccordement des périphériques	4
6.1 Plan de câblage général - Fig. 11	4
6.2 Description des différents périphériques	4
7 - Paramétrage avancé	5
7.1 Couples moteurs 1 et 2 - Dipswitchs 1 à 4	5
7.2 Mode 1 vantail - Dipswitch 5	5
7.3 Décalage des vantaux à la fermeture - Dipswitch 6	5
7.4 Modes de fonctionnement - Dipswitchs 7 à 9	5
7.5 Coup de bélier - Dipswitch 10	5
7.6 Préavis du feu orange - Dipswitch 11	5
7.7 Autotest cellules à la fermeture - Dipswitch 12	5
7.8 Réglage de la temporisation de fermeture - Fig. 21	6
8 - Programmation des télécommandes	6
8.1 Mémorisation de télécommandes 2 ou 4 touches pour une ouverture piétonne - Fig. 22	6
8.2 Mémorisation de télécommandes 3 touches - Fig. 23	6
9 - Effacement des télécommandes et de tous les réglages	6
9.1 Effacement des télécommandes mémorisées - Fig. 24	6
9.2 Effacement de l'apprentissage - Fig. 25	6
10 - Diagnostic	6
10.1 Dépannage barre palpeuse	6
11 - Caractéristiques techniques	6

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.

**DANGER**

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves

**AVERTISSEMENT**

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves

**PRÉCAUTION**

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves

ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit

1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions. La motorisation doit être installée et réglée par un installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final en précisant que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

1.2 Introduction**> Informations importantes**

Ce produit est une armoire de commande pour des portails battants, en usage résidentiel. Pour être conforme à la norme EN 60335-2-103, ce produit doit être impérativement installé avec un moteur Somfy. L'ensemble est désigné sous le nom de motorisation. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

**AVERTISSEMENT**

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans cette notice est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation). Elle exclurait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice, toute responsabilité et garantie de Somfy. L'utilisation de tout accessoire de sécurité non validé par Somfy est interdit.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.3 Vérifications préliminaires

> Environnement d'installation

ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.
Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

> État du portail à motoriser

Voir consignes de sécurité du moteur Somfy.

1.4 Pré-équipement électrique

! DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV).

> Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

1.5 Consignes de sécurité relatives à l'installation

! DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.

! AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du portail mais éloigné des parties mobiles.

! DANGER

L'installation d'une barre palpeuse active est **obligatoire** afin de permettre la mise en conformité de l'installation.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm de haut positionné à mi-hauteur du vantail.

> Dispositifs de sécurité

! AVERTISSEMENT

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

> Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.6 Réglementation

Nous, SOMFY, déclarons que ce produit est conforme aux exigences essentielles des directives européennes applicables. Une déclaration de conformité est mise à disposition à l'adresse internet www.somfy.com/ce (CB 230 RTS).

1.7 Assistance

Vous rencontrez peut être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses.

N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre. Internet : www.somfy.com

2 - DESCRIPTION DU PRODUIT

2.1 Domaine d'application

L'armoire de commande CB 230 RTS est prévue pour commander un ou deux moteurs 230V Somfy, pour l'ouverture et la fermeture de portails.

Nombre de cycles par heure : 10 cycles/heure à 20°C répartis uniformément dans l'heure (peut varier selon le type d'installation)

2.2 Description de l'armoire de commande - Fig. 1

Rep.	Désignation
1	Capot
2	Vis capot
3	Carte électronique
4	Bornier
5	Fusibles de rechange

2.3 Encombrement - Fig. 2

2.4 Description de la carte électronique - Fig. 3

○	Eteint	☀	Clignotement rapide
☀	Clignotement lent	☀	Allumé fixe

Rep.	Désignation	Commentaires
1	Voyant POWER	☀ : Lors de la première mise sous tension, apprentissage non réalisé ☀ : Défaut sur l'électronique (thermique moteur, ...) ☀ : Apprentissage réalisé
2	Voyant SET	☀ : Apprentissage en cours
3	Touche SET	Lancement / effacement de l'apprentissage de la course des vantaux
4	Potentiomètre TIME	Réglage de la temporisation de fermeture automatique
5	Dipswitchs	1 - 2 Couple moteur 1 3 - 4 Couple moteur 2 5 Fonctionnement 1 ou 2 moteurs 6 Décalage vantaux à la fermeture (pour des configurations particulières d'installation) 7 - 8 - 9 Modes de fonctionnement 10 Coup de bélier 11 Préavis feu orange 12 Autotest cellules à la fermeture
6	Voyant PROG	☀ : Réception radio ☀ : En attente de mémorisation d'un point de commande radio
7	Touche PROG	Mémorisation / effacement des points de commande radio
8	Bornier	Alimentation de l'armoire de commande, câblage des moteurs et des accessoires
9	Voyant «Entrée cellule active en ouverture»	☀ : Défaut ou occultation des cellules photoélectriques
10	Voyant «Entrée cellule active en fermeture»	☀ : Défaut ou occultation des cellules photoélectriques
11	Voyant Entrée barre palpouse résistive	☀ : Défaut ou activation de la barre palpouse
12	Voyant Entrée commande totale	☀ : Entrée activée
13	Voyant Entrée commande piétonne	☀ : Entrée activée
14	Fusible F1 2,5 AT	Protection des moteurs et du feu orange 230 V
15	Fusible F2 100 mA	Protection des sorties accessoires 24 V en cas de surcharge
16	Fusible F3 315 mA	Protection des sorties accessoires 24 V en cas de court circuit

3 - INSTALLATION

Les raccordements électriques doivent impérativement être effectués par un électricien professionnel.

S'assurer que toutes les prescriptions nationales en matière d'installation et de fonctionnement des appareils électriques soient respectées.

Les fils conducteurs accessibles, sortant du boîtier électrique, doivent être protégés contre l'arrachement (par exemple par un presse étoupe approprié à la tenue à la traction). Les fils conducteurs accessibles doivent tenir à des efforts de traction de 100 N et à des efforts de torsion de 0,35 Nm. Ils doivent protéger l'isolation des conducteurs contre l'abrasion.

Ce dispositif de passage de câble doit assurer une étanchéité d'au moins IP44.

Tous les câbles doivent être montés dans la motorisation par le dessous, sans distorsion.

Il est conseillé d'utiliser des tubes rigides ou flexibles pour la pose des câbles électriques.

Pour le câble d'alimentation, utiliser un câble de section 1,5 mm².

Pour le câblage des moteurs et des accessoires, utiliser des câbles de section 0,75 mm².

Pour éviter toute interférence, séparer les câbles d'alimentation 230V des câbles de commande à basse tension en utilisant des gaines séparées.

Maintenir les câbles d'alimentation 230V ensemble (par exemple avec un collier) et les dégainer au plus près des connecteurs (bornes 1 à 12). Procéder de même pour les câbles d'alimentation des accessoires 24V (bornes 13 à 26).

Si une rallonge est nécessaire pour le câble d'alimentation du moteur, utiliser un câble indiqué pour une pose mobile à l'extérieur.

3.1 Fixation de l'armoire de commande - Fig. 4

- La longueur maximum autorisée pour les câbles reliant l'armoire de commande aux moteurs est de 20 m.

- Installer l'armoire de commande à une hauteur minimum de 40 cm par rapport au sol.

- Utiliser des vis adaptées au type de support de fixation.

[1]. Utiliser le fond de l'armoire de commande pour tracer les points de fixation sur le support.

Attention : vérifier que l'armoire de commande est de niveau.

[2]. Percer le support.

[3]. Fixer l'armoire de commande.

3.2 Câblage des moteurs - Fig. 5

i M1 est le moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier.

[1]. Câbler le moteur du vantail qui doit s'ouvrir en premier et se fermer en dernier sur le connecteur M1 (bornes 5, 6 et 7). Le commun du moteur (fil bleu) doit être connecté sur la borne 6.

[2]. Câbler un des condensateurs fournis avec les moteurs sur les bornes 5 et 7.

[3]. Câbler le second moteur sur le connecteur M2 (bornes 8, 9 et 10). Le commun du moteur (fil bleu) doit être connecté sur la borne 9.

[4]. Câbler l'autre condensateur fourni avec les moteurs sur les bornes 8 et 10.

[5]. Câbler le fil de terre des moteurs à la borne 4.

i Une étape de vérification du câblage des moteurs et du sens d'ouverture des vantaux est prévue au début de la mise en service de la motorisation (partie 4.2).

[6]. Fixer les condensateurs en bas de l'armoire avec des colliers.

3.3 Raccordement de la barre palpouse résistive 8,2 kΩ (ref. 9019589) - Fig. 6

L'installation d'une barre palpouse active est **obligatoire** afin de permettre la mise en conformité de l'installation.

3.4 Raccordement à l'alimentation secteur - Fig. 7

Lorsque l'armoire de commande est mise sous tension, le voyant **POWER** clignote.

En cas d'arrachement, le fil de terre doit toujours être plus long que la phase L et le neutre N.

4 - MISE EN SERVICE RAPIDE

4.1 Mémoriser les télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale - Fig. 8

Il est possible de mémoriser jusqu'à 36 canaux de commandes. L'exécution de cette procédure par un canal déjà mémorisé provoque l'effacement de celui-ci.

- [1]. Appuyer (2 s) sur la touche **PROG** (repère 7, Fig. 3).
Le voyant rouge s'allume fixe.
- [2]. Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale du portail.
Le voyant rouge clignote, la télécommande est mémorisée.

4.2 Vérification du sens de rotation des moteurs

- [1]. Couper l'alimentation secteur.
- [2]. Mettre manuellement les vantaux en position intermédiaire et verrouiller les moteurs.
- [3]. Remettre l'alimentation secteur.
- [4]. Commander le portail avec une télécommande mémorisée ou un point de commande connecté sur l'entrée de commande filaire.
Le portail doit s'ouvrir.
- [5]. S'il se ferme, arrêter le portail, couper l'alimentation secteur puis inverser les fils sur les bornes 5 et 7 ou 8 et 10 de l'armoire de commande.
- [6]. Déverrouiller les moteurs.
- [7]. Mettre manuellement les vantaux en position fermée puis verrouiller les moteurs.
- [8]. Remettre l'alimentation secteur.

4.3 Apprentissage de la course des vantaux - Fig. 9

L'apprentissage permet d'enregistrer les temps de fonctionnement de chaque moteur à vitesse normale, en phase de ralentissement et le décalage entre les deux vantaux. L'apprentissage consiste à réaliser une seule ouverture des deux vantaux. Le fonctionnement en fermeture sera le même qu'à l'ouverture (même zone de ralentissement, même décalage entre les vantaux).

Réaliser l'apprentissage de la course des vantaux

 *Le portail doit être fermé pour réaliser l'apprentissage et les moteurs verrouillés.*

i *Si une application monovantail a été sélectionnée à l'aide du dipswitch correspondant, seul la sortie Moteur 1 sera alimentée (ne pas réaliser l'étape [3] dans ce cas là).*

- [1]. Appuyer sur la touche **SET** 2 secondes.
Les voyants **POWER** et **SET** clignotent.
- [2]. Appuyer sur la touche d'une télécommande mémorisée pour lancer l'apprentissage.
Le vantail piloté par M1 s'ouvre.
- [3]. Lorsque le décalage souhaité entre le vantail M1 et le vantail M2 est atteint, appuyer à nouveau sur la touche de la télécommande mémorisée.
Le vantail piloté par M2 s'ouvre.
Nota : le décalage entre les deux vantaux peut aller de 0 à 10 secondes. Si aucun décalage n'est souhaité, appuyer une seconde fois sur la télécommande, immédiatement après le démarrage du premier vantail. Si aucun appui ne survient dans les 10 secondes après le démarrage du premier vantail, le décalage sera de 10 secondes entre les deux vantaux.
- [4]. Lorsque le vantail piloté par M1 atteint la position où le ralentissement est souhaité, appuyer sur la touche de la télécommande mémorisée.
Le vantail piloté par M1 termine son mouvement d'ouverture à vitesse réduite. Le vantail piloté par M2 ralentira avec le délai enregistré à l'étape [3]. Les phases de ralentissement des vantaux seront identiques.
Nota : Ne pas réaliser cette étape si aucun ralentissement n'est souhaité.
- [5]. Lorsque les vantaux sont complètement ouverts, attendre quelques secondes puis appuyer sur la touche de la télécommande mémorisée. Les secondes additionnelles garantiront une ouverture complète du portail en cas de vent ou autre forme de résistance. L'apprentissage est fini. Le voyant **POWER** est allumé fixe.
Nota : Si aucun ralentissement n'est souhaité, il faut réaliser 2 appuis successifs lorsque les vantaux sont complètement ouverts.

i *Pendant l'apprentissage, un appui de 2 secondes sur la touche SET interrompt l'apprentissage. Pendant l'apprentissage, les entrées de sécurité sont actives.*

5 - ESSAI DE FONCTIONNEMENT

5.1 Utilisation des télécommandes - Fig. 10

Mode de fonctionnement séquentiel par défaut.

5.2 Fonctionnement des cellules photoélectriques

Occultation des cellules à la fermeture = le portail s'arrête et se réouvre totalement.
Occultation des cellules à l'ouverture = le portail s'arrête.

5.3 Fonctionnement de la barre palpeuse

Détection d'obstacle à l'ouverture/fermeture = arrêt + retrait.

5.4 Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

6 - RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES

6.1 Plan de câblage général - Fig. 11

Bornes	Indication borniers	Raccordement	Commentaire
1	L	Alimentation 230 V	
2	N		
3 - 4		Terre	
5 - 6 - 7	M1	Moteur 1	Moteur qui s'ouvre en premier
8 - 9 - 10	M2	Moteur 2	Moteur qui s'ouvre en second
11 - 12	Flash	Sortie feu orange 230V	Gestion clignotement par le feu orange
13 - 14	Puls	Module pour serrure électrique	Module pour piloter la serrure
15	0 V	Alimentation 24 V	315 mA max pour l'ensemble des accessoires sur toutes les sorties
16	24 V	accessoires	
17	Test	Sortie test sécurité	
18		Commun	
19	Sec Cell - o	Cellule active en ouverture	
20	Sec Cell - c	Cellule active en fermeture	
21	ESE	Barre palpeuse résistive 8k2	
22	Contact	Entrée commande TOTAL / OUVERTURE	
23	Commun		
24	Contact	Entrée commande PIETON / FERMETURE	
25	Âme	Antenne	
26	Tresse		

6.2 Description des différents périphériques

Cellules photoélectriques

- Câblage sur «Entrée cellule active en ouverture» - Fig. 12 (autotest non disponible en ouverture)
- Câblage sur «Entrée cellule active en fermeture»
 - Avec autotest - DIP SW12 sur ON - Fig. 13
 - Sans autotest - Fig. 14

Cellule photoélectrique Reflex

- Câblage sur «Entrée cellule active en fermeture» avec autotest - Fig. 15

Feu orange 230V - Fig. 16

Préavis du feu orange (2 s avant le mouvement du portail) activable par le dipswitch 11.

Antenne - Fig. 17

Serrure électrique 12Vac (Ref. 9019552) - Fig. 18

L'alimentation de la serrure électrique n'est pas fournie par l'armoire de commande.

Contact à clé - Fig. 19

Visiophones - Fig. 20

7 - PARAMÉTRAGE AVANCÉ

Le changement d'état d'un dipswitch est immédiatement pris en compte. Par défaut, tous les dipswitchs sont sur OFF.

7.1 Couples moteurs 1 et 2 - Dipswitchs 1 à 4

	DIP - SW 1	DIP - SW 2	Réglage
Réglage couple moteur 1	OFF	OFF	Couple 100%
	OFF	ON	Couple 75 %
	ON	OFF	Couple 50%
	ON	ON	Couple 25%
	DIP - SW 3	DIP - SW 4	Réglage
Réglage couple moteur 2	OFF	OFF	Couple 100%
	OFF	ON	Couple 75 %
	ON	OFF	Couple 50%
	ON	ON	Couple 25%

7.2 Mode 1 vantail - Dipswitch 5

DIP - SW 5	Réglage
OFF	Fonctionnement des 2 moteurs
ON	Fonctionnement d'un moteur seul La sortie M2 n'est pas alimentée. Tous les modes de fonctionnement peuvent être utilisés.

7.3 Décalage des vantaux à la fermeture - Dipswitch 6

DIP - SW 6	Réglage
OFF	Décalage à la fermeture identique au décalage en ouverture, réglé lors de l'apprentissage
ON	Décalage à la fermeture de 20 s

7.4 Modes de fonctionnement - Dipswitchs 7 à 9

DIP - SW 7	DIP - SW 8	DIP - SW 9	Réglage
Séquentiel			
OFF	OFF	OFF	Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du moteur (position initiale : portail fermé) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ...
Séquentiel + temporisation de fermeture automatique			
OFF	OFF	ON	Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture automatique : - la fermeture du portail se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée avec le potentiomètre TIME , - un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (le portail reste ouvert).

Semi-automatique

OFF	ON	OFF	
			En mode semi-automatique, le portail est toujours fermé ou ouvert : - un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture.

Automatique

OFF	ON	ON	
			En mode automatique, la position finale du portail sera toujours la position fermée. Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées. - la fermeture du portail se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée avec le potentiomètre TIME , - un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture relance la temporisation (le portail se fermera à l'issue de la nouvelle temporisation). Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, le portail ne se ferme pas. Il se fermera une fois l'obstacle enlevé.

Automatique + blocage cellule

ON	OFF	OFF	
			En mode automatique, la position finale du portail sera toujours la position fermée. Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées. Après l'ouverture du portail, le passage devant les cellules (si l'entrée cellule active en fermeture est activée) provoque la fermeture après une temporisation courte (2 s fixe). Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture du portail se fait automatiquement après la temporisation de fermeture programmée avec le potentiomètre TIME . Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, le portail ne se ferme pas. Il se fermera une fois l'obstacle enlevé.

Homme mort filaire

ON	ON	ON	
			Le pilotage du portail se fait par action maintenue sur une commande filaire uniquement : ouverture sur entrée commande OUVERTURE, fermeture sur entrée commande FERMETURE. Les commandes radio et piétonnes sont inactives. Il n'y a pas de zone de ralentissement en fonctionnement homme mort filaire. Ce mode de fonctionnement est activable sans apprentissage.

7.5 Coup de bélier - Dipswitch 10

DIP - SW 10	Réglage
OFF	Sans coup de bélier
ON	Avec coup de bélier : avant l'ouverture, les moteurs donnent une légère poussée en fermeture.

7.6 Préavis du feu orange - Dipswitch 11

DIP - SW 11	Réglage
OFF	Sans préavis
ON	Avec préavis de 2 s avant mouvement

7.7 Autotest cellules à la fermeture - Dipswitch 12

DIP - SW 12	Réglage
OFF	Sans autotest
ON	Avec autotest : l'autotest est disponible uniquement pour la cellule connectée à l'entrée cellule active en fermeture.

7.8 Réglage de la temporisation de fermeture - Fig. 21

Régler la temporisation de fermeture (jusqu'à 120 s) avec le potentiomètre **TIME** lorsque le mode de fonctionnement «Séquentiel + temporisation de fermeture automatique», «Automatique» ou «Automatique + blocage cellule» est sélectionné :

- Tourner le potentiomètre à droite pour augmenter la temporisation.
- Tourner le potentiomètre à gauche pour diminuer la temporisation.

8 - PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

8.1 Mémorisation de télécommandes 2 ou 4 touches pour une ouverture piétonne - Fig. 22

- [1]. Appuyer (2 s) sur la touche **PROG** (repère 7, Fig. 3).
Le voyant rouge s'allume fixe.
- [2]. Appuyer une seconde fois sur la touche **PROG**.
Le voyant rouge clignote lentement.
- [3]. Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture piétonne du portail.
Le voyant rouge clignote, la télécommande est mémorisée.

8.2 Mémorisation de télécommandes 3 touches - Fig. 23

- [1]. Appuyer (2 s) sur la touche **PROG** (repère 7, Fig. 3).
Le voyant rouge s'allume fixe.
- [2]. Appuyer sur une touche de la télécommande.
Le voyant rouge clignote lentement, la télécommande est mémorisée.

Fonctions des touches d'une télécommande 3 touches

Λ	my	v
Ouverture totale	Stop	Fermeture totale

9 - EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

9.1 Effacement des télécommandes mémorisées - Fig. 24

Provoque l'effacement de toutes les télécommandes mémorisées.

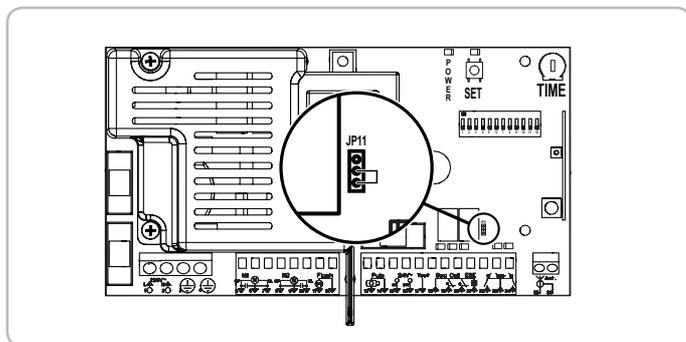
9.2 Effacement de l'apprentissage - Fig. 25

Provoque l'effacement de l'apprentissage : décalage entre les vantaux, zone de ralentissement en fin de course.

10 - DIAGNOSTIC

10.1 Dépannage barre palpeuse

Positionner le cavalier JP11 comme sur figure ci-dessous :



La barre palpeuse est désactivée.



La motorisation fonctionne sans sécurité.

Une fois le dépannage réalisé, remettre le cavalier dans sa position initiale et tester la barre palpeuse.

11 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Alimentation secteur	220/230 V - 50/60 Hz
Puissance maxi consommée	max moteurs 520 W
Conditions climatiques d'utilisation	- 20 ° C / + 60 ° C - IP44
Fréquence radio Somfy	RTS 433,42 MHz
Nombre de canaux mémorisables	128

CONNEXIONS

	Type	Contact sec : NC
Entrée sécurité paramétrable en fermeture	Compatibilité	Cellules photoélectriques TX/RX - Cellule reflex - Barre palpeuse résistive 8,2 kΩ
Entrée de commande filaire		Contact sec : NO
Sortie feu orange		230 V - 60 W
Sortie test entrée de sécurité		Oui : pour autotest possible cellule en fermeture
Sortie alimentation accessoires		24 Vac - 315 mA max
Entrée antenne déportée		Oui : compatible antenne RTS (Réf. 2400472)

FOCTIONNEMENT

Mode fermeture automatique	Oui : temporisation de refermeture programmable de 0 s à 120 s
Préavis feu orange	Programmable : sans ou avec préavis (durée fixe 2 s)
Commande ouverture piétonne	Oui : ouverture complète du vantail motorisé par M1
Vitesse d'accostage en fermeture	Par défaut 33% de la vitesse normale
Coup de bélier - libération serrure électrique	Paramétrable : actif - inactif
Décalage vantaux	Paramétrable

Somfy

50 avenue du Nouveau Monde
BP 152 - 74307 Cluses Cedex
France

www.somfy.com

5064848A

HOME MOTION by
somfy

